

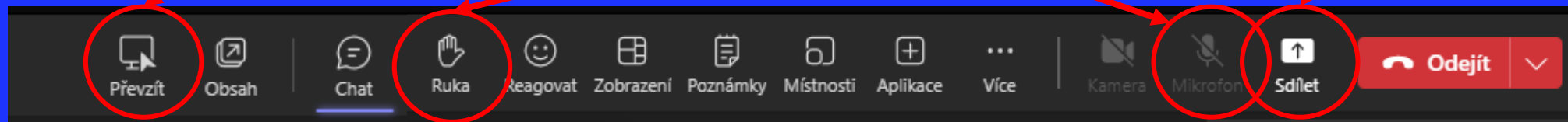
14. jednání pracovní skupiny pro cestovní ruch

1. Úvod
2. Plánované dotační programy v oblasti cestovního ruchu a cyklistiky
3. Přehled aktivit Centrály cestovního ruchu jižní Moravy
4. Přehled aktivit DMO
5. Představení Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2024–2030
6. Různé

Pokud jste prezentaci zaslali v předstihu, využijte tlačítko Převzít pro ovládání vlastní prezentace.

Během schůzky nechávejte mikrofon vypnutý, zapínejte jej pouze v případě dotazů. Doporučujeme před vznesením dotazu zvednout ruku.

Svou prezentaci sdílejte skrze tlačítko Sdílet.



Plánované dotační programy v oblasti cestovního ruchu a cyklistiky

Ivana Lukášková, vedoucí oddělení cestovního ruchu, Krajský úřad JMK

Pavel Fišer, vedoucí oddělení strategického rozvoje, Krajský úřad JMK

Dotační program Podpora zkvalitnění služeb turistických informačních center 2024

Cílem dotačního programu je podpora zkvalitnění služeb poskytovaných TIC, zejména prodloužení doby a personální posílení v turistické sezóně

Příjemce: fyzické nebo právnické osoby s právní osobností provozující certifikované turistické informační centrum na území JMK

Alokace dotačního programu: 2 200 000 Kč

Příjem žádostí

14.02.2024 – 01.03.2024

Výše dotace

Min. 25 000 Kč

Max. 50 000 Kč

Kontaktní osoba

Bc. Jaroslava Hrušková

hruškova.jaroslava@jmk.cz

Dotační program Podpora činnosti destinačních organizací v turistických oblastech v roce 2024 - 2025

Cílem dotačního programu je podpora činnosti certifikovaných destinačních organizací ve vymezených turistických oblastech Jihomoravského kraje

Příjemce: právnická osoba, která je platně certifikovaná jako oblastní organizace destinačního managementu pro turistickou oblast Jihomoravského kraje

Alokace dotačního programu : 4 200 000 Kč

Příjem žádostí

konec dubna 2024

Výše dotace

Min. 50 000 Kč

Max. 700 000 Kč

Kontaktní osoba

Mgr. Soňa Šírová

sirova.sona@jmk.cz

DP Rozvoj turistické infrastruktury 2024

Cílem dotačního programu je podpořit vznik chybějící doprovodné turistické infrastruktury

- **DT1 Karavanová stání** – vznik karavanových stání pro obytná vozidla
- **DT2 Samostatná servisní stanice** – vybudování servisní stanice pro obytná vozidla, vodovodní přípojka pro čerpání pitné vody, vozovková vpusť odpadní vody, výlevka pro chemické WC, nádoby na separovaný odpad
- **DT3 Vodácká infrastruktura** - zkvalitnění vodácké infrastruktury na splavných řekách, zlepšení vybavenosti tábořišť, umístění vodáckého značení, prvky pro záchranu na jezích, budování bezpečných nástupních a výstupních míst

Příjemce: podnikatelské subjekty, obce a svazky obcí, příspěvkové organizace obcí, obecně prospěšné společnosti, spolky

Alokace dotačního programu: 4 500 000 Kč

DT1 – 3 000 000 Kč

DT2 – 600 000 Kč

DT3 – 900 000 Kč

- **Min. spoluúčast žadatele 40 %**, při spolufinancování 50% zbytkové částky

Příjem žádostí
12.02.2024 – 01.03.2024

Výše dotace

DT1

Min. 100 000 Kč

Max. 500 000 Kč

DT2

Min. 50 000 Kč

Max. 150 000 Kč

DT3

Min. 50 000 Kč

Max. 300 000 Kč

Uznatelné náklady
od 01.01.2024 - 31.12.2025

Kontaktní osoba

Mgr. Soňa Šírová

sirova.sona@jmk.cz

Dotační program Rozvoj turistické infrastruktury Jihomoravského kraje – Karavanové stání - **V** přípravě

Cílem dotačního programu je podpořit vznik chybějící doprovodné turistické infrastruktury v Jihomoravském kraji, konkrétně karavanová stání (tj. pro obytné automobily a přívěsy), vč. nezbytného vybavení (likvidace obsahu chemických WC, odvod odpadních vod, elektrická přípojka,...)

Příjemce: podnikatelské subjekty s historií podnikání minimálně 1 rok, obce, svazky obcí, příspěvkové organizace obcí, spolky, obecně prospěšné společnosti a církevní právnické osoby.

Alokace dotačního programu: 4 250 000 Kč

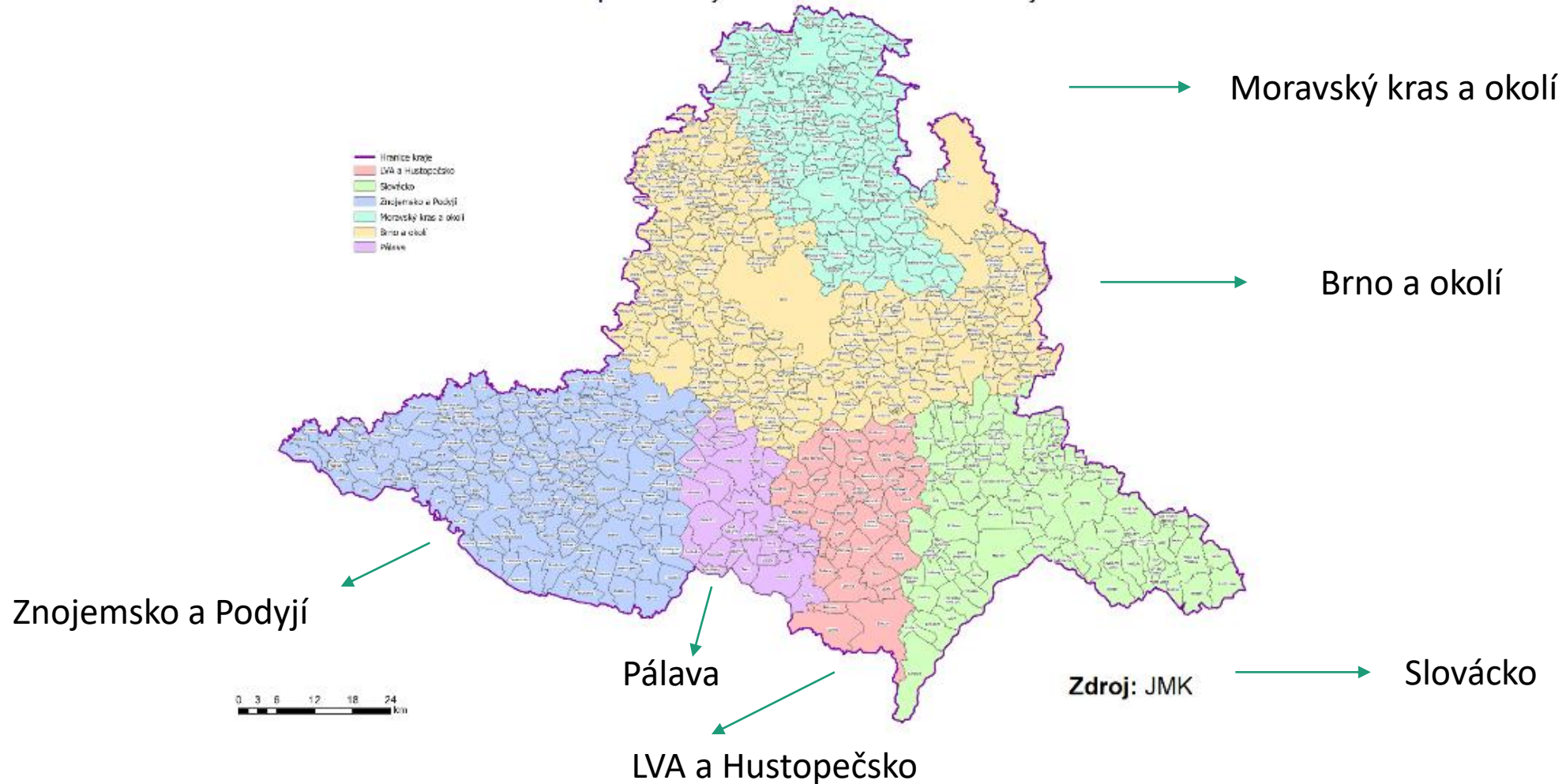
Příjem žádostí
28.03.2022 – 22.04.2022

Výše dotace
Min. 100 000 Kč
Max. 300 000 Kč/1 stání
vč. servisní technologie
Max. 500 000 Kč/2 stání
vč. servisní technologie

Kontaktní osoba
Ing. Ivana Lukášková
lukaskova.ivana@jmk.cz

Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje na roky 2021-2027

Obrázek 11: Mapa turistických oblastí Jihomoravského kraje



Dotační program Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy

- Cílem programu je zkvalitnění infrastruktury cyklistické dopravy jako jedné ze základních forem dojížděky do zaměstnání, škol, za službami a rozvoj cykloturistiky jako součásti budování systému bezpečných cyklotras a cyklostezek, které na ně bezprostředně navazují a tras MTB na území Jihomoravského kraje.

DT1 – Cyklistické stezky – dotaci lze použít na výstavbu cyklostezek, cyklotras

DT2 – Cyklistická infrastruktura – Výstavba a rekonstrukce tras MTB, zkvalitnění cyklistické infrastruktury jako nedílné součásti cyklistických stezek, cyklotras a tras MTB, **pumptracky**

DT3 - Projektová dokumentace - pořízení projektové dokumentace k provedení stavby k jednotlivým fázím stavebního povolení nebo územního řízení k výstavbě.

