



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hospodářsky a sociálně ohrožené území SO ORP Hodonín

Případová studie

jihořoravský kraj

Obsah

Úvod.....	2
1 Analytická část	3
1.1 Geografická charakteristika území	3
1.2 Obyvatelstvo a bytová výstavba	5
1.3 Trh práce.....	11
1.4 Ekonomické prostředí.....	14
1.5 Občanská vybavenost	16
1.6 Dopravní infrastruktura	18
1.7 Životní prostředí	21
2 SWOT analýza	24
3 Návrhová část	26
Priorita 1: Doprava a dopravní obslužnost	28
Priorita 2: Zaměstnanost a podnikání.....	29
Priorita 3: Kvalita života obyvatel	31
Priorita 4: Stabilní krajina	34
Priorita 5: Veřejná správa a efektivní spolupráce	36
4 Rozvojové projekty v území a jejich vazba na návrhovou část studie	38
5 Vazby priorit a opatření studie na strategické a programové dokumenty státu a kraje ...	42
5.1 Provázanost na Akční plán SRR ČR 21-22	42
5.2 Provázanost s ISPZ.....	42
5.3 Provázanost na Akční plán SR JMK 22-23.....	44
6 Implementační rizika	46
Seznam grafů, map, tabulek a příloh	47
Zdroje.....	49
Přílohy.....	50

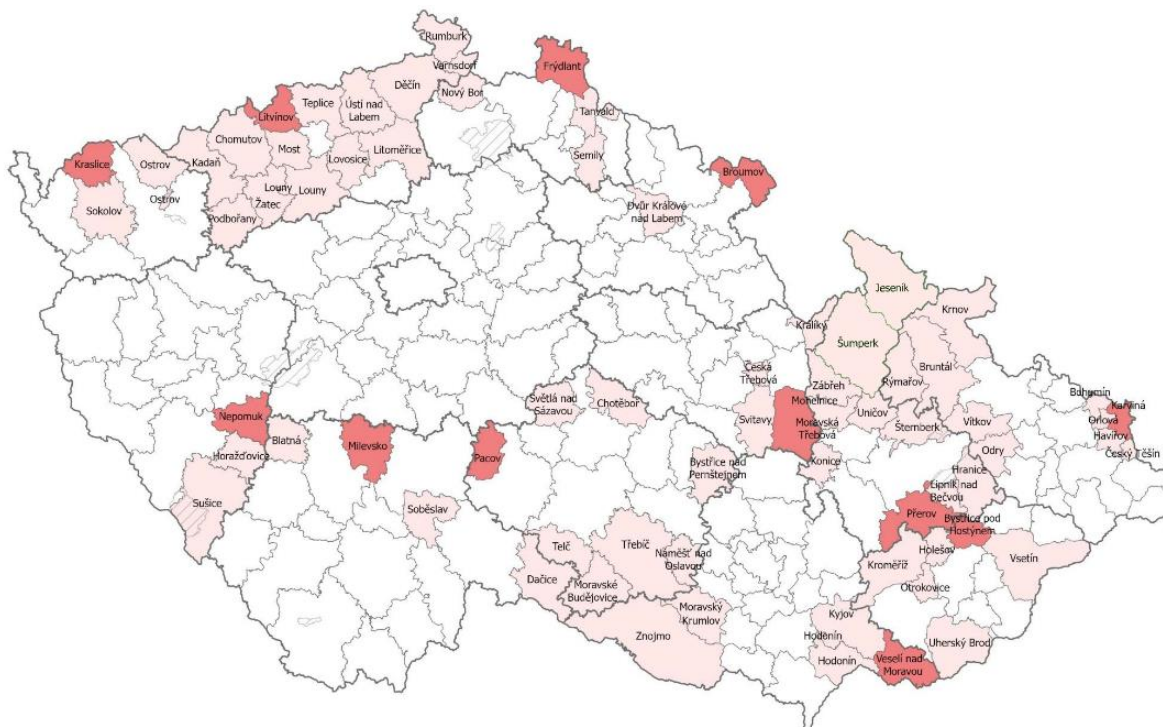
Úvod

Usnesením vlády České republiky č. 775 ze dne 4. 11. 2019 schválena Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (dále jen „Strategie“), která byla zpracována na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů. Hlavním smyslem je identifikovat tematické oblasti, ve kterých je potřebný či žádoucí územně specifický přístup (územní dimenze), a zároveň určit, jaké různé intervence by měly být realizovány v období platnosti Strategie 2021-2027 v odlišných územích. Smyslem tohoto kroku je posílení územní konkurenceschopnosti, snižování regionálních odlišností (disparit) a nalézání řešení podporujících udržitelný rozvoj území.

Výstupem návrhové části Strategie je definováno šest strategických cílů, z nichž v pořadí pátý má název „Dobrá kvalita života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích“. Na základě syntetického indikátoru složeného z pěti hospodářsko-sociálních ukazatelů byla v rámci České republiky vymezena hospodářsky a sociálně ohrožená území (dále jen „HSOÚ“). V rámci území Jihomoravského kraje se jedná o správní obvody obcí s rozšířenou působností (dále jen „SO ORP“) – Veselí nad Moravou, Kyjov, Hodonín, Znojmo a Moravský Krumlov. Pro účely ověření potřeb a problémů, zjištění stavu a iniciace projektových záměrů bude pro každý SO ORP zpracován iniciační koncepční dokument za přímé participace zainteresovaných aktérů z území.

