EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

jihomoravský kraj

REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN PRO ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021-2027

www.rskjmk.cz

e-mail: rsk@jmk.cz

Sekretariát RSK JMK

Brno, únor 2023

Obsah

Úvod 3
1/ Aktivita RAP Střední školství (střední a vyšší odborné školy, konzervatoře) 3
A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP 3
B. Věcná náplň aktivity RAP 5
C. Příloha 7
2/ Aktivita RAP Silnice II. třídy 8
A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP 8
B. Věcná náplň aktivity RAP 8
C. Příloha 10
3/ Aktivita RAP Deinstitucionalizace sociálních služeb 10
A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP 10
B. Věcná náplň aktivity RAP 11
C. Příloha 13
4/ Aktivita RAP Zdravotnická záchranná služba 13
A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP 14
B. Věcná náplň aktivity RAP 14
C. Příloha 16
Seznam použitých zkratek 19

Úvod

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje (dále jen „RSK JMK“) zahájila svou činnost v roce 2015. Rok 2022 znamená pro RSK JMK vstup do osmého roku činnosti a za tuto dobu se stala přirozeným článkem systému koordinace územní dimenze a projektové absorpční kapacity území, pro vyjednávání integrovaných nástrojů, pro spolupráci (partnerství) mezi významnými regionálními aktéry v programovém období EU 2014–2020, nyní 2021-2027 pro projednávání strategických projektů a dokumentů v rámci svěřených kompetencí. V tomto ohledu je kladen důraz na územní dimenzi v Jihomoravském kraji, která mimo jiné zahrnuje následující témata neboli Aktivity RAP JMK: střední a vyšší odborné školy, konzervatoře a speciální školy, silnice II. třídy, deinstitucionalizace sociálních služeb a zdravotnickou záchrannou službu. Touto činností přispívá Regionální akční plán pro území Jihomoravského kraje pro programové období 2021-2027 (dále jen „RAP JMK“) k naplňování specifických cílů Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen „IROP 2021-2027“), který byl schválen Evropskou komisí 01.07.2022 a následně 12.07.2022 projednán v 1. Monitorovacím výboru IROP 2021-2027. Významnou činností je podíl na postupném naplňování tematických opatření a specifických cílů Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (SRR ČR 2021+) prostřednictvím dvouletých akčních plánů (nyní na období 2023-2024). Pracovní záběr RSK JMK se v čase postupně rozšiřuje i mimo problematiku fondů EU v závislosti na projednávaných tématech a zejména potřebách území Jihomoravského kraje.

I. AKTIVITY RAP JMK

1/ Aktivita RAP Střední školství (střední a vyšší odborné školy, konzervatoře) a Speciální školy

Aktivita RAP musí být v souladu s aktivitami směřujícími k naplnění specifického cíle 4.1 IROP, uvedenými v platném znění programového dokumentu IROP 2021-2027. Týká se relevantních aktivit, u nichž je uvedeno specifické kritérium přijatelnosti – soulad projektu s Regionálním akčním plánem.

A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP a zapojené subjekty: na zpracování návrhu aktivit RAP střední a vyšší odborné školy, konzervatoře, speciální školy se podíleli odborní pracovníci odboru školství, členové projektového týmu sekretariátu RSK JMK, Pracovní skupiny RSK JMK vzdělávání a zaměstnanost a oslovené školy.
V rámci transparentního a nediskriminačního přístupu byl po jednáních vytvořen návrh hodnotících kritérií a z ní plynoucí seznam prioritizovaných projektů za oblast RAP střední a vyšší odborné školy, konzervatoře a speciální školy.

Způsob projednání a schválení v RSK:
Navržená hodnotící kritéria a prioritizace projektů byla projednána a schválena na Pracovní skupině vzdělávání a zaměstnanost dne 17. června 2022, následně byla schválena i procesem per rollam hlasování. Aktuální seznam zastoupených organizací a členů v pracovní skupině pro vzdělávání a zaměstnanost, jakožto územních partnerů, je k dispozici na webových stránkách RSK JMK, v záložce Pracovní skupiny → vzdělání a zaměstnanost. Regionální akční plán pro území JMK 2021+, včetně navržených hodnotících kritérií za jednotlivé tematické oblasti, schválila RSK JMK per rollam hlasováním v srpnu 2022. Jednotlivé projekty včetně změn jsou v časově daných intervalech

projednávány v Pracovní skupině vzdělávání a zaměstnanost a poté je seznam projektů do výše stanovené alokace doporučen ke schválení v RSK JMK. Poslední schválení v RSK JMK proběhlo 24.02.2023 s platností od 01.03.2023.

Oblasti kritérií pro hodnocení projektů jsou následující (dle prioritizace):

1. *Rozvoj infrastruktury pro všeobecné vzdělávání* (obory 4leté gymnázium a lyceum) v městě Brně (okres Brno-město)
2. *Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání v hospodářsky a sociálně ohrožených územích JMK* (okresy Hodonín a Znojmo)
3. *Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání na území Brněnské metropolitní oblasti* (mimo okres Brno-město)

Rozdělení celkové alokace JMK (100 %, tj. 421 420 246,27 Kč) mezi jednotlivé priority je sestaveno na základě počtu žáků dle zahajovacích výkazů školního roku 2021/2022. Bližší údaje jsou rozepsány v tabulce níže:

Počty žáků SŠ v denní formě studia – zahajovací výkazy 2021/2022 a rozdělení alokace na priority dle podílu podpořených žáků

Priority	Počet žáků	Podíl z celku	Podíl z podpořených	Alokace v Kč
1. Všeobecné studium BM	7 782	15,95	33,48	141 101 903
2. SŠ v okresech HO a ZN	8 621	17,66	37,09	156 314 509
3. Vzdělávací infrastruktura BMO	6 839	14,01	29,43	124 003 587
Podpořených žáků celkem[1]	23 242	47,62	100,00	421 420 000

Pokud bude projekt na rozhraní alokace pro danou prioritu, bude podpořen v plné výši s tím, že se navýší procentuální alokace pro danou prioritu na úkor alokace dílčí priority č. 3.

V momentě schválení seznamu projektů v RSK JMK bude informace zaslána na MMR.