Příjemce: obce, DSO, MAS

Navrhovaná alokace dotačního programu: **28 000 000 Kč**

Min. spoluúčast žadatele: 40 %, při spolufinancování 50% zbytkové částky

Nové podporované: **pumptracky, max. 2 žádosti**

Příjem žádostí

27.11.2023- 05.01.2024
vyhlášení 26.10.2023

Výše dotace

Min. 25 000 Kč

DT1

Max. 2 000 000 Kč

DT2

Max. 300 000 Kč

DT3

Max. 300 000 Kč

Uznatelné náklady

od 01.01.2024-31.12.2025

Kontaktní osoba

Mgr. Kubík Vojtěch
kubik.vojtech@jmk.cz

Dotační program Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací a úpravy běžeckých lyžařských tratí

Cílem Programu je zajištění čistoty a bezpečnosti na veřejných stezkách pro cyklisty, stezkách pro chodce a cyklisty, terénních a cyklistických trasách, podporu bezpečné sjízdnosti singletrailů a na podporu úpravy běžeckých lyžařských tratí

- **DT1 - Čistota cyklistických komunikací** - je zaměřen na podporu bezpečné sjízdnosti stávajících cyklistických komunikací, údržbu drobné infrastruktury
- **DT2 – Údržba singletrailů** – je zaměřen na podporu bezpečné sjízdnosti stávajících singletrailů
- **DT3 - Značení a úpravy běžeckých lyžařských tratí** – je zaměřen na podporu značení a úpravy běžeckých lyžařských tratí

Příjemce: obce, DSO a jiné PO splňující podmínky DP

Alokovaná částka: 3 500 000 Kč z toho na DT2 600 000 Kč

Min. spoluúčast žadatele: 30 % (DT1, DT2, DT3)

Příjem žádostí

27.11.2023 – 05.01.2024

vyhlášení 26.10.2023

Výše dotace

Min 25 000 Kč

Max.

DT1 70 000 Kč

DT2 max. 8 000 Kč/ na kilometr (udržovaných singletrailů)

DT3 70 000 Kč

Uznatelné náklady

od 01.01.2024-31.12.2024

Kontaktní osoba

Ing. Jana Prokešová

prokesova.jana@jmk.cz

jihomoravský kraj

Přehled aktivit Centrály cestovního ruchu jižní Moravy

Martina Grůzová, ředitelka Centrály cestovního ruchu jižní Moravy

Centrála cestovního ruchu

jižní morava

HUZ JMK 1POL 2022/23



887 124

Počet příjezdů v HUZ



19,31 %

Meziroční změna počtu příjezdů 2023/2022



1 615 975

Počet nocí strávených v HUZ



15,20 %

Meziroční změna v počtu přenocování 2023/2022



2,82

Průměrná doba pobytu (dny)



743 518

Počet příjezdů v HUZ



240,56 %

Meziroční změna počtu příjezdů 2022/2021



1 402 785

Počet nocí strávených v HUZ



181,08 %

Meziroční změna v počtu přenocování 2022/2021



2,89

Průměrná doba pobytu (dny)

LETNÍ KAMPAŇ VÍNO A ARCHITEKTURA



Architekturu jedině **naživo**

Protože svajpovat nestačí

Vinařství Přátelé Pavlova

jižní **morava**

ZJISTI KDE

Architekturu jedině **naživo**

Protože svajpovat nestačí

Vinařství Thaya

jižní **morava**

ZJISTI KDE

Architekturu jedině **naživo**

Protože svajpovat nestačí

Vinařství Lahofer

jižní **morava**

ZJISTI KDE

Architekturu jedině **naživo**

Protože svajpovat nestačí

Vinařství Spielberg

jižní **morava**

ZJISTI KDE

Architekturu jedině **naživo**

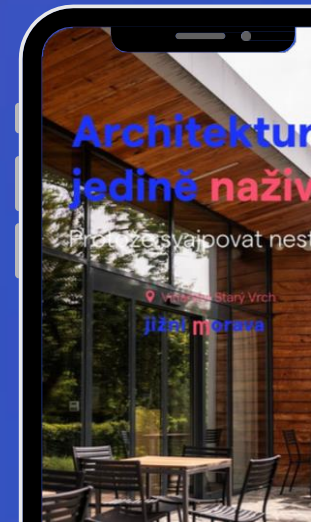
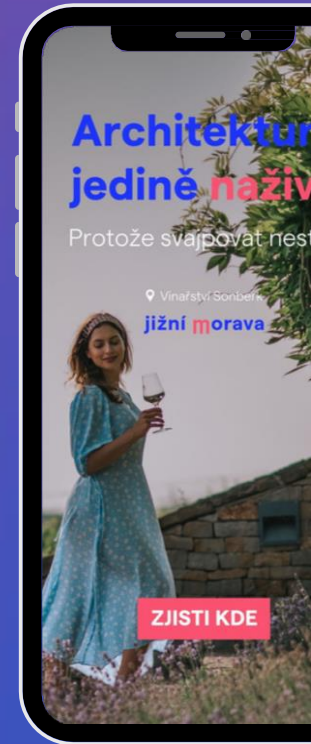
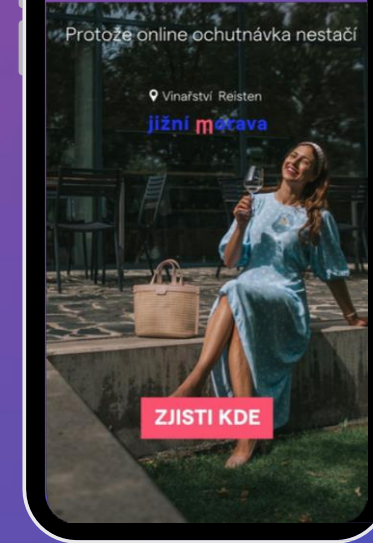
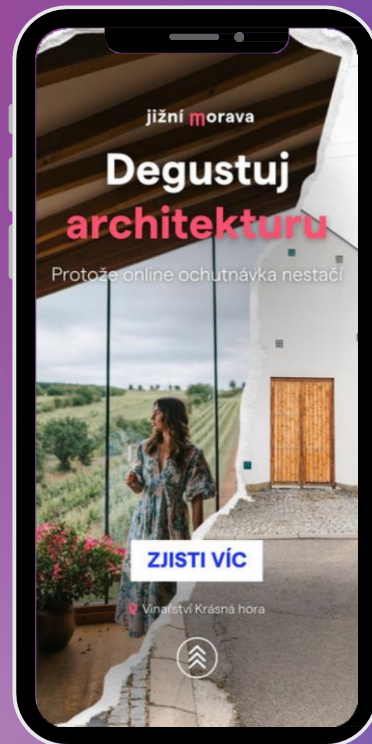
Protože svajpovat nestačí

Vinařství Obelisk

jižní **morava**

ZJISTI KDE

DEGUSTUJ ARCHITEKTURU



VIDEO VÍNO A ARCHITEKTURA

KRISTÝNA AUDI

[@uzasnamista](#)

IVANKA ANTAL

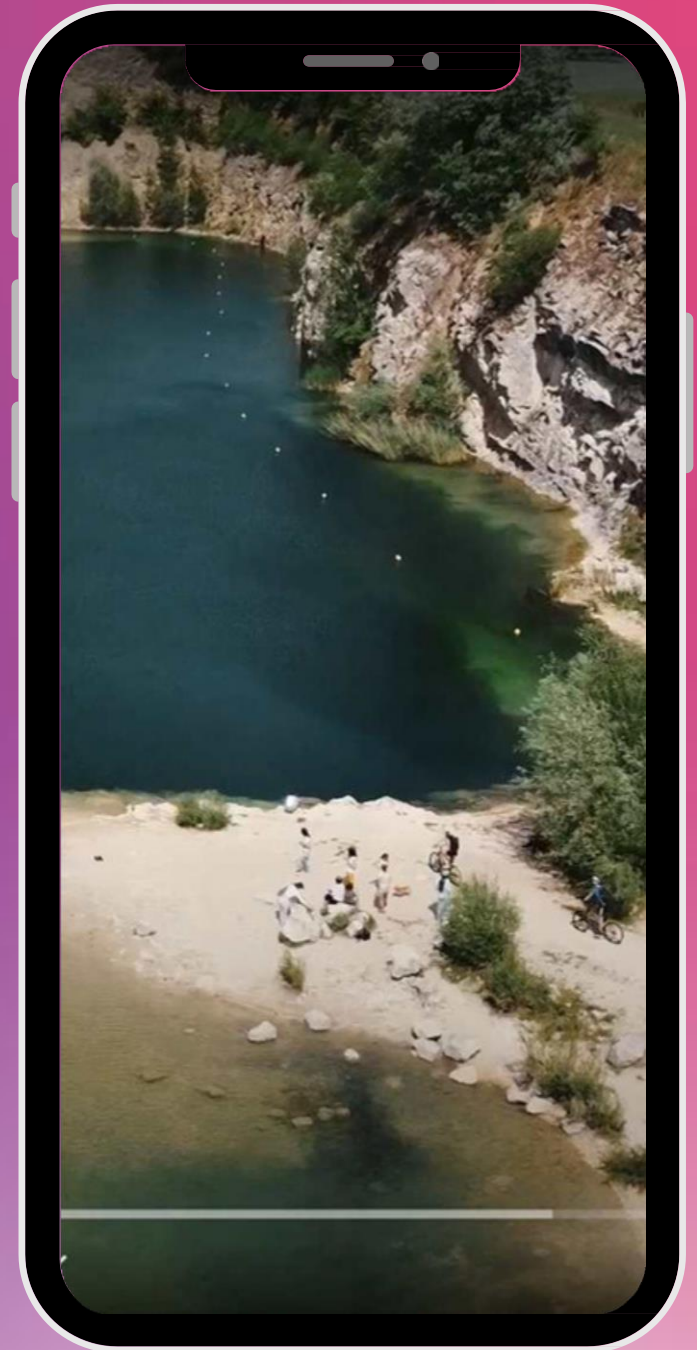
[@sweetladylollipo](#)
[p](#)

ELIŠKA HUDCOVÁ

[@timetofit](#)

<https://www.ccrjm.cz/vyhodnoceni-kampane-2023-na-33-milionu-lidi-degustovalo-architekturu/>

<https://www.jizni-morava.cz/cz/vino-a-architektura>



KAMPAŇ TOP CÍLŮ



Projekt TOP cíle je zaměřený nejen na vzdělávání, ale také na společnou marketingovou propagaci.



📍 Zámek Mikulov

top | jižní morava

Nestůj, cestuj!