Jihomoravský kraj zpracoval Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (dále jen „SRJMK“) s platností do roku 2030, která má provázanost na Strategii a definuje pro jednotlivé správní obvody obcí s pověřeným obecním úřadem (dále jen „SO POU“) HSOÚ. Většina identifikovaných HSOÚ po území SO POU se s uvedenými SO ORP shoduje.

Mapa 1 HSOÚ v České republice



Zdroj: MMR (2021)

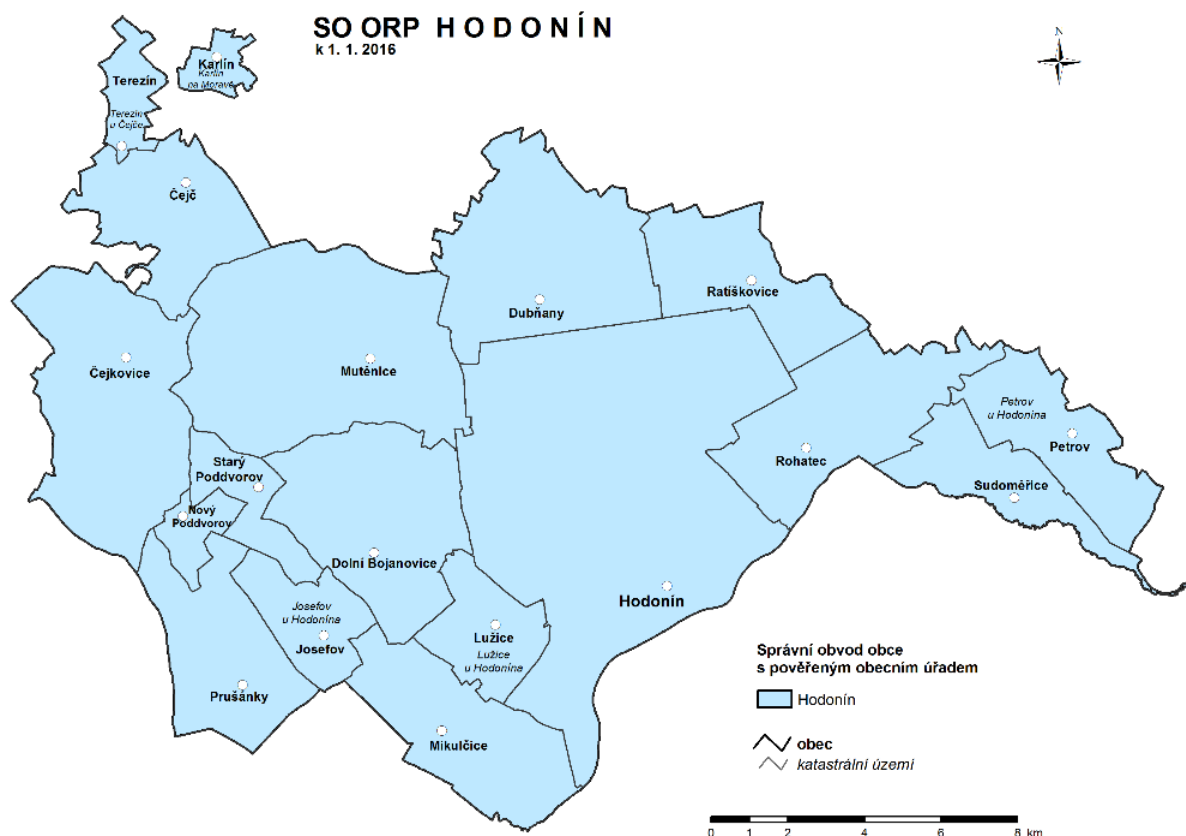
1 Analytická část

1.1 Geografická charakteristika území

SO ORP Hodonín se nachází v jihovýchodní části Jihomoravského kraje. Jak ukazuje Mapa 2, SO ORP Hodonín je tvořeno 18 obcemi, z toho dvě, Hodonín a Dubňany, jsou městy. Celková rozloha činí 286 km². V roce 2021 činil celkový počet obyvatel 59 605. Hustota osídlení obyvatel byla v témže roce 208,4 obyv./km². SO ORP Hodonín hraničí se SO ORP Břeclav, Hustopeče, Kyjov a Veselí nad Moravou.