B. Věcná náplň aktivity RAP

ANALÝZA POTŘEB A ABSORPČNÍ KAPACITA:

Základním dokumentem pro aktivity RAP v oblasti školství je Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji (dále jen „KAP JMK“). V rámci tohoto dokumentu je podrobně zpracovaná vstupní analýza potřeb území s ohledem na demografický vývoj, odvětvovou strukturu hospodářství, vzdělávací systém a trh práce. KAP JMK sleduje a hodnotí 8 klíčových témat, která jsou nejdůležitější částí analýzy. Jedná se o následující klíčová témata.

- Podpora odborného vzdělávání včetně spolupráce škol a zaměstnavatelů
- Podpora kompetencí k podnikavosti, iniciativě a kreativitě (vč. environmentálního vzdělávání)
- Podpora polytechnického vzdělávání (přírodovědné a technické vzdělávání)
- Škola jako centrum celoživotního vzdělávání
- Rozvoj kariérového poradenství (včetně ZŠ)
- Podpora inkluze
- ICT kompetence
- Rozvoj výuky cizích jazyků

[1] Celkem žáků na SŠ v JMK = 48 805.

V rámci další části tohoto dokumentu je analýza potřeb škol. Pro školy Jihomoravského kraje zůstává vysokou prioritou rozvoj infrastruktury škol a podpora odborného vzdělávání včetně spolupráce škol a zaměstnavatelů. Školy zdůrazňují především potřebu rozvoje infrastruktury škol včetně rekonstrukcí a modernizace vybavení. Celkově se napříč všemi oblastmi ukazuje především potřeba finanční podpory a modernizace, rozvoj a vzdělávání v oblasti využití ICT v práci pedagogů. Nejde pouze o samotnou oblast ICT dovedností, ale spíše o její aplikaci ve vzdělávání a vyučování všeobecných i odborných předmětů.
Výsledkem propojení dvou výše zmíněných analýz jsou Priority a cíle pro KAP JMK. Ty jsou dále na základě Metodického pokynu pro tvorbu KAP II rozděleny do dvou prioritních skupin – potřeby s nejvyšší a střední důležitostí.
V rámci RAP bude postupováno s ohledem na realizaci potřeb průřezově všemi klíčovými oblastmi a snahou tyto priority podpořit pro zvýšení dostupnosti a kvality vzdělávání v Jihomoravském kraji.

Zdroje

- 2. Krajský akční plán rozvoje vzdělávání v Jihomoravském kraji
- Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Jihomoravského kraje 2020-2024
- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
- Strategie rozvoje lidských zdrojů Jihomoravského kraje 2016-2025

CÍLOVÝ STAV:

Cílovým stavem po roce 2027 bude zvýšit kvalitu vzdělávání, vybudovat moderní učebny a odborná pracoviště pro všeobecné i odborné vzdělávání. Současně by mělo dojít k systémovému zlepšení řízení škol a zvýšení kvality vzdělávání s orientací zejména na kvalitu vzdělávání s výsledkem dostupnosti kvalitního vzdělávání pro každého rámci celého Jihomoravského kraje. V neposlední řadě dojde také k rozvoji funkčních partnerství v území, vzájemné spolupráce škol, jejich zřizovatelů a zaměstnavatelů vedoucí ke zlepšení kvality řízení ve školách.

Cílovým stavem budou zrealizované projekty, které jsou po prioritizaci zařazeny do seznamu projektů. Zařazeny jsou projekty škol, které poskytují všeobecné i odborné vzdělávání. Předmětem budou u několika škol modernizace a rekonstrukce staveb, přístavby i nástavby. U většiny podpořených škol dojde k vybudovaní či modernizaci odborných učeben či laboratoří, přírodovědných učeben (fyzika, chemie, biologie), jazykových učeben, IT učeben a vybavení pro výuku. Součástí některých projektů bude také konektivita a zázemí pro pracovníky škol.

FINANČNÍ ALOKACE:

Celkové předpokládané výdaje projektů za RAP JMK Střední školství (střední a vyšší odborné školy, konzervatoře): 421 420 246,66 Kč, z toho 70 % financování z ESIF, nástroj IROP 2021-2027, 20 % ze státního rozpočtu, 10 % z rozpočtu JMK.
Kurzový přepočet: €/24,50 Kč.

Název zdroje financování	Výše v Kč
ERDF (70 %)	294 994 172,66
státní rozpočet (20 %)	84 284 049,33
ERDF+SR (90 %)	379 278 221,99
rozpočet JMK (10 %)	42 142 024,67
Celkem zdroje financování (100 %)	421 420 246,66
130 % alokace	**547 846 320,66**

ZÁVAZEK RAP:

ŘO IROP nestanoví povinné indikátory, ani cílovou hodnotu na kraj. Pro účely monitoringu jsou nicméně využity následující indikátory uvedené v programovém dokumentu IROP:

Indikátory v oblasti SŠ:

- Indikátor výstupu: Kapacita učeben nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení
- Indikátor výstupu: Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení

BARIÉRY/RIZIKA:

- Neodpovídající čas k přípravě projektů ze strany ŘO (rizika například nedostatečného času na přepracování projektové dokumentace v závislosti na změně cen v důsledku inflace atp.), *opatření – příprava projektu s předstihem, aby bylo možné v krátké době reagovat na případné změny*
- Malá akceschopnost s ohledem na reagování na neočekávané externí vlivy z důvodu zavazující prioritizace projektů, *opatření – připravený flexibilní proces schvalování a transparentní postup prioritizace projektových záměrů*
- Nedostatečná připravenost projektu v momentě vyhlášení výzvy, *opatření – příprava projektu s předstihem, aby bylo možné v krátké době reagovat na případné změny*
- Nezískání vhodné nemovitosti (např. prodejní/tržní cena výrazně převyšuje cenu odhadní, majetko-právní vztahy), *opatření – příprava projektu s předstihem, alternativní připravené řešení*
- Příliš dlouhé stavební řízení (příp. komplikace), *opatření – probíhající transparentní a včasná komunikace elektronickou, datovou a osobní formou*
- Komplikace při realizaci veřejných zakázek, *opatření – kvalitní pracovníci se znalostí práva zadávání veřejných zakázek*
- Nedostatečné zajištění finančních prostředků na spolufinancování projektu z rozpočtu kraje v důsledku neplnění příjmů (RUD), *opatření – vytvoření akce, kde budou soustředěny finanční prostředky pro spolufinancování projektů EU*
- Nedodržení základních podmínek výzvy při podání žádosti o podporu, *opatření – průběžná kontrola žádosti projektu v průběhu přípravy kompetentními pracovníky PT, kontrola obsahu finální žádosti projektu před odevzdání projektu*
- Kvalita projektového týmu zajišťující přípravu a realizaci projektu, *opatření – průběžné vzdělávání pracovníků, pravidelná jednání PT*
- Nedodržení harmonogramu a termínů realizace ze strany vybraného dodavatele, *opatření – stanovení harmonogramu realizace zakázky, operativní schůzky s dodavatelem*
- Neobdržení dotace, *opatření – průběžní a transparentní jednání s ŘO a zprostředkujícím subjektem, splnění podmínek výzvy a požadavků vznesených na projekt v průběhu přípravy a realizace*.