...za restaurátory do Mikulova

o výstavě >



📍 Mendelovo muzeum

top | jižní morava

Nestůj, cestuj!

...do Mendelova včelína

o akci >



📍 Kraví hora v Brně

top | jižní morava

Nestůj, cestuj!

...za planetami na Kraví horu

zjistí víc >



📍 Zámek Lysice

top | jižní morava

Nestůj, cestuj!

... na dýňobraní do Lysic

o akci >

TRAVEL TRADE DAY 2023 BRNO



- Incomingový workshop
- Setkání nákupčích z celého světa doplněný o novináře z jednotlivých zemí.
- Celých 97 % dodavatelů se vyjádřilo, že akce pro ně byla přínosná. 89 % z nich se plánuje zúčastnit TTD i v příštím roce.

<https://www.ccrjm.cz/czechia-travel-trade-day-hodnoceni-odrazi-pozitivni-zazitky/>



GOURMET JŽNÍ MORAVA 2023



- nominace podniků
- oslovení hodnotitelů
- vydání voucherů
- plánování cest
- hodnocení
- příprava podkladů, výběr tiskárny
- aktualizace online kanálů
- termín vyhlášení - říjen 23





FESTIVALY PLNÉ CHUTÍ



- CCRJM zodpovědná za propagaci akce i grafické podklady
- Vysoká návštěvnost všech míst - Miroslav, Letovice, Veselí nad Moravou

INZERCE V TISKU



- Epoque na cestách
- Food Drink
- Krajské noviny JMK
- Prima Fresh Festival
- PragMoon
- Hvězda, Paní domu MF Dnes příloha
- MArk
- KAM
- Krajem vína



Za lovci mamutů

Vydáte se na místo, kde zvláštní bílé kostky vystupují z nitra kopce. Takhle vypadá muzeum prehistorie v Pavlově. Vejděte dovnitř a pochopíte proč – vzdušný prostor a měkké světlo dávají vyniknout dávnému příběhu. Archeologická naleziště v pálavských svazích skrývají celé sídelní areály, jaké tvořil v Evropě moderní Homo sapiens v období před 30 000 lety. Od jednoho z takových nalezišť jste jen pár kroků. Stačí vejít za prosklenou stěnu se speciálním klimatem a nechat projekci, aby přímo na povrch odhalených spráši nasvítily archeologické poklady. Tady to v paleolitu žilo... Rozsáhlý soubor objevených kosterních ostatků člověka současného typu a celého jeho životního prostředí řadí naleziště pod Pálavou mezi významné archeologické lokality i v celosvětovém měřítku.

Vyšlápněte na hrad

Když už v Pavlově budete, byla by škoda nerozhlédnout se po krajině. A hrad Divčí hrady k tomu přímo



tipy na víkend ✨

Pavlov

Na jižní Moravě je krásně

A jestli plánujete nějaké letní toulky s rodinou, je to pro vás to správné místo. Své si tu totiž najde každý, ať už miluje přírodu, historii nebo zábavu. Máme pro vás pár tipů, ale krásných míst je tu samozřejmě mnohem víc.

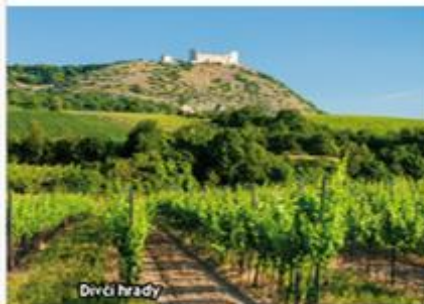
lomu už v roce 1994. Za tu dobu ho navštívilo více než milion návštěvníků. A co vás čeká? V areálu parku najdete spoustu zákoutí, ve kterých se skrývají atrakce pro děti i dospělé, v salónech ochutnáte místní speciality, konají se tu celé léto i speciální vikendo-

nevlastní dítě a vzápětí skočila za ním. Dítě ale jako zázrakem zachránili. A za bouřlivých dnů bývá prý dodnes slyšet z propasti pláč... Faktem je, že Macocha a její krásné zelené okolí působí tajemně, až magicky. Podívat se dolů můžete ze dvou můstků,

kách. Mimochodem víte, že se tu takhle první turisté plavili už před více než 100 lety?

Do Mikulova nejen na zámek

I když ten je samozřejmě krásný a dnes tu sídlí tu Regionální



Divčí hrady



Boskovice



Macocha

vybíží. Stojí tu na nepřístupné skále na stráži od 13. století. Chráníl důležitou obchodní cestu z Mikulova do Brna. Málem bychom zapomněli – proč se hrad jmenuje Divčí Hrady či Děvíčky? Před ním uvidíte tři skalní útesy a pověst praví, že to jsou zkamenělé dívky. Během noci prý uslyšíte z těchto kamenů tichý nářek... Jaké krasavice tu zkameněly a proč, v tom se zvěsti neshodují. Jedni tvrdí, že to byly tři dcery hradního pána, jiní přísahají, že šlo o tatarskou princeznu a její družky...

vě akce, country bály, kabarety, koncerty a galavečery.

Vydejte se k Macoše

Vypráví se o ní spousta pověstí. Třeba ta o macoše – jak jinak než zlé, která hodila do propasti

a odtud pak zamířte malebnou turistickou stezkou k Punkevním jeskyním. Macocha totiž nejspíš vznikla prolomením klenby velkého podzemního dómu, kterým protéká podzemní říčka Punkva, po níž se můžete svést na lodič-

muzeum. Ale celý Mikulov stojí za vidění, ostatně jeho centrum bylo vyhlášené památkovou rezervací. Dokonce se tu přes rozsáhlé demolic v minulých dobách zachovala řada domů původních židovských obyvatel z poloviny 16. století a synagoga, která je poslední dochovanou stavbou polského typu v naší republice. Podívat se můžete i do rituální lázně mikve, která byla nalezena ve sklepech obytného domu, kompletně zachovalá, pouze zavalená sesutým stropem. Její stáří bylo odhadnuto na 300





7. 6. 2021

Příroda jižní Moravy

Vlilje Vám energii do žil! Kdo? Příroda jižní Moravy přece! 7 bloků představí tři chráněné krajinné oblasti, jeden národní park a skvosty jihomoravské přírody –



7. 6. 2021

Historie na jižní Moravě

Poznej svou minulost! Historie na jižní Moravě v 7 příbězích. Každý se věnuje jinému času a místům, které Vás do něj díky našim tipům hravě



7. 6. 2021

Jižní Morava z výšky

Ber to s nadhledem! Jižní Morava z výšky shlédí ze 12 parádních rozhleden v kraji. Jejich portréty najdete v orientační mapce. Zjistíte, kolik mají schodů.



7. 6. 2021

Jižní Morava bez bariér

Na výlety hladce. Jižní Morava bez bariér pomůže hodit nudu za hlavu a vyjet do kraje za 12 lákavými cíli. Kromě přehledných piktogramů přístupnosti 12



7. 6. 2021

Jižní Morava aktivně

Rozjeď to naplno! Jižní Morava aktivně Vám rozpumpuje krev v 7 sportovních disciplínách. Našli jsme parádní trasy pro cyklisty, vodáky i horolezce. Máme tipy pro



7. 6. 2021

Jižní Morava s dětmi

Buď rodič, co /se/ nenudí! Jižní Morava s dětmi nabízí 12 možností, kam se vydat za radostí Vašich ratolestí. Pro každou lokalitu jsme vybrali hned

T
I
S
K
O
V
I
N
Y

- kolekce letáků v PL
- nové téma Napoleon



VELETRHY 2023



VELETRH/AKCE	ZEMĚ	TERMÍN	ZAMĚŘENÍ
Veletrh Adventur	Litva, Vilnius	27-29.1.2023	leisure
F.RE.E.	Německo, Mnichov	22.-26.2.2023	leisure
TRAVEL (Hungexpo)	Maďarsko, Budapešť	23.-26.2.2023	leisure, medical
Bolsa Turismo Lisboa Travel Market	Portugalsko, Lisabon	1.-5.3.2023	leisure
Dovolená 2023	ČR, Ostrava	3.-4.3.2023	leisure
Veletrh cestovního ruchu a volného času, MTT Wrocław	Polsko, Wrocław	3.-5.3.2023	leisure
ITB Berlin	Německo, Berlín	7.-9.3.2023	leisure
Ferienmesse Wien	Rakousko, Vídeň	16.-19.3.2023	leisure
Holiday World & Region World	ČR, Praha	17.-19.3.2023	leisure
IWINETC	Španělsko, Tarragona	23.-24.3.2023	wine, leisure
FOR BIKES	ČR, Praha	24.-26.3.2023	leisure
Argus Bike Festival	Rakousko, Vídeň	15.-16.4.2023	leisure
ITF SlovakiaTour	Slovensko, Bratislava	20.-23.4.2023	leisure
Travel Trade Day Brno	ČR, Brno	20/24.-25.4.2023	MICE, leisure
IMEX Frankfurt	Německo, Frankfurt	23.-25.5.2023	MICE
M&M Network Event Milano	Itálie, Milano	30.05.2023	MICE
Event Club Forum Praha	ČR, Praha	11-13.6.2023	MICE
National Geographic Traveller Food Festival	VB, Londýn	15.-16.7.2023	leisure
V4 B2B workshop	Tel Aviv, Izrael	04.09.2023	leisure, medical
TOP RESA PAŘÍŽ	Francie, Paříž	3. - 5.10.2023	leisure

south moravia

FAM/PRESS TRIPY 2023



Název	Termín	Téma	Cílení	Zdrojová země
spolupráce s NdB (degustace)	18.3.	AT novináři přijíždějící za kulturou NdB	leisure	Rakousko
korejský fam trip	18.-19.3.	CK - skupiny	leisure	Korea
National Geographic Traveller - Sarah Gillespie	27.2.-2.5.	příloha Weekender zaměřená na JM	leisure	GB
pretours TTD	21.-23.4.	připraveno pro potřeby ZZ	leisure	celý svět
Wine and gastro s jízdou králů	26.-28.5.		leisure	mix Evropa + Kanada
dánská televize		folklor	leisure	Dánsko
francouzská TV	11.5.	lokální produkty, trhy	leisure	Francie
Polsko - Filip Hlavinka	4.-7.5.	JM	influencer	Polsko
cyklo Stefan Jacobs pro Radzeit	16.-17.6.	cyklo, EuroVelo9, Železná opona	leisure	Německo
natáčení Baskická TV	13.-14.6.	JM	leisure	Španělsko
TravelGirls NL	18.-23.6.	kempy, dovolená v ČR	leisure	NL
NdB	18.6.	spojení kultury s poznáváním	leisure	Jižní Korea
influencer trip Úžasná místa		víno a architektura Znojemsko	leisure	ČR
trip Rakouské agentury		pivo a prostory, Brno + Znojmo	MICE	Rakousko
influencer trip 2		víno a architektura	leisure	ČR
Event Club Forum	14.-16.6.	JM	MICE	celý svět
blogger trip Robert Swiatnaraty	1.-5.7.	relax + aktivní dovolená, zaměření na MICE	leisure	Polsko
European Travel Commission FAM trip	21.8.	představit ČR a Polsko, u nás UNESCO a vína	leisure	USA
natáčení TV Taiwan	4.-6.8.	hlavně mladé FIT, gastroturistika, nevšední z	leisure	Taiwan
natáčení rakouské ORF 3	30.8.	okolí řeky Moravy	leisure	Rakousko
NdB japonská návštěva	17.8.	-	leisure	Japonsko