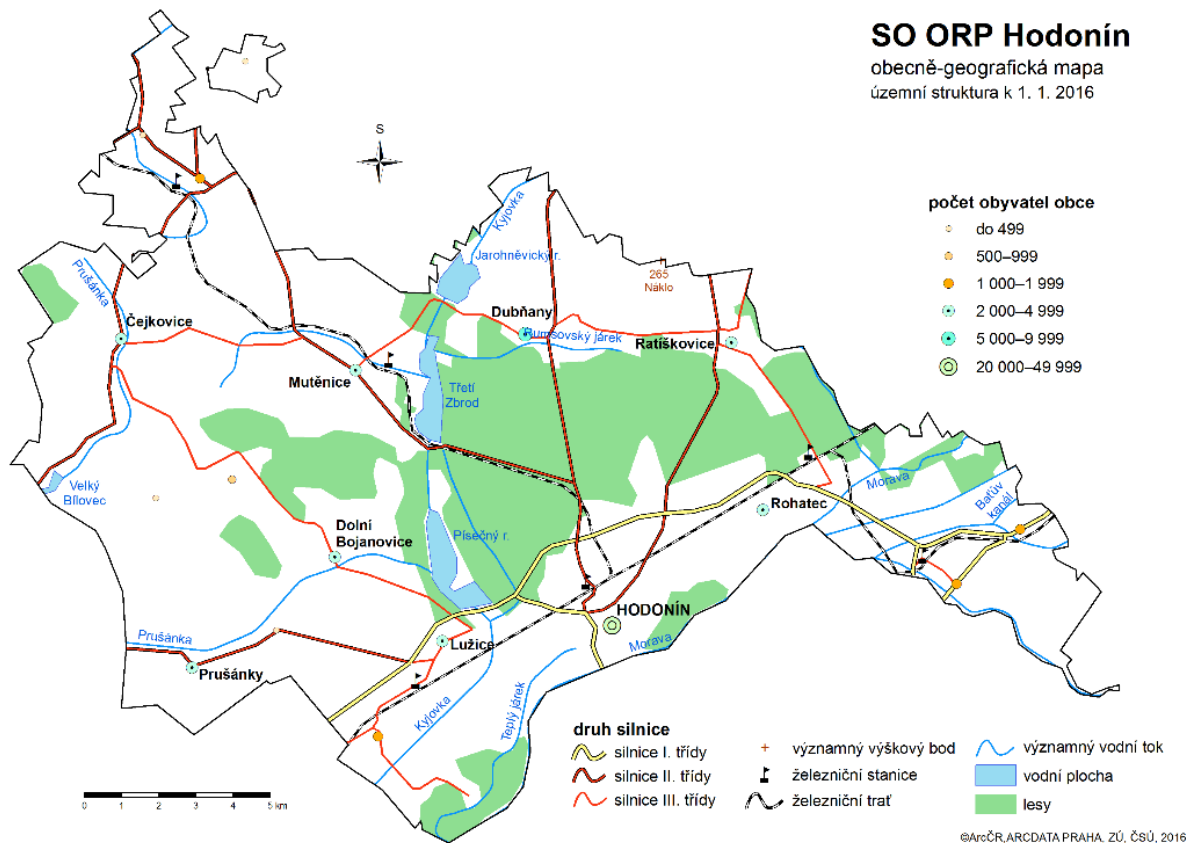
Z hlediska spolupráce obcí je území roztržštěno do devíti svazků obcí: Mikroregion Strážnicko, Mikroregion Hodonínsko, Mikroregion Hovoransko, Dobrovolný svazek obcí Severovýchod, VITIS, Obce pro Bařův kanál, Region Podluží, Dobrovolný svazek obcí Mutěnka, Mikroregion Nový Dvůr, a tří MAS: MAS Jižní Slovácko, MAS Strážnicko a MAS Kyjovské Slovácko v pohybu. To poměrně komplikuje organizaci spolupráce SO ORP jako celku. Největším dobrovolným svazkem obcí je Mikroregion Hodonínsko. Celé území ale lépe překrývá svou působností MAS Jižní Slovácko, které však zasahuje i do sousedního SO ORP Břeclav.

Mapa 2 SO ORP Hodonín – administrativní mapa



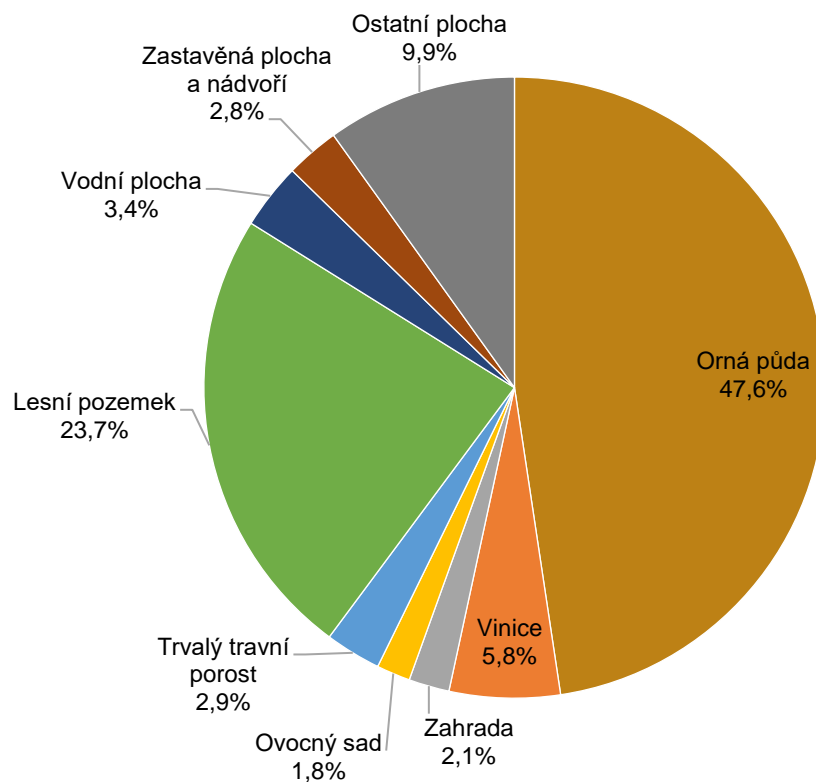
Zdroj: ČSÚ (2021)

Mapa 3 SO ORP Hodonín – obecně-geografická mapa



Zdroj: ČSÚ (2021)