C. Příloha

Infrastrukturní rámec projektů KAP, rozděleno na:

(a) střední školství,

(b) speciální školství.

Seznamy projektů střední a vyšší odborné školy, konzervatoře: viz příloha č. 1.

Seznamy projektů speciálních škol: viz příloha č. 1a.

2/ Aktivita RAP Silnice II. třídy

Aktivita RAP musí být v souladu s aktivitami směřujícími k naplnění specifického cíle 3.1 IROP, uvedenými v platném znění PD IROP 2021-2027. Týká se relevantních aktivit, u nichž je uvedeno specifické kritérium přijatelnosti – soulad projektu s Regionálním akčním plánem pro území Jihomoravského kraje.

A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP a zapojené subjekty: Na zpracování návrhu aktivit RAP Silnice II. třídy se podíleli členové projektového týmu sekretariátu RSK JMK ve spolupráci s odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Pracovní skupinou RSK JMK pro dopravní infrastrukturu a Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje.
V rámci transparentního a nediskriminačního přístupu byl po jednáních vytvořen návrh hodnotících kritérií a z ní plynoucí seznam prioritizovaných projektů za oblast RAP Silnice II. třídy.

Způsob projednání a schválení v RSK:
Navržená hodnotící kritéria a prioritizace projektů byla odsouhlasena hlasováním per rollam pracovní skupinou pro dopravní infrastrukturu v březnu 2021. Navržená hodnotící kritéria za tematickou oblast vzala na vědomí RSK JMK na 22. zasedání dne 26. 3. 2021. Aktualizace seznamu projektů proběhla na přelomu července a srpna 2022, pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu seznam schválila per rollam hlasováním v srpnu 2022. Seznam zastoupených organizací a členů v pracovní skupině pro dopravní infrastrukturu, jakožto územních partnerů, je k dispozici na webových stránkách RSK JMK, v záložce Pracovní skupiny → Dopravní infrastruktura. Regionální akční plán pro území JMK 2021+ pak schválila RSK JMK per rollam hlasováním v srpnu 2022.

B. Věcná náplň aktivity RAP

ANALÝZA POTŘEB A ABSORPČNÍ KAPACITA:
Jihomoravský kraj se vyznačuje strategickou polohou, kdy přes jeho území vede řada mezinárodních silničních i železničních koridorů. Vnitřní dopravní síť, ani vnější napojení na sousední regiony však z hlediska silniční dopravy není dokončeno. To se negativně projevuje, například i v důsledku nedokončených obchvatů velkých měst nebo hustou dopravou. Jihomoravský kraj má v tomto kontextu za prioritu poskytnout maximální součinnost při výstavbě plánovaných úseků dálnic a obchvatů měst a obcí, a intenzivně pracovat na zlepšení současného stavu silnic II. a III. třídy včetně mostů. Podrobnější návrhy jsou uvedeny v seznamu navržených projektu (viz příloha č. 2).

Funkcí silnic II. třídy v celkové délce 1 468 km, potažmo silnic III. třídy v celkové délce 2 394 km je vytvářet v rámci silniční sítě kraje požadovaná spojení pro Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje a individuální a nákladní dopravu s přiměřenou kvalitou. Při řešení potřeb individuální automobilové dopravy je nutno sledovat především intenzivní využívání kapacit stávající dopravní infrastruktury, postupné kanalizování dopravy, tj. její soustředění do vybraných pozemních komunikací při současném zajištění jejich dopravně urbanistické funkce, a cílené omezování propustnosti vybraných komunikací na průjezdních úsecích obcí mimo základní krajskou silniční síť. Základní krajskou komunikační síť je doporučeno realizovat v parametrech umožňujících, v souladu s platným zněním technické normy ČSN 73 6101, přenesení výhledových intenzit dopravy při zachování

maximálně úrovně kvality dopravy ve stupni D, což představuje na silničních tazích krajského významu (silnice II. tříd):

- v kategorii S 9,5 cca 9400 až 14500 voz./24 hod.
- v kategorii S 7,5 cca 6500 až 10100 voz./24 hod.

Navržená hodnotící kritéria

Rozhodujícími kritérii kvality jsou především:

- *kvalita spojení* (rychlost, plynulost),
- *schopnost přenést očekávané dopravní zatížení* (kapacita)
- *bezpečnost* (dopravní řešení a parametry komunikací a křižovatek)
- *intenzita řešených problémů (hluk, nehodová místa, nedostatek kapacity)*

V případě shodného hodnocení více projektů:

- *připravenost k realizaci*

Zdroje

- Generel krajských silnic Jihomoravského kraje 2006-2030
- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
- Mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP (využití zdrojů dat dle tématu aktivity: mapovaní RSK, reálné připravenosti projektů
- Projekty JMK a PO pro Národní investiční plán 2050
- Expertní přístupy

CÍLOVÝ STAV:

Při dosažení cílového stavu po roce 2027 s využitím plánované intervence je dosažení rychlejšího a bezpečnějšího propojení konkrétních měst a obcí na nadřazenou síť silnic zařazených do TEN-T prostřednictvím prioritizovaných dopravních projektů v území Jihomoravského kraje. Konkrétně se jedná o realizaci nového obchvatu na silnicí II/380 Tuřany, dále modernizaci silnic II/421 Zaječí, II/380 Hovorany – Mutěnice, II/408 hranice kraje – Štítary, II/380 Mutěnice – Hodonín, II/422 Ježov – Kyjov, II/414 Drnholec – Novosedly, II/379 Kotvrdovice – Senetářov – Podomí, II/380 Telnice průtah, II/152 Moravské Bránice – Silůvky, II/374 Obřany – Bílovice nad Svitavou, II/414 Dobré Pole – Mikulov a II/430 Brno – Slatina, okružní křižovatka. Nový obchvat a nové zmodernizované úseky zlepší dostupnost a plynulost dopravy a minimalizují externality dopravy jako je nehodovost, hluk, plynné emise znečišťujících látek v dopravě a v neposlední řadě nepohodové prostředí v sídlech. Hlavním cílem rozvoje krajské komunikační sítě je, aby se na ní realizoval rozhodující podíl osobní a nákladní dopravy a ulehčilo se ostatním silnicím lokálního významu. Takový pohled umožní kvalitní přístup na nadřazenou dopravní silniční síť, tak i zatraktivní území, často okrajová a znevýhodněná, pro nové příležitosti práce, bydlení, vzdělávání a celkově zvýší kvalitu života obyvatel.

FINANČNÍ ALOKACE:

Celkové předpokládané výdaje projektů za RAP JMK Silnice II. tříd 816 108 644,59 Kč, z toho 70 % financování z ESIF, nástroj IROP 2021-2027, státní rozpočet 15 %, rozpočet JMK 15 %.
Kurzový přepočet: €/24,5 Kč.

Název zdroje financování	Výše v Kč
ERDF (70 %)	571 276 051,21
státní rozpočet (15 %)	122 416 296,69
ERDF+SR (85 %)	693 692 347,90
rozpočet JMK (15 %)	122 416 296,69

Celkem zdroje financování (100 %)	**816 108 644,59**
130 % alokace	**1 060 941 237,96**

ZÁVAZEK RAP:

ŘO IROP nestanoví povinné indikátory, ani cílovou hodnotu na kraj. Pro účely monitoringu jsou nicméně využity následující indikátory uvedené v programovém dokumentu IROP:

- Indikátor výstupu: Délka podporovaných nových silnic – mimo TEN-T
- Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

BARIÉRY/RIZIKA:

- Nedostatečná připravenost projektu v momentě vyhlášení výzvy, *opatření – příprava projektu s předstihem, aby bylo možné v krátké době reagovat na případné změny*
- Příliš dlouhé stavební řízení, komplikace v jeho průběhu, umocněné očekávaným přechodem na zcela nové pojetí řízení, *opatření – probíhající transparentní a včasná komunikace elektronickou, datovou a osobní formou*
- Komplikace při realizaci veřejných zakázek, *opatření – kvalitní pracovníci se znalostí práva zadávání veřejných zakázek*
- Protesty veřejnosti, nepřijetí společností (vyřizování petic, stížností), *opatření – participace veřejnosti od počátku přípravy projektu, průběžná a transparentní informovanost o přípravě a realizaci projektu*
- Nedostatečné personální zajištění (z důvodu ohrožení pandemickou situací), *opatření – sledování a přehled o nástupu alternativních pracovníků, zastupitelnost a průběžné vzdělávání, odpovídající odměňování*
- Nedostatečné zajištění finančních prostředků na spolufinancování projektu z rozpočtu kraje v důsledku neplnění příjmů (RUD), *opatření – vytvoření akce, kde budou soustředěny finanční prostředky pro spolufinancování projektů EU*
- Změna v programových prioritách volených orgánů kraje, *opatření – zapojení volených orgánů kraje do průběžné mediální kampaně, řádné a transparentní zdůvodnění potřebnosti*
- Nedodržení základních podmínek výzvy při podání žádosti o podporu, *opatření – průběžná kontrola žádosti projektu v průběhu přípravy kompetentními pracovníky PT, kontrola obsahu finální žádosti projektu před odevzdání projektu*
- Nedodržení harmonogramu a termínů realizace ze strany vybraného dodavatele, *opatření – stanovení harmonogramu realizace zakázky, operativní schůzky s dodavatelem*
- Neobdržení dotace, *opatření – průběžní a transparentní jednání s ŘO a zprostředkujícím subjektem, splnění podmínek výzvy a požadavků vznesených na projekt v průběhu přípravy a realizace*.

C. Příloha

Seznamy projektů silnice II. tříd (viz příloha č. 2)

3/ Aktivita RAP Deinstitucionalizace sociálních služeb

A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP a zapojené subjekty:

Na zpracování Regionálního akčního plánu za oblast deinstitucionalizace sociálních služeb (dále jen „RAP DI“ nebo „DI“) se podíleli členové projektového týmu sekretariátu RSK JMK (dále jen „sRSK“) ve spolupráci s odborem sociálních věcí Krajského úřadu Jihomoravského kraje (dále jen „OSV“). V rámci

transparentního a nediskriminačního přístupu byl po osobních a telekonferenčních jednáních ve spolupráci sRSK a OSV vytvořen návrh hodnotících kritérií a z nich plynoucí seznam prioritizovaných projektů za oblast RAP DI.

Způsob projednání a schválení v RSK:

Navržená hodnotící kritéria a prioritizace projektů byla projednána s řediteli příspěvkových organizací Jihomoravského kraje z dotčené oblasti DI (dále jen „PO“) prezenční formou za účasti OSV a politického zastoupení kraje. Ředitelé PO s navrženými kritérii souhlasili. Navržená hodnotící kritéria a z ní plynoucí prioritizace projektů za RAP DI byla předložena k projednání a schválení Pracovní skupině pro sociální oblast (dále jen „PS SO“), která vyslovila souhlas s navrženými kritérii i výslednou prioritizací projektů (za tímto účelem proběhlo v rámci PS SO per rollam hlasování). Aktuální seznam zastoupených organizací a členů v PS SO, jakožto územních partnerů, je k dispozici na webových stránkách RSK JMK, v záložce Pracovní skupiny → sociální oblast.