MOJAKARTA



Bonusová online karta pro cestování po jižní Moravě

Od Pálavy po Moravský kras
hravě a výhodně





BRNO CONVENTION BUREAU



- Péče o partnery - 24 zasmluvněných partnerů
- newslettery na čtvrtletní bázi
- růst poptávek po doporučení (do 09 94 poptávek)
- B2B meeting Vídeň, Bratislava, následný trip
- Ukázka app:
<https://app.brnoconvention.com/en/embo-workshop-eukaryotic-rna-turnover-and-viral-biology>
- rozšíření app pro organizátory

BRNO REGION



The real fun inside.

Whether it's a conference for five hundred participants or an annual board meeting, we are ready to roll.

Find venues



Number of participants



EVENT APP

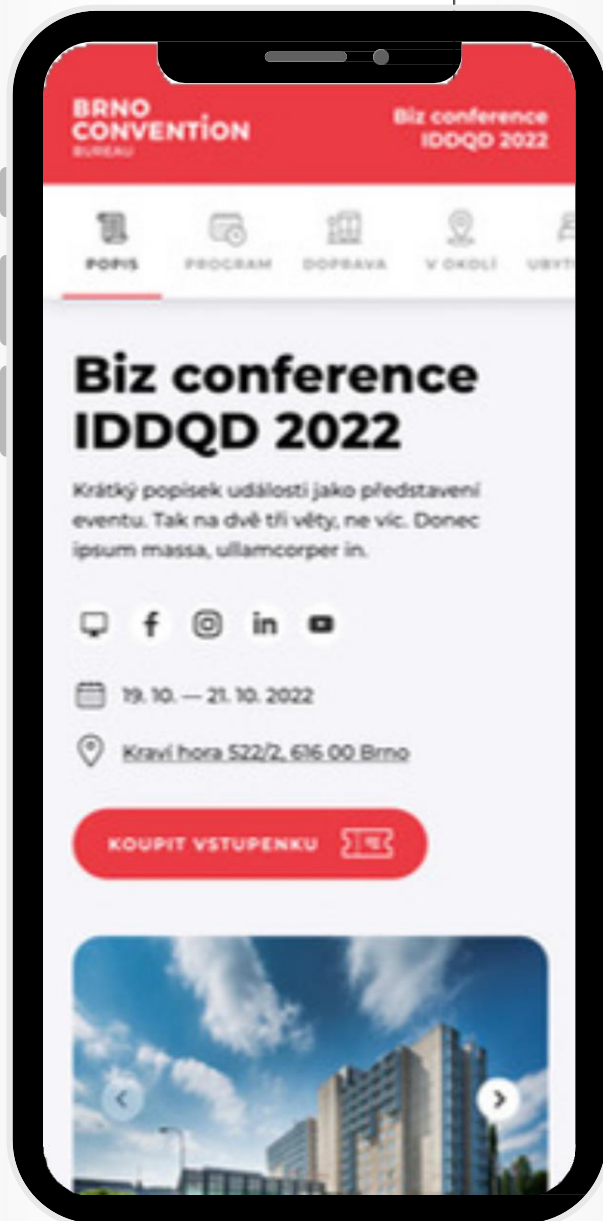


WEBOVÁ APLIKACE

Podpůrný systém pro eventy v JMK.

UDRŽITELNOST

Úspora nákladů na tisk.



AKTUÁLNOST

"SINGLE POINT OF TRUTH"

Agregace platných informací pro pořadatele eventů na jednom místě.

ÚSPORA ČASU

Data jsou agregována automaticky z napojených relevantních zdrojů i manuálně. Možnost duplikace.

BRNO MEDICAL



- setkání s partnery
- kampaně Rakousko, Polsko
- komunikace s klinikami

BRNO MEDICAL

Bessere Sicht in Sicht

KLINIK AUSWÄHLEN

BRNO MEDICAL

Schutz vor Schlaganfall

KLINIK AUSWÄHLEN

BRNO MEDICAL

Ihre bessere Gesundheit beginnt hier

KLINIK AUSWÄHLEN

BRNO MEDICAL

Für strahlendes Lächeln

KLINIK AUSWÄHLEN

NPPCR DOTACE



- Realizované aktivity:
 - mystery shopping
 - analýza mob. operátorů
 - průzkum spokojenosti
 - Překlad, copy, grafika
 - BCB App - rozšíření
 - tvorba konceptů produktů
 - CR školení aktérů CR
 - veletrhy a konference



PARACENTRUM FENIX



- Dlouhodobá spolupráce na mapování bezbariérových turistických cílů.
- Zanesení informace do <https://www.vozejkmap.cz>



ORGANIZACE A SPOLUPRÁCE



- Vzdělávací institut pro Moravu - tipy na cíle a ubytování, kampaň na tematické výlety vhodné pro zapojení do výuky 08/22
- Spolupráce s CzT
- Spolupráce s ParaCENTREM Fenix, Czepa
- Spolupráce s Brnem, DMO, IC, starosty
- Vysoké školy
- Turistické cíle
- Hospodářské komory



DĚKUJI ZA POZORNOST



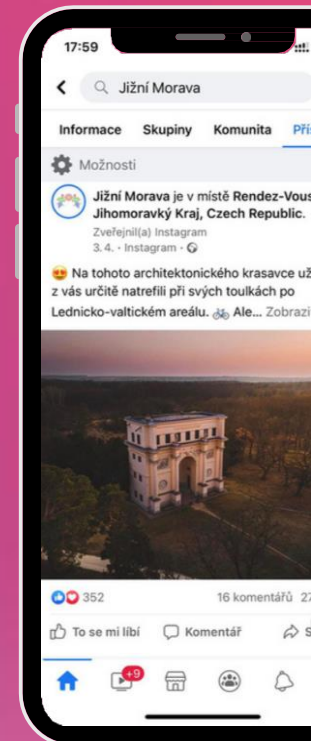
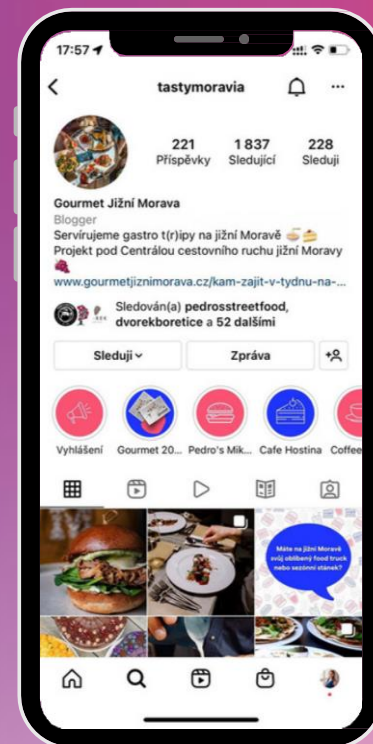
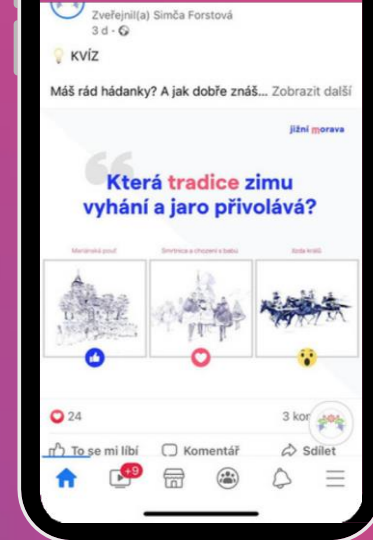
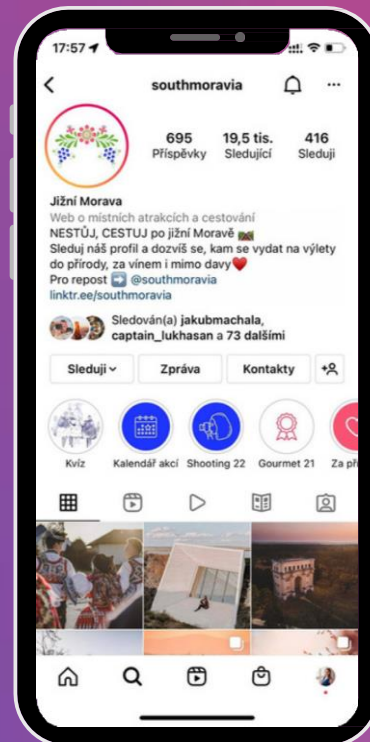
jizni-morava.cz



[@theSouthMoravia](https://www.facebook.com/theSouthMoravia)



[@southmoravia](https://www.instagram.com/southmoravia)



jihomoravský kraj

Přehled aktivit DMO

jihomoravský kraj

Představení Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2024–2030

Vojtěch Kubík, oddělení strategického rozvoje, Krajský úřad JMK

- **Zhotovitel:** KPMG Česká republika, s.r.o.
- **Harmonogram**
 - ✓ Analytická část do konce října 2023
 - ✓ Návrhová část do konce ledna 2024
 - ✓ Akční plán pro nadcházející 2 roky do konce ledna 2024
 - ✓ Odborný seminář v lednu 2024, kde bude koncepce prezentována
 - ✓ Finální dokument nejpozději do **29. 2. 2024**
- **Sběr podkladů a komunikace s územím a se zainteresovanými subjekty**
 - V červenci 2023 ORR JMK poskytlo zhotoviteli podkladová data (aktuální síť cyklotras v GIS, uskutečněné a plánované cyklo projekty, cyklokoridory, poskytnuté dotace na cyklo za posledních 7 let)
 - V červenci a srpnu 2023 proběhlo dotazníkové šetření pro obce, destinační management, podnikatelské a jiné zainteresované subjekty (návratnost cca 500 dotazníků)
 - V srpnu 2023 proběhla většina plánovaných pracovních jednání v terénu (1x za každé SO ORP) s obcemi a jinými zainteresovanými subjekty (poslední jednání probíhají v těchto dnech)
 - V říjnu a listopadu 2023 proběhnou koncepční rozhovory se subjekty, které významně ovlivňují podmínky rozvoje cyklistické sítě (Povodí Moravy, SŽ, Lesy ČR, SÚS JMK, ÚSZVM, PÚ, Policie a další) a JMK

01

Organizační informace

Východiska Koncepce rozvoje cyklistiky 2030

Jihomoravský kraj (JMK) chce vytvořit funkční a moderní strategický dokument s platností do roku 2030.