Graf 1 Výměra půdy v roce 2021 na území SO ORP Hodonín



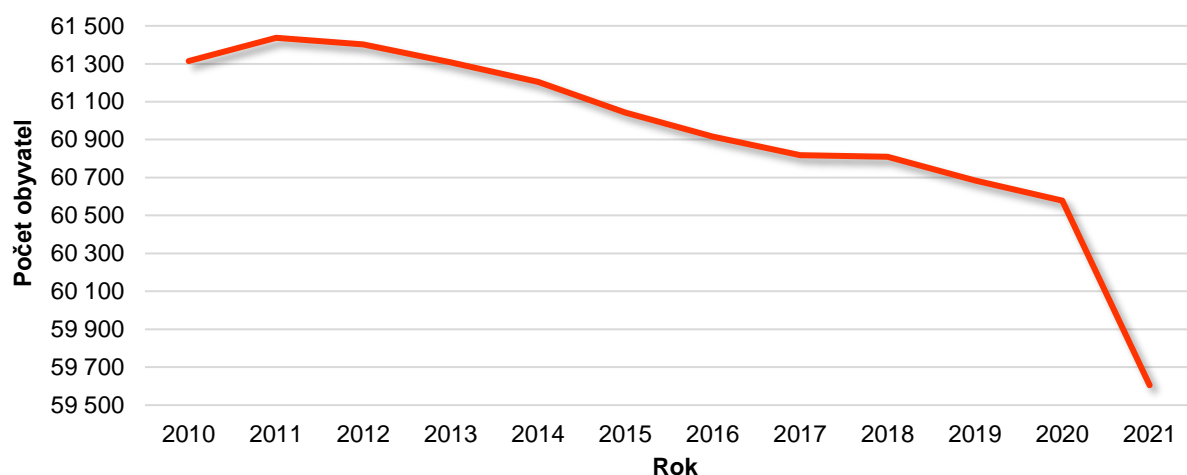
Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

Ve srovnání s Jihomoravským krajem má SO ORP Hodonín díky vhodným přírodním podmínkám pro rostlinnou výrobu vyšší podíl vinic (o více než polovinu) a také ovocných sadů. Z Graf 1 je také patrné, že významnou část tvoří i lesní pozemky, součástí území je Hodonínská Důbrava – lesní komplex o ploše cca 3 000 ha na pravobřežní terase řeky Moravy mezi obcemi Hodonín, Mutěnicemi, Dubňany a Ratíškovice. Část tohoto území náleží do NPP Hodonínská Důbrava (vyhlášena 2014, rozloha 680 ha).

1.2 Obyvatelstvo a bytová výstavba

Za sledované období 2010–2021 počet obyvatel ve SO ORP Hodonín mírně klesl, a to konkrétně z 61 314 obyvatel na 59 605, což je snížení o 1 709 obyvatel (–2,8 %). K nejvýraznějšímu poklesu došlo mezi lety 2020 a 2021, kdy se populační velikost obvodu snížila o 974 obyvatel (–1,6 %).

Graf 2 Vývoj počtu obyvatel za roky 2010–2021 ve SO ORP Hodonín (k 31. 12.)



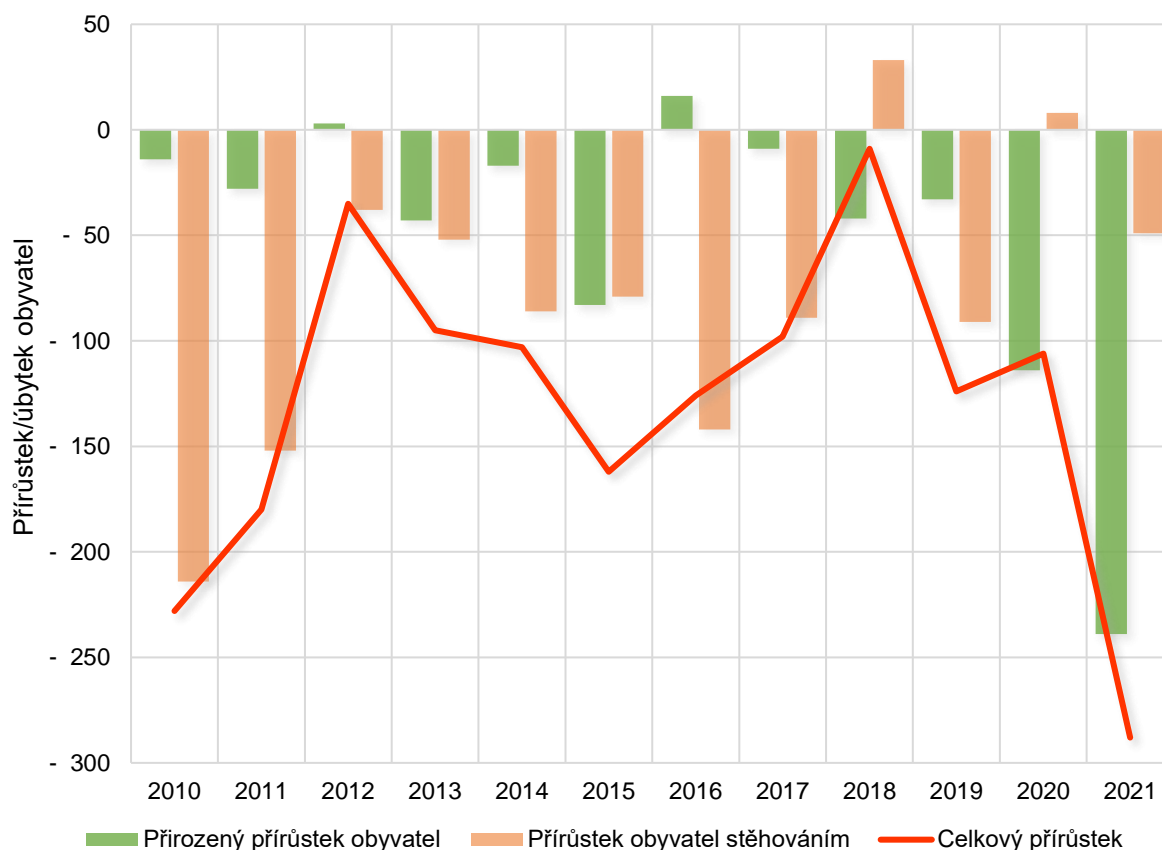
Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