Po projednání a odsouhlasení navržených hodnotících kritérií a z nich plynoucí prioritizace projektů v rámci RAP DI s PO a PS SO byl schválený návrh RAP DI začleněn do jednotného návrhového dokumentu RAP. Tabulková část RAP (včetně schválených hodnotících kritérií a prioritizace projektů je dostupná v příloze č. 3 – dle části 3 textové části RAP DI). Navržená hodnotící kritéria za tuto tematickou oblast vzala na vědomí RSK JMK na 22. zasedání dne 26. 3. 2021. Regionální akční plán pro území JMK 2021+ včetně seznamu projektů DI schválila RSK JMK hlasováním v 24. února 2023.

B. Věcná náplň aktivity RAP

ANALÝZA POTŘEB A ABSORPČNÍ KAPACITA

V Jihomoravském kraji existuje pro osoby se zdravotním postižením a osoby s chronickým duševním onemocněním nabídka pobytových služeb s celkovou kapacitou 1 556 lůžek, kdy pouze 476 z těchto lůžek je v zařízeních komunitního typu. Většina péče je tedy poskytována v domovech ústavního charakteru s kapacitou vyšší než 12 klientů, často převyšující kapacitu 80 lůžek. Ústavní zařízení provozují téměř výhradně příspěvkové organizace Jihomoravského kraje, kdy jejich podíl na celkovém počtu činí 1051 lůžek. Byť tyto organizace provozují též služby komunitního typu pro více než 150 uživatelů, je nabídka těchto služeb v území nedostatečná. Chybí kapacity chráněných bydlení pro osoby s mentálním, tělesným i kombinovaným postižením, případně domovy pro osoby se zdravotním postižením komunitního typu pro klienty vyžadující vysokou míru podpory nebo vysoký podíl ošetřovatelské péče. Obdobná situace je u skupin osob s chronickým duševním onemocněním, osob s poruchami chování a osob s poruchami autistického spektra – PAS, kdy nabídka služeb v komunitě výrazně nedostačuje.
Plánované projekty jsou investičního charakteru a jejich úspěšná realizace je podmíněna získáním vhodné nemovitosti (včetně pozemku). Záměrem Jihomoravského kraje je využít kombinace investičních možností, od zakoupení pozemků a následné výstavby na nich, přes koupi existujících vhodných nemovitostí, až po nákup nevyhovujících objektů s potenciálem splnit parametry komunitní služby po jejich rekonstrukci.

Navržená hodnotící kritéria

Projekty jsou zařazeny na seznam na základě počtu získaných bodů dle stanovených kritérií pro prioritizaci projektů. Při nejvyšším hodnocení všech 4 kritérií může projekt získat v součtu nejvíce 16 bodů.

Rozhodujícími kritérii kvality jsou:

- *stupeň rozpracovanosti projektu* jako základní předpoklad pro jeho úspěšné naplnění, lze získat 3-5 bodů.
- *úroveň zapojení organizace do procesu transformace* zohledňuje, zda se organizace teprve seznamuje s procesem transformace, nebo má již předchozí zkušenosti s přechodem od ústavní péče k péči v komunitě, lze získat 1-5 bodů.
- *počet klientů*, kterých se bude týkat deinstitucionalizace a bude na ně mít výsledek projektu pozitivní vliv, lze získat 1-3 body.
- *zvláštní bonifikace* cílí na zvýhodnění projektů, které řeší nedostatek sociálních služeb pro cílovou skupinu osob, kterých je v kraji dlouhodobý nedostatek (1 bod), nebo na projekty, které již byly dříve schváleny a rozpracovány, z objektivních příčin však nedošlo k jejich realizaci (3 body).

Zdroje

- Strategie transformace sociálních služeb pro osoby se zdravotním postižením v Jihomoravském kraji 2021-2027
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji 2021-2023
- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
- Mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP (využití zdrojů dat dle tématu aktivity: mapovaní sRSK, reálné potřeby zajištění transformace sociálních služeb a připravenosti jednotlivých projektů)
- Expertní přístupy

CÍLOVÝ STAV

Při dosažení cílového stavu po roce 2027 bude navýšena nabídka pobytových služeb pro osoby se zdravotním postižením a osoby s chronickým duševním onemocněním splňujících parametry komunitních služeb. Vznikne celkem 160 nových lůžek. Ve všech zapojených zařízeních dojde ke snížení kapacity ústavního zařízení, čímž dojde ke snížení počtu nebo zrušení tří a vícelůžkových pokojů. Bude tak navýšena míra soukromí jednotlivých uživatelů. Dvě zařízení projdou kompletní transformací, stávající budovy nebudou dále využívány pro bydlení osob se zdravotním postižením nebo osob s duševním onemocněním. Péče bude klientům zajištěna dle jejich potřeb komunitním způsobem.

Zdroj: Absorpční kapacita, připravenost projektů, návrh seznamů projektů

FINANČNÍ ALOKACE

- Celkové předpokládané výdaje projektů za RAP JMK Deinstitucionalizace sociálních služeb: 550 800 000 Kč z toho 70% financování z ESIF, nástroj IROP 2021-2027, státní rozpočet 15 %, rozpočet JMK 15 %.

Název zdroje financování	**Výše v Kč**
ERDF (70 %)	385 560 000
státní rozpočet (15 %)	82 620 000
ERDF+SR (85 %)	468 180 000
rozpočet JMK (15 %)	82 620 000
Celkem zdroje financování (100 %)	**550 800 000**
130 % alokace	**716 040 000**

ZÁVAZEK RAP

- Indikátor výstupu: Kapacita nové nebo modernizované sociální infrastruktury (počet lůžek): 160 (cílem realizace projektů je vytvořit 160 lůžek v nových komunitních službách – tzn. odchod 160 klientů v rámci transformace z ústavních služeb do nových zařízení).