V uvedeném období chce JMK pokračovat v rozvoji a vytvoření funkčního systému cyklodopravy mezi městy a obcemi ve vazbě na rozvoj cykloturistiky se zaměřením na rozvoj cestovního ruchu v kraji.



Rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky

Cyklodopravou je myšlena pravidelná dojíždka do zaměstnání, škol, za službami, každodenními volnočasovými aktivitami, rekreační využití sítě cyklostezek a cyklotras. Jedná se o cesty vykonané na vlastním kole nebo v kombinaci s dalšími dopravními módy – příměstská železnice, linková nebo městská hromadná doprava, chůze a prostředky sdílené mikromobility.



Zajištění udržitelného regionálního dopravního systému

Pokračování v rozvoji místních cyklostezek a cyklotras v návaznosti na krajské a dálkové cyklokoridory s důrazem na zajištění udržitelného regionálního dopravního systému založeného na nových principech regionálního plánování a zajištění plnění prioritních cílů pro udržitelnou regionální dopravu a rozvoj cestovního ruchu.

Pracujeme pro Jihomoravský kraj a v dalších regionech



Strategie cestovního ruchu Jihomoravského kraje 2021 - 2027



Hospodářská strategie Jihomoravského kraje do roku 2030

KPMG

ÚSTÍ NAD LABEM

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategii rozvoje města na období 2021-2030

2020

KPMG

BRUNTÁL

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategii rozvoje města Bruntálu na období 2018-2023 s výhledem do roku 2030

2018

KPMG

MĚSTO ALBRECHTICE

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategický plán města do roku 2030

2022

KPMG

KLATOVY

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategický plán rozvoje města Klatov 2017-2025 s výhledem do roku 2030

2017

KPMG

KARVINÁ

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategii ekonomického rozvoje Statutárního města Karviná

2020

KPMG

ZLÍNSKÝ KRAJ

KPMG Česká republika

Zpracovala Hodnocení potenciálu cestovního ruchu

2021

KPMG

ČESKÝ KRUMLOV

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategii rozvoje cestovního ruchu do roku 2030

2016 - 2017

KPMG

UHERSKÉ HRADIŠTĚ

KPMG Česká republika

Zpracovala Konceptci rozvoje a řízení sportu města Uherské Hradiště

2021

KPMG

ZLÍNSKÝ KRAJ

KPMG Česká republika

Zpracovala Konceptci rozvoje cestovního ruchu kraje do roku 2030

2020

KPMG

HRADEC KRÁLOVÉ

KPMG Česká republika

Zpracovala Strategii rozvoje cestovního ruchu do roku 2030

2022

Jaký je náš tým?

Vedení projektu



Radek Chaloupka
Senior Manager

Manažer projektu



Eva Bláhová
Partner

Garant projektu

Realizační tým



Pavel Kohout
Principal Consultant

Hlavní řešitel



Ladislav Sýbek
Associate

Zpracovatel dat



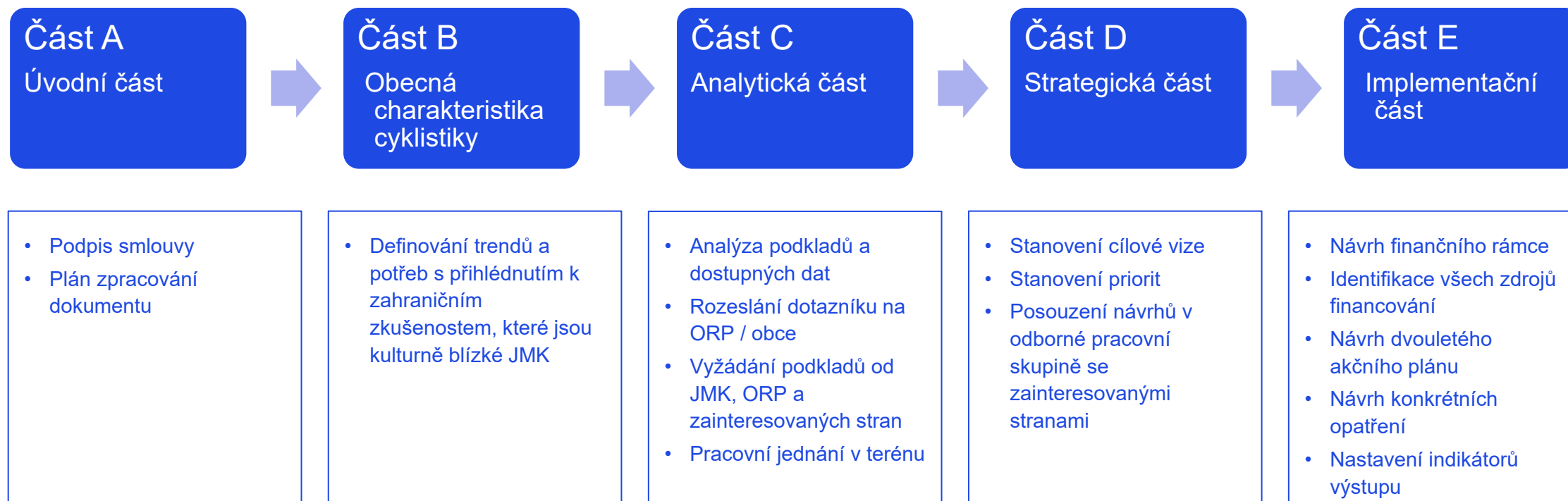
Jiří Pánek
Specialista GIS

Externí dodavatel
kartografických výstupů

Plán zpracování Koncepce rozvoje cyklistiky 2030

Finální dokument Koncepce 2030 bude hotový nejpozději do **29.02.2024**.

Města, obce a další subjekty mají možnost se do tvorby Koncepce aktivně zapojit.



Program dnešního jednání

01	Organizační informace	13:00 – 13:10
02	Úvod do problematiky	13:10 – 13:15
03	Význam cyklistiky na území JMK	13:15 – 14:20
04	Výstavba bezpečné infrastruktury	13:20 – 13:40
05	Značení	13:40 – 13:50
06	Multimodální doprava	13:50 – 14:00
07	Závěrečná diskuse	14:00 – 14:30
08	Ukončení jednání	14:30

02

Úvod do problematiky

Cyklistika v České republice dnes

Podíl obyvatel ČR, kteří na kole jezdí vícekrát v měsíci

Dalších 21% obyvatel ČR vyrazí na kole několikrát do roka.

Zdroj: Česká asociace pojišťoven

Nárůst počtu kol ve vlacích ČD

V roce 2022 přepravila společnost České dráhy **70 242** jízdních kol.

Zdroj: České dráhy

Počet úmrtí v roce 2022

Data také ukazují nárůst počtu nehod zaviněných cyklistou, meziročně jde o **154** (celkem 2 826 zaviněných nehod).

Zdroj: CDV, MD, BESIP

37%

+23%

+5%

30 tis.

42

Meziroční nárůst prodeje elektrokol

V roce 2022 se v Česku prodalo **cca 130 tisíc** elektrokol. Ještě v roce 2018 to bylo cca 60 tisíc (z 350 tisíc celkem).

Zdroj: ČTK

Průměrná cena nového kola

Nové elektrokolo vyjde v průměru na **60 tisíc** korun.

Významná je specializace kol dle povrchu (silniční, MTB, nárůst gravel kol).

Zdroj: Outfindo.cz, idnes.cz

Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky 2030

01

Podpora cyklodopravy

- Zlepšit mobilitu obyvatel ve vztahu k okolním městům a obcím v zájmovém území s důrazem na cyklodopravu.
- Motivovat obyvatele ke změně životního stylu v otázce jejich každodenní mobility.

04

Vyšší kvalita života

- Zlepšit kvalitu života obyvatel regionu a jednotlivých měst a obcí.
- Snížit negativní dopady dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí.

02

Zkvalitnění infrastruktury

- Zkvalitnit komplexní síť cyklistické infrastruktury.
- Získat aktuální přehled vedení sítě značených cyklotras a cyklostezek a na ten navázat průběžnou aktualizací.

05

Volnočasové vyžití a regionální rozvoj

- Zlepšit podmínky pro využití cyklodopravy a cykloturistiky k posílení cestovního ruchu v kraji.

03

Udržitelná mobilita

- Zvýšit podíl dělby přepravní práce u udržitelných dopravních módů.
- Snížit objem zbytných každodenních cest individuální motorovou dopravou a redukovat vztah mezi ekonomickým růstem a objemem dopravy.