Nejvíce obyvatel je koncentrováno v katastrálním území města Hodonín a v přilehlých obcích – Ratíškovice a Lužice. Naopak velmi malou hustotu zalidnění vykazují obce v okrajových částech SO ORP Hodonín, jmenovitě Čejč, Josefov a Nový Poddvorov, zde jsou však hodnoty zkresleny v důsledku velikosti katastrálních území těchto obcí.

1.2.1 Vývoj počtu obyvatel

Úbytek obyvatel byl do roku 2019 způsoben hlavně dlouhodobým záporným migračním přírůstkem, s výjimkou roku 2018. V následujících letech se trend změnil a docházelo k přirozenému úbytku obyvatel, což mohlo být způsobeno mj. pandemií nemoci covid-19. Nejvyšší úbytek obyvatel byl zaznamenán v roce 2021, v tomto roce se populační velikost SO ORP Hodonín snížila o 288, z toho bilance narozených a zemřelých činila –239 obyvatel.

Graf 3 Změny přírůstku obyvatel ve SO ORP Hodonín v letech 2010–2021



Zdroj: ČSÚ (2022), vlastní zpracování

1.2.2 Vzdělanostní struktura

Dle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů 2021 (dále jen SLDB) tvoří více než třetinu obyvatel SO ORP Hodonín osoby se středním vzděláním vč. vyučení (bez maturity), jedná se o 18 275 z celkového počtu 49 739 osob starších 15 let. Oproti Jihomoravskému kraji a ČR má SO ORP Hodonín vyšší podíl osob bez vzdělání nebo se základním a neukončeným vzděláním, a to o více než 2 %. Naopak území výrazně zaostává v ukazateli podílu vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva, které tvoří pouhých 12,2 %; hodnota pro celý Jihomoravský kraj činí 20,7 %. Nejvyšší úroveň vzdělanosti vykazují město Hodonín a přilehlé obce (Lužice, Mikulčice), naopak nejnižší mají obce s nízkým počtem obyvatel a vysokým podílem obyvatel v postproduktivním věku (Karlín, Nový Poddvorov, Terezín).

Tabulka 1 Srovnání vzdělanosti obyvatel ve SO ORP Hodonín s Jihomoravským krajem a ČR (2021)

Kategorie	SO ORP Hodonín	Jihomoravský kraj	Česká republika
Bez vzdělání + základní vč. neukončeného	15,5 %	12,6 %	13,2 %
Střední vč. vyučení (bez maturity)	36,7 %	30,1 %	31,0 %
Úplné střední (s maturitou), vč. nástavbového a pomaturitního	29,4 %	30,3 %	30,9 %
Vyšší odborné, konzervatoř	1,0 %	1,5 %	1,6 %
Vysokoškolské	12,2 %	20,7 %	17,6 %
Nezjištěno	5,3 %	4,8 %	5,8 %

Zdroj: SLDB (2021), ČSÚ. Vlastní zpracování.

1.2.3 Sociální vyloučení

Problematickou sociálního vyloučení se v ČR zabývá Agentura pro sociální začleňování, která pracuje s tzv. indexem sociálního vyloučení. Ten je založen na vyhodnocení pěti základních oblastí ovlivňujících míru sociálního vyloučení osob. Územní srovnání těchto ukazatelů mezi SO ORP Hodonín a Jihomoravským krajem zobrazuje Tabulka 2.

Tabulka 2 Srovnání ukazatelů sociálního vyloučení SO ORP Hodonín a Jihomoravského kraje (2021)

Dimenze	SO ORP Hodonín	Jihomoravský kraj
Osoby v exekuci (%)	6,5	6,0
Příspěvky na bydlení (%)	1,2	1,5
Příspěvky na živobytí (%)	0,7	0,6
Uchazeči o zaměstnání v evidenci déle než 6 měsíců (%)	4,9	3,4
Předčasné odchody ze vzdělávání (%)	4,1	1,7

Zdroj: Agentura pro sociální začleňování (2022), MMR, vlastní zpracování

Z hlediska podílu osob v exekuci měl SO ORP Hodonín v každém roce od r. 2016 vyšší hodnoty než Jihomoravský kraj jako celek, v nejnovějším sledovaném období podíl za SO ORP dosáhl 6,45 %, zatímco hodnota v Jihomoravském kraji byla necelých 6 %. Celkem má ve SO ORP Hodonín exekuci 3 271 osob a celkový počet exekucí v území činí 18 869; v průměru je to tedy 5,8 exekucí na osobu. Horší stav tohoto ukazatele nejvíce ovlivňují Hodonín a Dubňany – 70 % ze všech exekucí a obyvatel zatížených exekucí se nachází právě v těchto dvou městech.

1.3 Výrazně horší ukazatel má SO ORP Hodonín i v podílu uchazečů o zaměstnání v evidenci déle než 6 měsíců. Bližší rozbor vývoje tohoto ukazatele se nachází v kapitole 1.3

Uchazeči o zaměstnání a nezaměstnanost.