BARIÉRY/RIZIKA

- Nedostatečná připravenost projektu v momentě vyhlášení výzvy, *opatření – příprava projektu s předstihem, aby bylo možné v krátké době reagovat na případné změny*
- Nezískání vhodné nemovitosti (např. prodejní/tržní cena výrazně převyšuje cenu odhadní, majetko-právní vztahy), *opatření – příprava projektu s předstihem, alternativní připravené řešení*
- Příliš dlouhé stavební řízení (příp. komplikace), *opatření – probíhající transparentní a včasná komunikace elektronickou, datovou a osobní formou*
- Komplikace při realizaci veřejných zakázek, *opatření – kvalitní pracovníci se znalostí práva zadávání veřejných zakázek*
- Protesty veřejnosti, nepřijetí společností, volenými orgány obce v místě realizace deinstitucionalizace sociálních (vyřizování petic, stížností, usnesení zastupitelstva obce), *opatření – participace veřejnosti od počátku přípravy projektu, průběžná a transparentní informovanost o přípravě a realizaci projektu*
- Nedostatečné zajištění finančních prostředků na spolufinancování projektu z rozpočtu kraje v důsledku neplnění příjmů (RUD), *opatření – vytvoření akce, kde budou soustředěny finanční prostředky pro spolufinancování projektů EU*
- Nedostatečné personální zastoupení projektového týmu, *opatření – sledování a přehled o nástupu alternativních pracovníků, zastupitelnost a průběžné vzdělávání, odpovídající odměňování*
- Změna v programových prioritách volených orgánů kraje, *opatření – zapojení volených orgánů kraje do průběžné mediální kampaně, řádné a transparentní zdůvodnění potřebnosti*
- Nedodržení základních podmínek výzvy při podání žádosti o podporu, *opatření – průběžná kontrola žádosti projektu v průběhu přípravy kompetentními pracovníky PT, kontrola obsahu finální žádosti projektu před odevzdání projektu*
- Nedodržení harmonogramu a termínů realizace v důvodů nepředvídatelných událostí (živelné události, pandemie) nebo dodavatele, *opatření – stanovení harmonogramu realizace zakázky, operativní schůzky s dodavatelem*
- Neobdržení dotace, *opatření – průběžná a transparentní jednání s ŘO a zprostředkujícím subjektem, splnění podmínek výzvy a požadavků vznesených na projekt v průběhu přípravy a realizace*.

C. Příloha

Seznamy projektů DI (viz příloha č. 3)

4/ Aktivita RAP Zdravotnická záchranná služba

Popis současného stavu

Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, p.o. (dále jen „ZZS“) je zřízena a financována Jihomoravským krajem jako samostatná příspěvková organizace. ZZS je členěna na sedm územních oddělení (dále jen „ÚO“) do ÚO Brno, ÚO Letecká záchranná služba, ÚO Blansko, ÚO Břeclav, ÚO Hodonín, ÚO Vyškov a ÚO Znojmo. Jednotlivá ÚO jsou členěna na výjezdové základny, kterých bylo v roce 2021 celkem 23 se 47 výjezdovými skupinami ve dne a 43 v noci. Jako jeden subjekt vznikla ZZS v roce 2006 sloučením okresních záchranných služeb a pracovišť dříve zřizovaných městy nebo

nemocnicemi. V současné době organizace zaměstnává více než 600 lidí. Její pracovníci zajišťují přednemocniční neodkladnou péči v regionu o rozloze 7 195 kilometrů čtverečních s cca 1,2 milionu obyvatel. ZZS zahrnuje činnosti uvedené v § 4 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se zejména o poskytování přednemocniční neodkladné péče osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života, plnění úkolů souvisejících s připraveností na řešení mimořádných událostí a krizových situací, vzdělávání zdravotnických pracovníků a školení laické veřejnosti v poskytování první pomoci. Je poskytována prostřednictvím výjezdových skupin rychlé lékařské pomoci (dále jen „RLP“) a rychlé zdravotnické pomoci (dále jen „RZP“). Výjezdovou skupinu RLP tvoří lékař, zdravotnický záchranář a řidič (nebo zdravotnický záchranář). Tato výjezdová skupina vyjíždí v plně vybaveném sanitním vozidle. Druhou formou této výjezdové skupiny je RLP v setkávacím systému („rendez vous“), a to ve složení lékař a řidič (popř. zdravotnický záchranář), která vyjíždí v osobním vozidle se speciální úpravou pro zdravotnickou záchrannou službu. Třetím typem výjezdové skupiny RLP je letecká záchranná služba (dále jen „LZS“), kterou tvoří lékař a zdravotnický záchranář (zaměstnanci ZZS) a dále pilot, případně druhý pilot či palubní technik, kteří jsou zaměstnanci provozovatele letadla. Výjezdová skupina RZP používá stejně vybavená sanitní vozidla jako RLP, posádku však tvoří kvalifikovaný zdravotnický záchranář a řidič-záchranář (případně druhý zdravotnický záchranář). Lékař není přítomen.

A. Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP a zapojené subjekty:

Na zpracování Regionálního akčního plánu za oblast ZZS se podíleli od června 2020 členové projektového týmu sekretariátu RSK JMK ve spolupráci s odborem zdravotnictví, investic a majetkovým Krajského úřadu Jihomoravského kraje, členy Rady Jihomoravského kraje odpovědnými za oblast zdravotnictví, regionální rozvoj a vedení ZZS Jihomoravského kraje a IZS. První přehled projektů byl projednán v poradních orgánech JMK (komise zdravotní, regionálního rozvoje, komise majetková) a v září 2020 v Radě Jihomoravského kraje. Následně byl seznam projektů projednán v nově zvolených orgánech kraje v lednu 2021. V rámci transparentního a nediskriminačního přístupu byl po emailových a osobních jednáních ve spolupráci sRSK JMK a Odboru zdravotnictví JMK (dále také „OZ“) vytvořen návrh hodnotících kritérií a z něho plynoucí seznam prioritizovaných projektů za tematickou oblast ZZS RAP JMK.

Způsob projednání a schválení v RSK:

Navržená hodnotící kritéria a prioritizace projektů byla projednána na společném jednání odpovědných volených zástupců kraje za danou oblast, pracovníků sRSK, pracovníků OZ a vedení ZZS JMK dne 18.11.2020. Aktuální seznam zastoupených organizací a členů v pracovní skupině pro dopravní infrastrukturu, jakožto územních partnerů, je k dispozici webových stránkách RSK JMK, v záložce Pracovní skupiny → zdravotnictví. Navržená hodnotící kritéria za jednotlivé tematické oblasti vzala na vědomí RSK JMK na 22. zasedání dne 26.3.2021. Regionální akční plán pro území JMK 2021+ pak schválila RSK JMK per rollam hlasováním v srpnu 2022.