06

Přístupnost a inovace

- Zavést nové trendy, inovace a chytrá řešení.
- Zlepšit přístupnost dopravy, komunikační infrastruktury a veřejného prostoru pro všechny občany vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Metodický rámec k Cyklokonceptci 2030

Pro analytickou i návrhovou část využíváme následující metodický rámec:



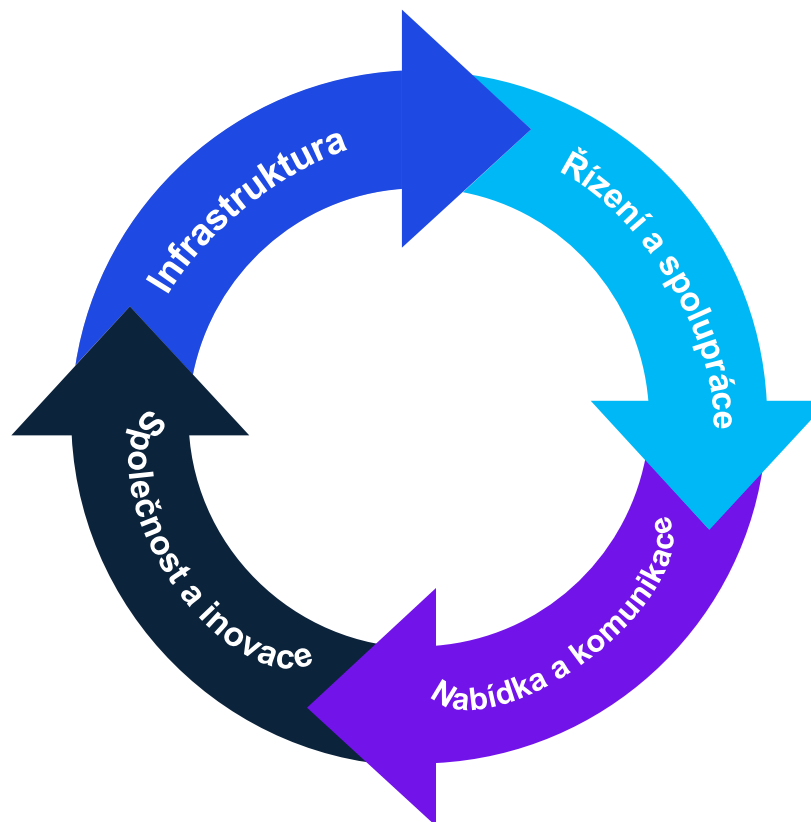
Infrastruktura

- Cyklistická síť a její plánování (trasy, stezky, značení, mobiliář)
- Výstavba
- Údržba
- Multimodální doprava



Společnost a inovace

- Společenské vnímání
- Bezpečnost
- Ochrana životního prostředí
- Digitalizace



Řízení a spolupráce



- Jednotná organizace
- Financování
- Sběr a sdílení dat
- Plánování projektů a opatření

Nabídka a komunikace



- Pobídky a stimuly
- Marketingová propagace
- Produktová nabídka
 - Cyklodoprava (v obci, do školy, do zaměstnání)
- Cykloturistika

03

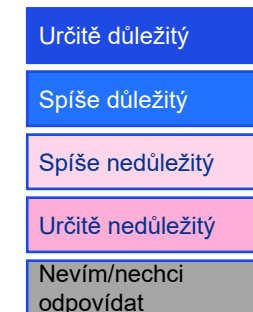
Význam cyklistiky na území JMK

Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Zhodnoťte, jaký stávající význam sehrává cyklo doprava a cykloturistika ve Vašem území?“



Legenda



Dotaz: „Zhodnoťte, jaký význam má cyklo doprava a cykloturistika sehrávat v budoucnu při podpoře rozvoje ve Vašem území?“



Legenda



Podněty z diskuse v ORP:

- Obce napříč krajem vnímají rostoucí význam cyklo dopravy pro lokální mobilitu a v některých ORP (např. Ivančice, Kuřim, Pohořelice) aktivně rozvíjí lokální cyklostrategie.

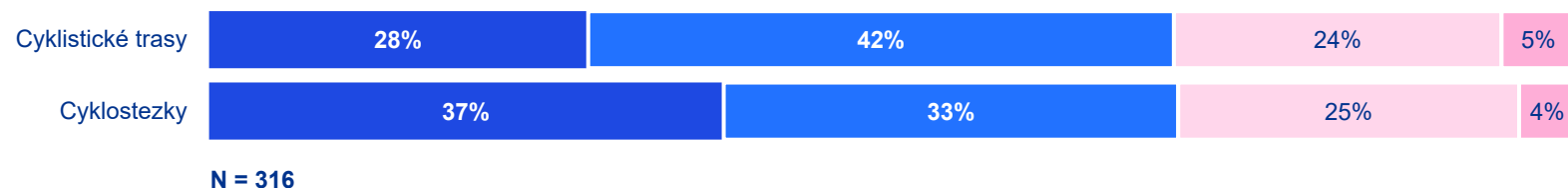
Charakteristika cyklistiky v Jihomoravském kraji dnes

- **Zřízení cyklostezky s vhodným povrchem vede k nárůstu cyklistů.**
 - Bezpečná infrastruktura vyvolává indukci cyklo dopravy (např. Blansko, Brno, Kuřim, Kyjov).
 - Lokálními bariérami pohybu cyklistů jsou frekventované silnice (zejména prvních tříd), které je obtížné překonat.
 - Významný nárůst cyklistů zaznamenává Brněnská metropolitní oblast. Jednosměrné cesty do/z Brna běžně dosahují délky 20-30 kilometrů, současně zde lze pozorovat rostoucí oblibu silničních a univerzálních kol.
- **Rozdíl mezi volnočasovou cyklistikou a cyklo dopravou se postupně stírá.**
 - Je běžné, že cyklista ráno využije jízdní kolo pro cestu do práce (nejkratší nebo nejvhodnější trasou), aby po práci cestou domů svou trasu oproti ránu prodloužil o desítky procent. Proto nelze jednoznačně určit, je-li intenzita provozu cyklistů tvořena cyklo dopravou, volnočasovým vyžitím, sportovním tréninkem, výletem nebo dálkovou cykloturistikou.
- **Volnočasová cyklistika a cykloturistika jsou stěžejní pro regionální rozvoj.**
 - Oblasti Pálavy, LVA a Baťova kanálu jsou cykloturisticky celostátně významné.
 - Návštěvníci infocenter na území JMK se nejvíce dotazují na cykloturistiku.



Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Představuje pro Vás budování nových cyklistických tras a cyklostezek včetně doplňkové infrastruktury (např. odpočívadla, e-dobíjecí stanice) prioritu?“



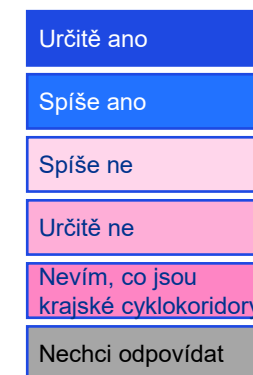
Legenda



Dotaz: „Sdělte nám, zda je ve Vašem území třeba budovat síť krajských cyklokoridorů propojujících obce a městská centra z hlediska cyklo dopravy.“



Legenda

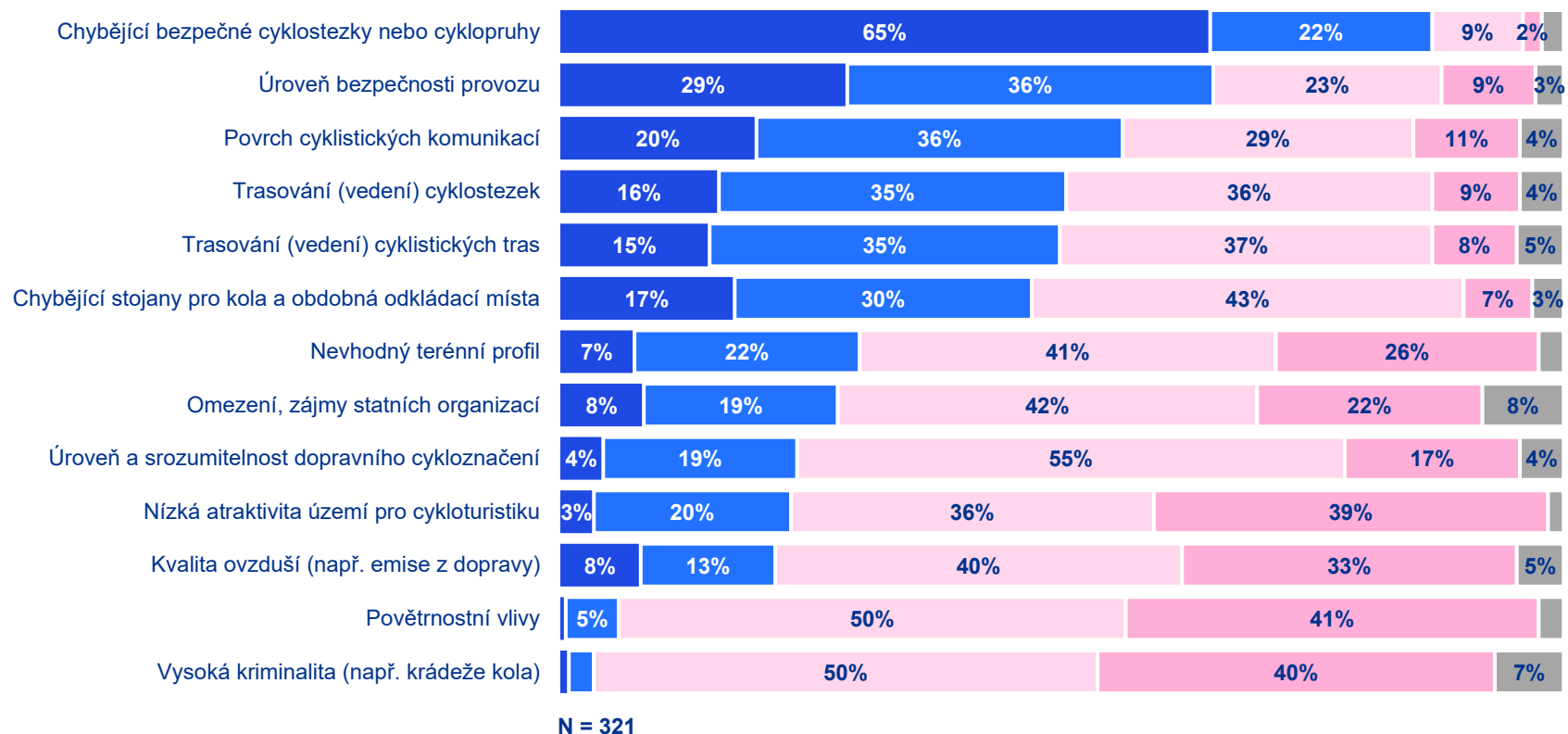


Podněty z diskuse v ORP:

- Prioritou pro obce je zřizování lokálních spojení oproti nadregionálním dálkovým spojení.
- Obce od kraje a státu požadují koncepční přístup se zohledněním dosavadního a očekávaného nárůstu cyklo dopravy, tzn. výstavbu cyklostezek s odpovídajícími parametry.

Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Zhodnoťte níže uvedené faktory, do jaké míry brání rozvoji cyklo dopravy a cykloturistiky ve Vašem území?“



Legenda

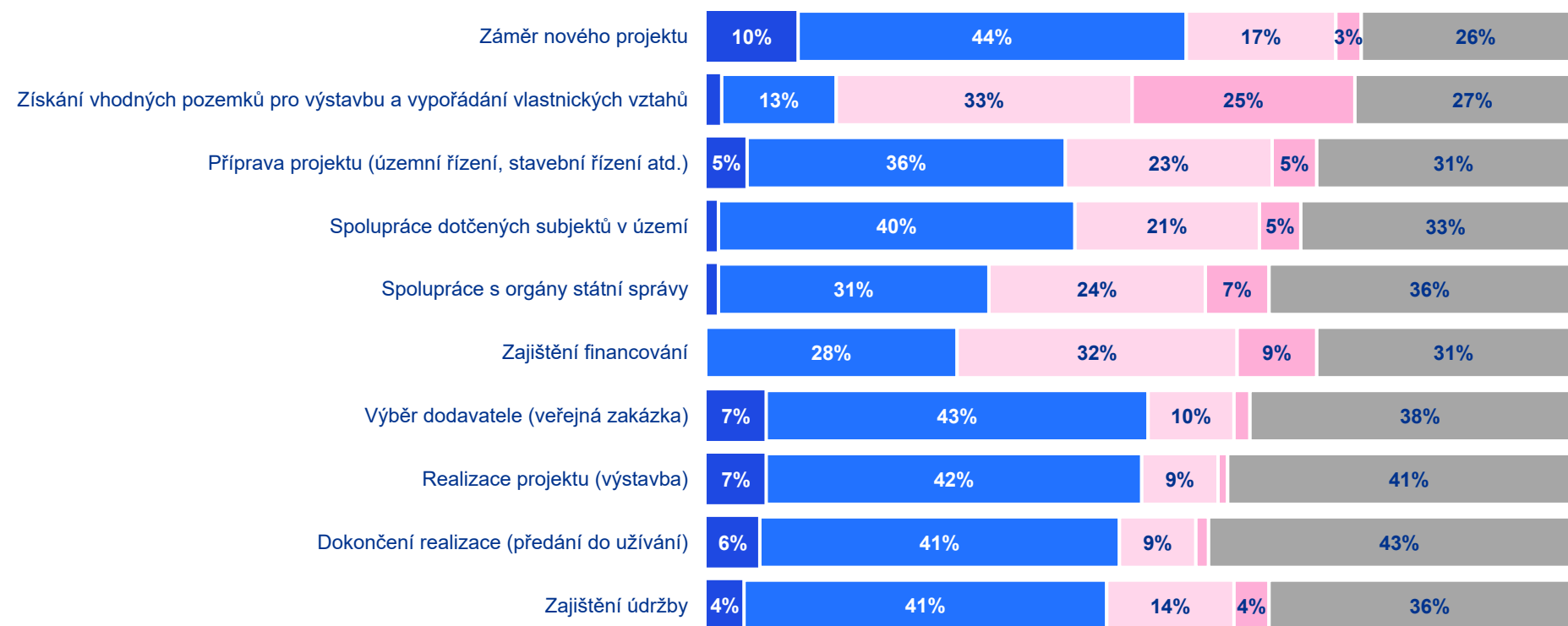


04

**Výstavba
bezpečné
infrastruktury**

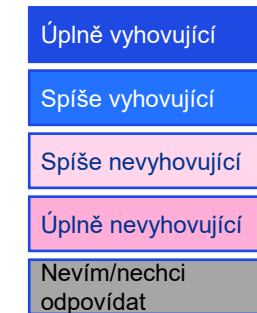
Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklodopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



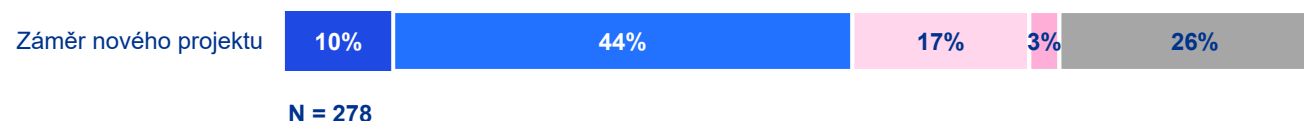
N = 278

Legenda



Podněty z území: Záměr nového projektu

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklodopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Obce zastavují přípravu projektu již ve fázi záměru z následujících důvodů:
 - Komunikace ze strany státních institucí, že kladné stanovisko bude podmíněno splněním požadavků na parametry stavby, které nesouvisí s jejím účelem a potřebami cyklistů (a neodpovídá finančním možnostem obcí).
 - Komunikace ze strany státních institucí, že zřízením cyklostezky dojde k převodu některých povinností ze správce na obec (např. povinnost monitorovat nebezpečně vzrostlé stromy, povinnost zajišťovat opravy a průjezdnost komunikace pro vozidla správce).
 - Historická zkušenost s jednáním se státními institucemi a obava, že nelze získat všechna kladná stanoviska.
- Chybějící výrazná role státu a jeho organizací při plánování a výstavbě cyklistické infrastruktury přispívá k rezignaci obcí na přípravu a rozpracování záměru.

Podněty z území: Získání vhodných pozemků

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklo dopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“

Získání vhodných pozemků pro výstavbu a vypořádání vlastnických vztahů



N = 278

Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

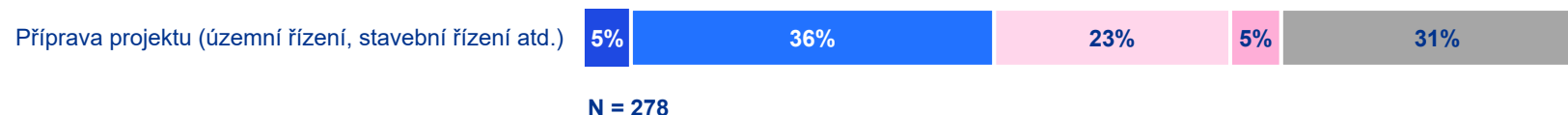
Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Absence vhodných pozemků a komplikované procesy majetkoprávního vypořádání brání výstavbě, ev. vedou k výstavbě navzájem izolovaných úseků s nevhodným trasováním.
- Obcím chybí organizační a legislativní podpora ze strany zastřešujícího orgánu, který by zajistil komunikaci s vlastníky, pomáhal s administrativou, ev. přistupoval k cyklostezkám jako k liniovým stavbám a aktivoval proces vyvlastnění.
- Příležitosti pro rozvoj bezpečné cyklistické sítě:
 - Využít účelové komunikace, vybudované v rámci výstavby dálnice/VRT, po dokončení realizace jako cyklostezky.
 - Zajistit výstavbu souběžné cyklostezky jako součást liniové komunikace (státní, krajské) ze strany investora.
 - Zřídit cyklopruh nebo souběžnou cyklostezku při rekonstrukcích krajských komunikací.
 - Využít účelové komunikace budované v rámci pozemkových úprav pro zřízení cyklotras.

Podněty z území: Příprava projektu

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklodopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

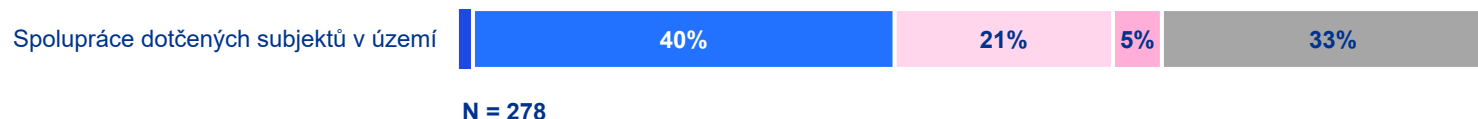
Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Přípravu projektu prodlužují (v řádu let) a prodražují:
 - Pro obce nepřehledné a mezi úřady/odbory navzájem nezkoordinované procesy, chybějící podpora nadřazeného orgánu, nevyjasněná problematika režimu vjezdu zemědělců a dalších vlastníků půdy na cyklostezky, dlouhé vyjadřovací lhůty.
 - Dodatečné požadavky státních institucí, ev. dotačních titulů na vypracování stanovisek (např. stanovisko bezpečnosti vodního díla, potvrzení geometrického plánu, bezpečnostní audit apod.).
 - Specifické požadavky finančních nástrojů (např. SFID vyžaduje přípravu mimoúrovňového a bezbariérového křížení cyklostezky s frekventovanou silnicí, IROP zase stavbu cyklostezky souběžně se silnicí spolu s ověřeným sčítáním dopravy). Pokud se projekt nestihne připravit v termínu, dochází ke zmaření dosavadní investice – projekt se musí připravit znovu v jiných parametrech.

Podněty z území: Spolupráce dotčených subjektů v území

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklo dopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Obce jsou schopny se společně domluvit, uzavřít DSO a společně připravovat projekt. Obce by uvítaly finanční a organizační zvýhodnění společně podaných žádostí o financování a součinnost.
 - V některých regionech se nicméně projevuje upřednostňování lokálních obecních nebo podnikatelských zájmů.
- Rozdílná priorita v budování úseků cyklostezek mezi jednotlivými ORP vede k výstavbě dočasně izolovaných úseků bez návazností (např. Brno a okolní ORP, mezikrajská spolupráce).
- Obce požadují znát plán rekonstrukcí státních a krajských komunikací dostatečně dopředu, aby mohly podobu rekonstrukce ovlivnit (např. požadovat zřízení cyklopruhu) a připravit navazující projekty cyklistické infrastruktury.
- Obcím vadí náhlé uzavírání/přerušování cyklostezek kvůli stavební činnosti (rekonstrukce, výstavba liniových komunikací) bez zřízení objízdné trasy pro cyklisty.

Podněty z území: Spolupráce s orgány státní správy

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklo dopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

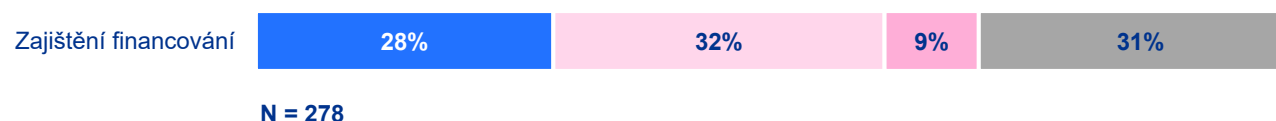
Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Vlažné reakce ze strany státních podniků prodlužují přípravu v řádu let, současně z jejich strany nedochází k dodržování stanovených termínů při zpracování odborných posudků (např. přepočítání rozlivových poměrů).
- Obce zmiňují často zamítavá stanoviska některých státních podniků vznesená bez zjevného důvodu.
- Obce trápí nezohledňování potřeb cyklistů při přípravě liniových staveb (nepovolení cyklostezky jako stavby trvalé, nezahrnutí přípravy cyklostezky do projektu výstavby) a současně blokování pozemků po řadu let.
- Obce se potýkají s požadavky na nadměrné dopravní značení a zahrnutím specifických prvků (např. slepecký pás) do projektů, s osazováním dopravního značení u každého výjezdu z pozemku, s nepovolováním sloupků bránících vjezdu automobilů, s nepovolováním zřízení oficiálních přejezdů pro cyklisty v místech, kde nelze doložit pravidelnou frekvenci min. 500 osob za hodinu, apod.
- Státní podniky požadují poplatky za služebnost a nájemné, které dále prodražují realizaci a neodpovídají finančním možnostem obcí.