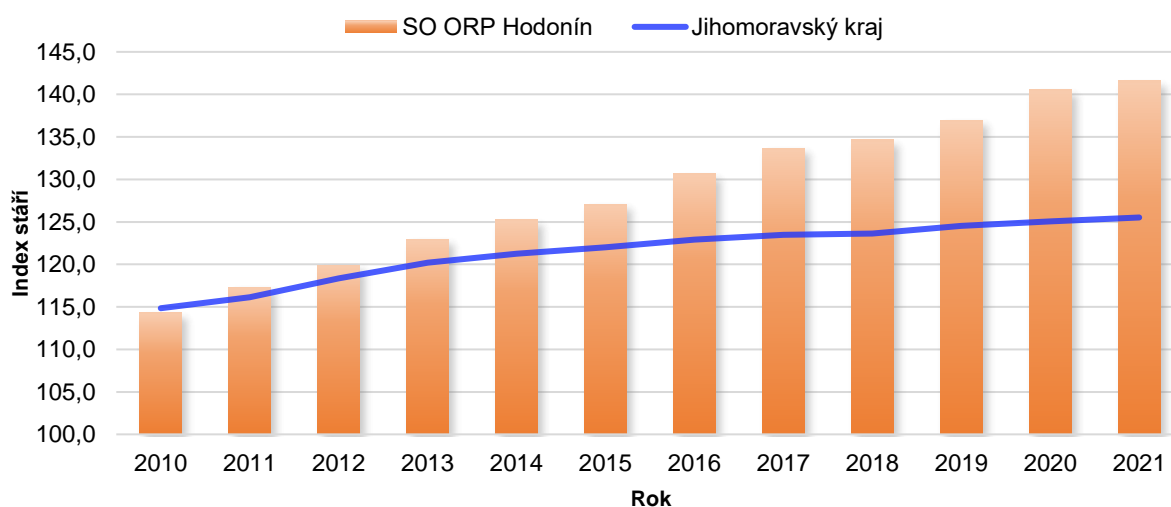
Nejvýznamnější rozdíl mezi SO ORP Hodonín a celokrajským ukazatelem lze sledovat u podílu předčasných odchodů ze vzdělávání. V roce 2021 tvořil podíl předčasných odchodů ze vzdělávání ve SO ORP 4,1 %, zatímco v Jihomoravském kraji činil o 2,4 % méně, tj. 1,7 %. Od roku 2016 předčasné odešlo ze vzdělávání ve SO ORP Hodonín celkem 149 žáků, z toho 95 z nich v Hodoníně. Největší podíl na velikosti ukazatele mají právě města (Hodonín, Dubňany) a větší obce (Mutěnice, Ratíškovice), v polovině obcí naopak ve sledovaném období od 2016 do 2021 nedošlo k žádnému předčasnému odchodu ze vzdělávání.

Celková hodnota indexu sociálního vyloučení činila v roce 2021 ve SO ORP Hodonín 9,19, což je výrazně vyšší hodnota oproti celokrajské (7,0). Ve SO ORP Hodonín se nacházely dvě obce spadající do kategorie nejvyššího sociálního vyloučení – města Hodonín a Dubňany. Tato města se významně podílí na vyšších hodnotách celého SO ORP, které ve sledovaných dimenzích v tabulce výše ve většině případů, s výjimkou dimenze příspěvků na bydlení, převyšovaly hodnoty Jihomoravského kraje. Nejvýraznější rozdíl hodnot byl zaznamenán u indikátoru „Předčasné odchody ze vzdělávání“, kde má SO ORP dvojnásobně vyšší hodnotu než Jihomoravský kraj, jak je již uvedeno výše.

1.3.1 Věková struktura

Trend stárnutí obyvatel SO ORP Hodonín lze potvrdit i vývojem indexu stáří. Tento ukazatel představuje podíl osob starších 65 let vůči osobám ve věku 0–14 let. Pro lepší přehlednost se index stáří přepočítává na 100 osob. V Jihomoravském kraji se index stáří od roku 2010 udržuje na hodnotách mezi 115–125, ovšem zatímco v roce 2010 ve SO ORP Hodonín žilo 114,3 osob starší 65 let na 100 osob mladších 15 let, v roce 2021 to bylo již 141,6. Tento trend je způsobený významným stárnutím populace a s tím souvisejícím nárůstem počtu obyvatel v postproduktivním věku, který se od roku 2010 zvýšil z 9 337 na 12 587, tj. nárůst o téměř 35 %. Oproti tomu počet osob ve věku do 14 let sice rovněž roste, ale od roku 2010 se zvýšil z 8 170 pouze o 719, tj. o 8,8 %.