B. Věcná náplň aktivity RAP

ANALÝZA POTŘEB A ABSORPČNÍ KAPACITA

V roce 2020 byl zahájen provoz nového vzdělávacího a výcvikového střediska ZZS, které nyní slouží jak zaměstnancům ZZS, tak odborné veřejnosti pro výuku v oblasti urgentní medicíny, medicíny katastrof

a poskytování první pomoci. Ve spolupráci se ZZS, odborem zdravotnictví a odborem investic byla v měsících červenci a srpnu zmapována analýza potřeb pro kapacitní a kvalitní zajištění poskytovaných služeb ZZS. Dva plánované projekty jsou investičního charakteru v celkové předpokládané výši 285,5 mil. Kč. Jeden je stavební a jeden je zaměřený na nákup dopravních prostředků. Podstatně náročnější na přípravu je stavební projekt „Výstavba technického zázemí ZZS Brno Bohunice“, kde je realizace podmíněna zpracováním projektové dokumentace pro stavební řízení a výběrem kvalitního dodavatele provedením stavby.

K funkčnímu a efektivnímu zabezpečení ZZS v rozsahu poskytovaných služeb je nutné zabezpečení:

- modernizace a budování výjezdových základen ZZS,
- pořízení moderního materiálně-technického vybavení a vytvoření hmotných podmínek,
- pořízení technického a technologického vybavení,
- nákup sanitních vozidel s příslušným vybavením.

Navržená hodnotící kritéria
Rozhodujícími kritérii jsou:

- *stupeň rozpracovanosti projektu* (připravenost, časové hledisko realizace a návaznost na již realizované projekty jako základní předpoklad pro jeho úspěšné naplnění),
- *potřebnost realizace projektu s ohledem na dostupnost a zajištění služeb ZZS,*
- *nákup zdravotnických vozidel a přístrojové techniky.*

Zdroje

- Strategie IZS, zdravotních záchranných služeb, dostupnost ZZS
- Koncepce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2020–2025
- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
- Mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP (využití zdrojů dat dle tématu aktivity: mapovaní RSK, data ČSÚ, reálné připravenosti projektů)
- Expertní přístupy na základě znalosti potřeb ZSS

CÍLOVÝ STAV

Při dosažení cílového stavu po roce 2027 bude částečně pokryt rozsah poskytovaných služeb ZZS v území kraje. Budou realizovány projekty Technické zázemí ZZS JMK Brno Bohunice a nákup sanitních vozidel s příslušným vybavením.

FINANČNÍ ALOKACE

Celkové předpokládané výdaje projektů za RAP JMK ZSS: 219 666 292,31 Kč z toho 70 % financování z ESIF, nástroj IROP 2021-2027, státní rozpočet 15 %, rozpočet JMK 15 %.
Kurzový přepočet: €/24,50 Kč.

Název zdroje financování	Výše v Kč
ERDF (70 %)	153 766 404,62
státní rozpočet (15 %)	32 949 943,85
ERDF+SR (85 %)	186 716 348,46
rozpočet JMK (15 %)	32 949 943,85
Celkem zdroje financování (100 %)	**219 666 292,31**
130 % alokace	**285 566 180,00**

ZÁVAZEK RAP

Forma: Číselná hodnota indikátorů IROP

Zdravotnický záchranný systém

- Indikátor výstupu: Nové či zodolněné technické zázemí a parkovací stání sloužící složkám IZS
- Indikátor výstupu: Nový vozový park s příslušným vybavením sloužící složkám ZZS

BARIÉRY/RIZIKA

- Nedostatečná připravenost projektu v momentě vyhlášení výzvy, *opatření – příprava projektu s předstihem, aby bylo možné v krátké době reagovat na případné změny*
- Příliš dlouhé stavební řízení (příp. komplikace), *opatření – probíhající transparentní a včasná komunikace elektronickou, datovou a osobní formou*
- Komplikace při realizaci veřejných zakázek, *opatření – kvalitní pracovníci se znalostí práva zadávání veřejných zakázek*
- Nedostatečné zajištění finančních prostředků na spolufinancování projektu z rozpočtu kraje v důsledku neplnění příjmů (RUD), *opatření – vytvoření akce, kde budou soustředěny finanční prostředky pro spolufinancování projektů EU*
- Nedostatečné personální zastoupení projektového týmu, *opatření – sledování a přehled o nástupu alternativních pracovníků, zastupitelnost a průběžné vzdělávání, odpovídající odměňování*
- Změna v programových prioritách volených orgánů kraje, *opatření – zapojení volených orgánů kraje do průběžné mediální kampaně, řádné a transparentní zdůvodnění potřebnosti*
- Nedodržení základních podmínek výzvy při podání žádosti o podporu, *opatření – průběžná kontrola žádosti projektu v průběhu přípravy kompetentními pracovníky PT, kontrola obsahu finální žádosti projektu před odevzdání projektu*
- Nedodržení harmonogramu a termínů realizace v důvodů nepředvídatelných událostí (živelné události, pandemie) nebo dodavatele, *opatření – stanovení harmonogramu realizace zakázky, operativní schůzky s dodavatelem*
- Neobdržení dotace, *opatření – průběžní a transparentní jednání s ŘO a zprostředkujícím subjektem, splnění podmínek výzvy a požadavků vznesených na projekt v průběhu přípravy a realizace*.

C. Příloha

Seznamy projektů ZZS (viz příloha č. 4)

II. SYNERGICKÉ VAZBY A AKTIVITY RAP JMK

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti ITI (dále jen „ISR BMO“)

Strategický dokument pro období 2021-2027 je schválen a nyní je ve schvalovacím procesu na národní úrovni. V rámci navržené struktury rámce témat, cílů a opatření (Téma A: Metropolitní/lokální udržitelná mobilita; Téma B: Globální dostupnost BMO; Téma C: Voda a krajina v BMO; Téma D: Odpadové hospodářství v BMO; Téma E: Moderní a bezpečná energetika v BMO; Téma F: Školství a vzdělávání v BMO; Téma G: Infrastruktura a služby pro potřebné/ohrožené obyvatele; Téma H: Rozvoj a institucionalizace spolupráce v BMO; Téma I: Rezidenční a komerční výstavba v BMO; Téma J: Trávení volného času v BMO) jsou vzájemně poskytovány informace ze strany tvorby RAP JMK a ISR BMO tak, aby nedocházelo k překryvům aktivit. Stejně tomu je i zjišťování projektové absorpční kapacity daného území. Projektový manažer ISR BMO (Ing. Šašinka, Ph.D.) je členem RSK JMK, kde pravidelně informuje o stavu strategie.