Podněty z území: Zajištění financování

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklo dopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

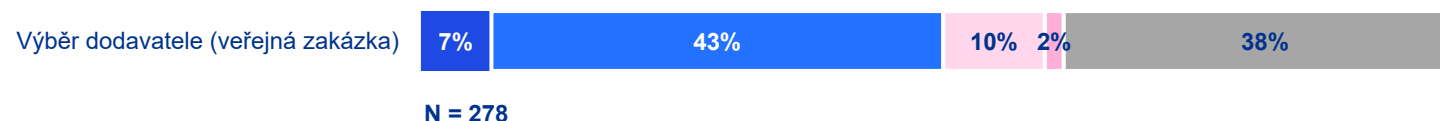
Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Obce upozorňují na nízkou angažovanost kraje a státu jako investora cyklistické infrastruktury.
- Každý dotační titul požaduje odlišné podmínky a ty státní často nejsou vhodné pro zajištění financování v území, protože jejich parametry obcím nevyhovují (např. z SFDI nelze financovat účelové komunikace se smíšeným provozem).
- Vzájemný nesoulad podmínek dotačních titulů zamezuje kumulaci finančního krytí z více zdrojů současně.
- Státní instituce se finančně nepodílí na výstavbě dle parametrů, které samy požadují zajistit pro svoje vlastní potřeby (např. zvýšená nosnost komunikace, zpevnění hráze, zvětšení šířky, snížení nebo zvýšení nivelety).
- Zejména malým obcím chybí finanční podpora studií a projektů (nejen vlastních realizací).

Podněty z území: Výběr dodavatele

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklodopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

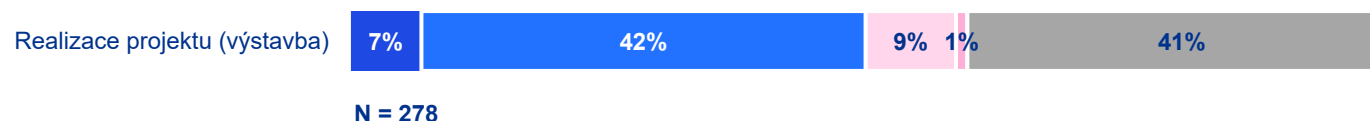
Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Příprava projektů je náročná a dlouhodobá, přitom zakázky lze proplácet až po dokončení projektu. Mnoho projektantů proto nejeví zájem se těchto zakázek účastnit.

Podněty z území: Realizace projektu

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklodopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

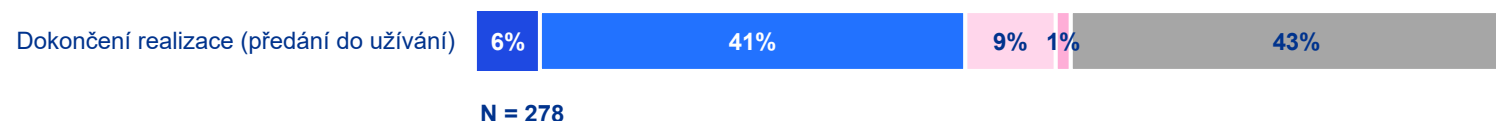
Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Obce se potýkají s požadavky ochranářů budovat cyklostezky pouze s mlatovým povrchem, který zejména v terénním reliéfu vyžaduje zvýšenou údržbu.
- Obce se potýkají s požadavky památkářů, které ovlivňují např. rozmístění mobiliáře a jeho podobu na úkor účelnosti.

Podněty z území: Dokončení realizace (Předání do užívání)

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklo dopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Dokončení realizace není spojeno s aktualizací dopravního značení a změnou vedení cyklotrasy. Chybějící značení, které by cyklisty navedlo na novou stezku, vede k případům, kdy cyklisté nové úseky nevyužívají.

Podněty z území: Zajištění údržby

Dotaz: „Zhodnoťte, jaké podmínky jsou obvykle ve Vašem území pro budování nových projektů na podporu cyklo dopravy a cykloturistiky v jeho jednotlivých fázích?“



Legenda

Úplně vyhovující

Spíše vyhovující

Spíše nevyhovující

Úplně nevyhovující

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Rozšiřování sítě cyklostezek vyžaduje vyšší nároky na údržbu ze strany obcí. Údržba (zejména v extravilánu) často není zajištěna, nebo není zkoordinována mezi více obcemi. Parametr „udržitelnosti“ v podmínkách dotačních titulů znamená, že po jejím vypršení nikdo nepřebírá zajištění údržby po původním investorovi.
- Obce zmiňují častou neochotu správce silničních komunikací nebo technických služeb převzít do údržby také cyklostezky, resp. cyklostezky s mlatovým povrchem.
- Zanedbaná údržba vede k nevyužívání cyklostezky, lokálně také ke zřícení lávek, a ke zmaření počáteční investice.
- Obce trápí silný provoz zemědělské techniky na cyklostezkách, tj. v zákazu vjezdu, bez ochoty zemědělců finančně se podílet na čištění, údržbě a opravách povrchu.
- Zejména malé obce požadují přidělování finančních prostředků na údržbu ve výši závislé na délce sítě.

05

Značení

Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Jak souhlasíte s následujícím tvrzením: „V našem území je značení cyklistických tras a cyklostezek ve vyhovujícím stavu (logicky umístěné v dostatečném rozsahu a udržované).“?“



N = 316

Legenda

Určitě ano

Spíše ano

Spíše ne

Určitě ne

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Značení často odpovídá době vzniku (cca před 20 lety), vede nevhodnými cestami a trasy potřebují revizi.
- Značení není pravidelně aktualizováno, trasy nejsou převáděny na nově vybudované cyklostezky.
- Značení není pravidelně kontrolováno, nedochází k doplnění chybějících značek např. na problémových místech.
- Obce nejsou obeznámeny s procesem aktualizace značení a neví, na koho se obracet.
- Zavedený systém značení (číselné označení KČT) nevyhovuje potřebám cyklodopravy, v některých regionech (Brno) zvažují zavést vlastní systém značení. Potřeby cyklodopravy a volnočasového vyžití (cykloturistiky) se liší a značení tomu neodpovídá. Jednotlivé kraje mají ke značení dálkových tras odlišný přístup.
- V některých regionech (např. ORP Hustopeče, Břeclav) je území naopak přeznačeno a proto nepřehledné.

06

Multimodální doprava

Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Jak souhlasíte s následujícím tvrzením: „V našem území je dostatečná síť přepravy kol veřejnou autobusovou / vlakovou dopravou – KORDIS.“?“

Dostatečná síť přepravy kol?



N = 316

Legenda

Určitě ano

Spíše ano

Spíše ne

Určitě ne

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- Obce v kopcovitém území ORP Tišnov vznesly podnět na umožnění přepravy jízdních kol v autobusech na krátké vzdálenosti mezi obcemi pro potřeby místních obyvatel.
- Obce v širším okolí CHKO Pálava zaznamenávají poptávku turistů po cyklobusech.
- Obce v kraji upozorňují na všeobecně nízké povědomí o cyklobusech, zejména v oblasti ORP Znojmo (NP Podyjí).
- Vleky za autobusem neumožňují přepravu elektrokol, jejichž počet mezi cykloturisty stále narůstá.
- Řidič cyklobusu neasistuje při nakládce a vykládce kola (elektrokola) na vlek/z vleku.

Schéma linek KORDIS s možností přepravy kol:

<https://content.idsjmk.cz/mapa/Plan-site-cyklodoprava.pdf>

Finální výsledky z dotazníku – Města a obce JMK

Dotaz: „Jak souhlasíte s následujícím tvrzením: „V našem území je dostatečná síť úschoven kol, cykloboxů, cyklostojanů atd. pro bezpečné uložení jízdních kol.“?“



Legenda

Určitě ano

Spíše ano

Spíše ne

Určitě ne

Nevím/nechci
odpovídat

Podněty z diskuse v ORP:

- V celém kraji je nedostatek stojanů ve veřejném prostoru (v přirozených centrech měst a obcí), v komerčních zónách a na území CHKO/NP. Naopak ve školách se obce snaží stojany a úložné prostory zřizovat.
- Stojany, které již byly v území zřízeny, mají často nevhodné parametry (ostré hrany, nepočítají s kotoučovou brzdou).
- V památkově chráněných lokalitách se zřizují stojany s ohledem na estetický soulad, které však funkčně nevyhovují.
- Obce vnímají příležitost pro rozvoj cyklodopravy ve vazbě na vlaková nádraží, terminály a zastávky páteřních autobusových linek s pravidelným spojením do Brna, kde však dnes chybí možnost bezpečného odložení kola.
- Dosavadní zkušenosti s cykloboxy na nádražích jsou kontroverzní. Boxy neplní svůj účel, pokud není systémově vyřešeno zamykání a odemykání (ev. zpoplatnění), a využívají se pro dlouhodobé uskladnění jiných věcí.
- Příležitostí je úprava legislativy, která by zavedla povinnost zřizovat parkovací místa pro kola v průmyslových zónách.

07

Závěrečná diskuse



Děkujeme za pozornost



Radek Chaloupka
Senior Manager

rchaloupka@kpmg.cz



Pavel Kohout
Principal Consultant

pavelkohout@kpmg.cz



kpmg.com/socialmedia

© 2023 KPMG Česká republika, s.r.o., společnost s ručením omezeným založená dle právních předpisů České republiky a členská společnost globální organizace nezávislých členských společností KPMG, přidružených ke KPMG International Limited, soukromé anglické společnosti s ručením omezeným. Všechna práva vyhrazena.

Document Classification: KPMG Public

jihomoravský kraj

Děkujeme za účast!