Integrované strategie komunitně vedeného místního rozvoje v území Jihomoravského kraje (dále jen „SCLLD**“)**

V rámci území Jihomoravského kraje působí 18 místních akčních skupin, které zpracovávají SCLLD jako nástroj čerpání fondů EU pro programové období 2021-2027. Průběžná komunikace a výměna informací probíhá v rámci RSK JMK a KS MAS JMK, která má sídlo na Krajském úřadu Jihomoravského kraje, zejména s jejím předsedou. Všechny místní akční skupiny jsou certifikovány, probíhá vyjednávání v jednotlivých operačních programech (IROP 2021-2027, Společná zemědělská politika, OPZ+, OP ŽP a OP TP) a proces schvalování.

Základní školství (MAP)

Garantem zpracování Krajského akčního plánu vzdělávání Jihomoravského kraje (dále jen „KAP JMK“) a komunikace se zapojenými školami z veřejného a soukromého sektoru, MŠMT a sRSK je odbor školství Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Stejný odbor je účastníkem v jednotlivých řídících skupinách MAP připravovaných a realizovaných Místních akčních plánů vzdělávání (dále jen „MAP“). Kromě toho je společným prvkem koordinace a vzájemného předávání informací KAP JMK a MAP pracovní skupina vzdělávání a zaměstnanost RSK JMK a RSK JMK. SRSK zajišťuje komunikaci s jednotlivými řídícími skupinami MAP, MMR a MŠMT při schvalování MAP a jejich uveřejnění na portále Územní dimenze MMR. S ohledem aktivitu RAP JMK Střední školství (střední a vyšší odborné školy, konzervatoře, speciální školy) na území Jihomoravského kraje je připravován průmět v souladu se zpracováním KAP JMK a MAP. Bude uplatňován obdobný přístup jako v současném programovém období. Informace z jednotlivých MAP jsou předávány minimálně dvakrát za rok realizátorům KAP, kteří o těchto aktivitách informují PS pro vzdělávání a zaměstnanost. Dva členové realizačního týmu KAP jsou vyčleněni na pravidelnou spolupráci s MAP, členové realizačního týmu se rovněž pravidelně účastní řídících výborů MAP, a kromě toho probíhají pravidelná setkání KAP a MAP. Aktuální informace, které jsou k dispozici z MMR, MŠMT nebo praxe jednotlivých sekretariátů RSK jsou předávány realizátorům MAP a odbornému garantovi KAP odboru školství KrÚ JMK.

Koordinovaný přístup k sociálnímu vyloučení

V rámci PS VaZ a RSK JMK probíhá průběžná komunikace se zástupci s Odboru pro sociální začleňování MMR (dále jen „OSZ“), která členem RSK JMK a organizační součástí MMR. S ohledem na uplynulou spolupráci, která se hlavně týkala vyhledávání nových míst, kde by v budoucnu mohla vzniknout sociálně vyloučená lokalita a spolupráce na preventivních opatřeních, s obcemi se chceme soustředit na řešení (projekty) v oblasti bydlení, zlepšení komunikace, zapojování veřejnosti, bezpečnosti, zaměstnanosti, drogové závislosti, sociálních služeb, předcházení zadluženosti, rodiny a zdraví. Ve spolupráci s OSZ chceme realizovat metodické a konzultační semináře pro obce a města, kde je a hrozí sociální vyloučení a připravovat a vyvolávat projekty potřebné k prevenci a k řešení sociálního vyloučení v území Jihomoravského kraje.

Inovace RIS JMK 5 (Jihomoravský kraj má schválenu v pořadí 5 Regionální inovační strategii)
V pořadí pátá Regionální inovační strategie Jihomoravského kraje (dále jen „RIS JMK“) byla schválena ve volených orgánech Jihomoravského kraje a statutárního města Brna v září 2020. Skládá se ze 7 strategických cílů - Domov globálně úspěšných podnikatelů; 2. Zakořeněné zahraniční korporace s vysokou autonomií; 3. Mladí lidé připravení měnit svět; 4. Dostatek odborníků pro znalostní ekonomiku; 5. Výzkum s dopadem na byznys a společnost; 6. Otevřený a atraktivní inovační ekosystém; 7. #brnoregion jako laboratoř budoucnosti.
Průmět specifických cílů do KAP JMK a MAP:

3.1 Vybudovat systém plošné osvěty a rozvoje podnikavosti (provázanost KAP, MAP)
3.2 Přizpůsobit systém vzdělávání mladých, aby byli schopni dostát požadavkům dnešního světa (provázanost KAP, MAP)
4.1 Zajistit kvalitní systém vzdělávání mladých v oborech STEAM na ZŠ a SŠ (provázanost KAP, MAP)
4.3 Podnítit užití dovedností skrze spolupráci s praxí (provázanost KAP)
4.4 Identifikovat a systematicky pracovat s mimořádně nadanými a motivovanými lidmi (provázanost KAP)

Průběžná komunikace a výměna informací probíhá v rámci jednání Koordinační skupiny RIS JMK, Rady pro inovace RIS JMK a manažera RIS JMK, který je členem RSK JMK.

Seznam použitých zkratek

ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
ASZ	Agentura pro sociální začleňování
FM	Finanční manažer
IROP	Integrovaný regionální operační program
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém JMK
JMK	Jihomoravský kraj
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
RSK JMK	Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
RAP JMK	Regionální akční plán pro území Jihomoravského kraje
KAP JMK	Krajský akční plán vzdělávání JMK
RIS JMK	Regionální inovační strategie Jihomoravského kraje 5
PS	Pracovní skupina
RIS	Regionální inovační strategie
PS VaZ	Pracovní skupina vzdělávání a zaměstnanost
sRSK	Sekretariát regionální stálé konference
SRJMK 21+	Strategie rozvoje Jihomoravského kraje
SÚS JMK	Správa a údržba silnic JMK
ÚD	Územní dimenze
ZZS	Zdravotnická záchranná služba