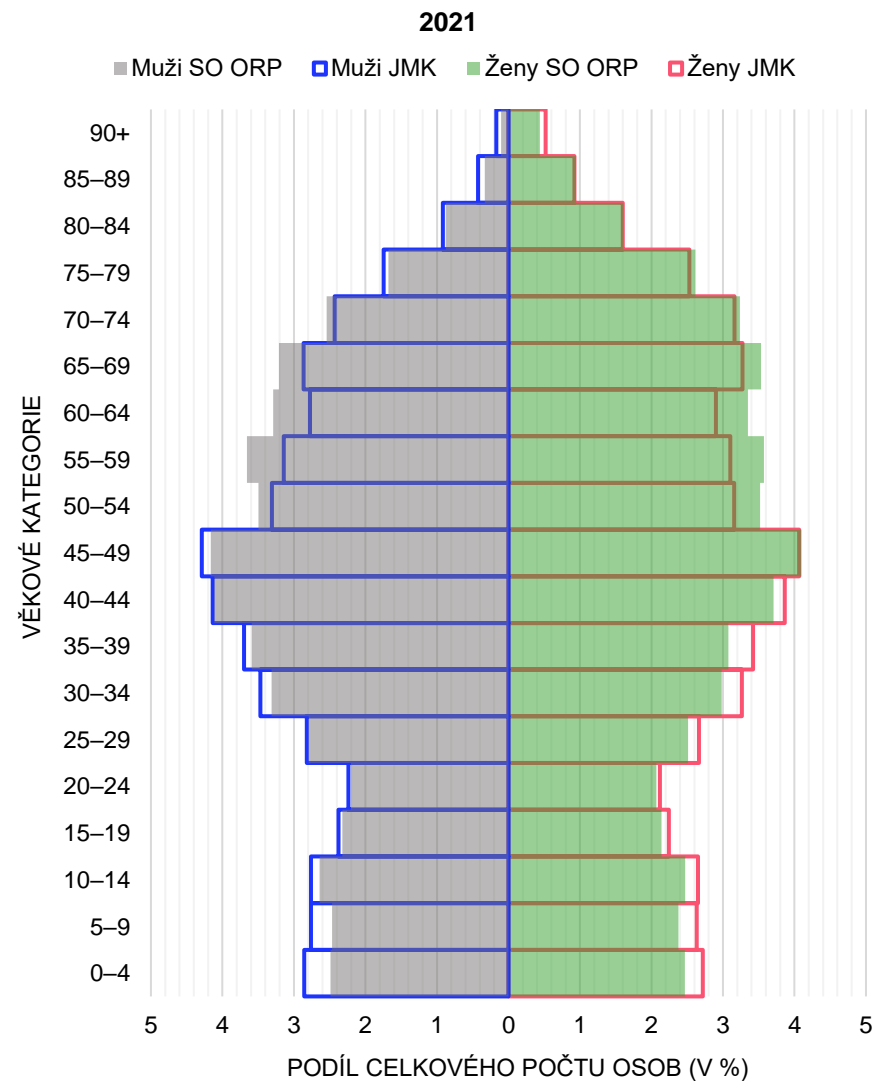
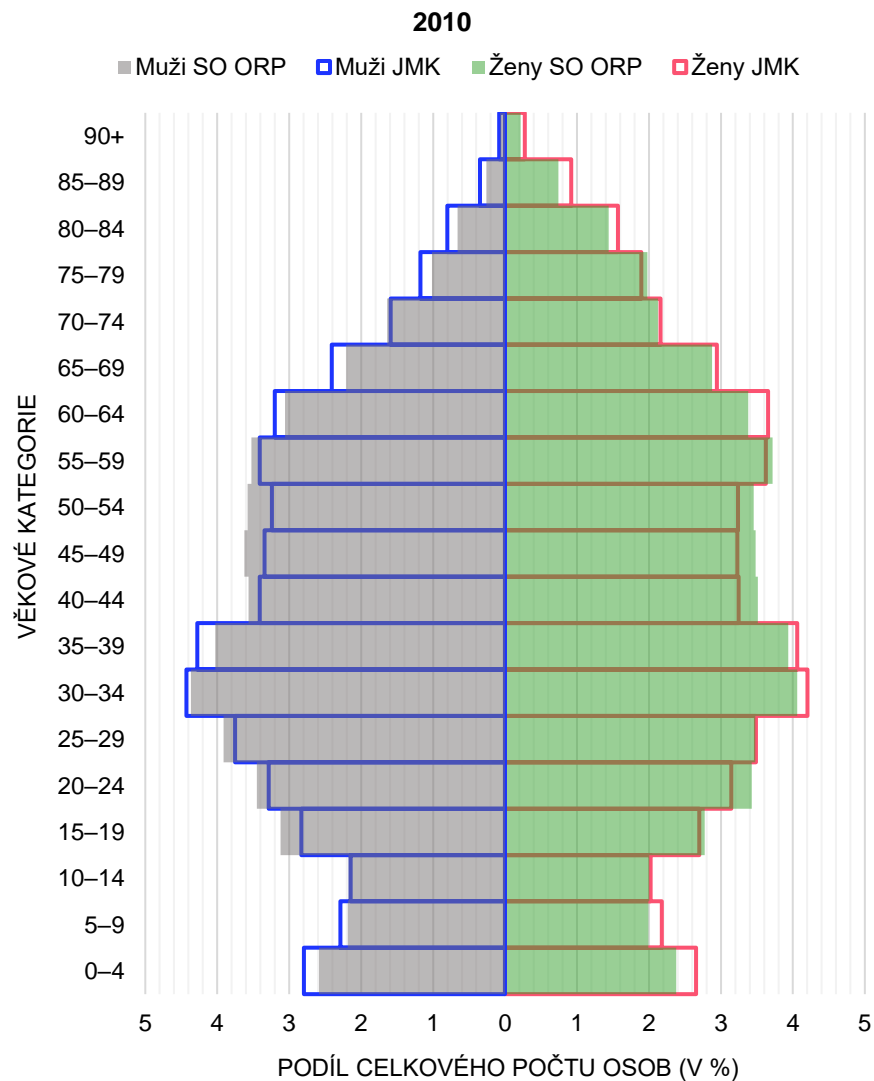
Graf 4 Index stáří ve SO ORP Hodonín za roky 2010–2021



Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

V roce 2010 činil průměrný věk 40,9 let, v roce 2021 to bylo již 43,8 let. V roce 2000 dosahoval průměrný věk pouhých 37,6 let, tzn. během 20 let se průměrný věk zvýšil o 6,2 let. To je způsobeno převážně zvyšujícím se počtem obyvatel v postreprodukčním věku a snižujícím se počtem osob v prerreprodukčním věku

Graf 5 Porovnání věkové pyramidy ve SO ORP Hodonín a JMK v roce 2010 a 2021



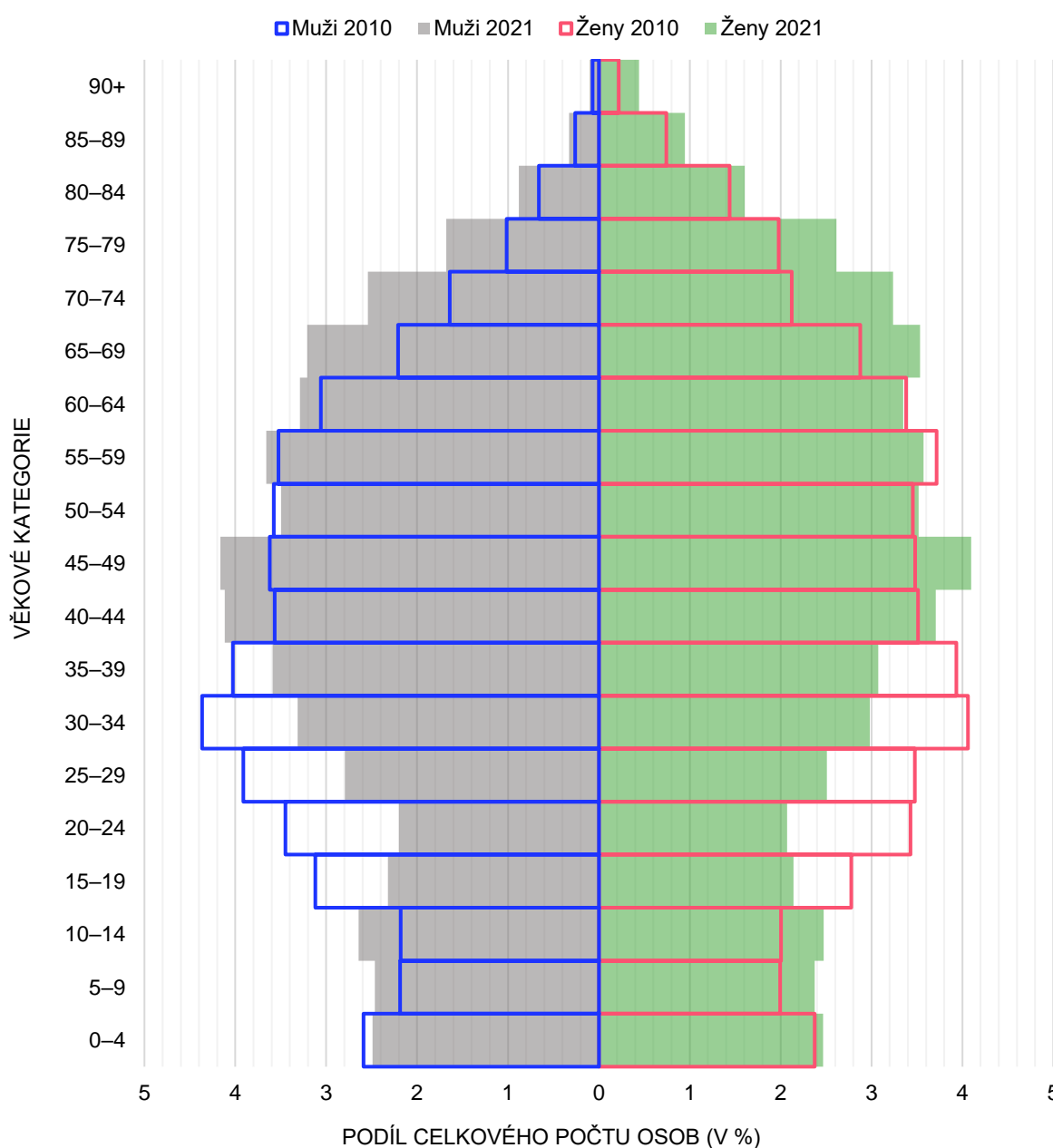
Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

Pokles podílu obyvatel v produktivním věku lze pozorovat i při porovnání věkových pyramid z let 2010 a 2021, kdy kromě samotného věkového rozložení obyvatel ve SO ORP Hodonín je k vidění i věková struktura obyvatel Jihomoravského kraje.

V porovnání stavu mezi lety 2010 a 2021 lze vidět i výrazný nárůst podílu obyvatel starších 65 let. Oproti roku 2010, kdy SO ORP Hodonín téměř kopíroval podíly osob ve věku 50+ let s Jihomoravským krajem, v roce 2021 je již patrný větší nárůst osob v tomto věku ve SO ORP Hodonín.

Trend stárnutí populace lze vyčíst i z věkové pyramidy (Graf 6) srovnávající stav mezi lety 2010 a 2021 pro území celého SO ORP Hodonín. V roce 2021 je jasně viditelný pokles podílu obyvatel ve věku od 15 do 39 let, a to u obou pohlaví. Oproti tomu došlo k nárůstu podílu obyvatel ve věku od 65 do 79 let u žen a od 60 do 79 let u mužů.

Graf 6 Porovnání věkové pyramidy ve SO ORP Hodonín v roce 2010 a 2021

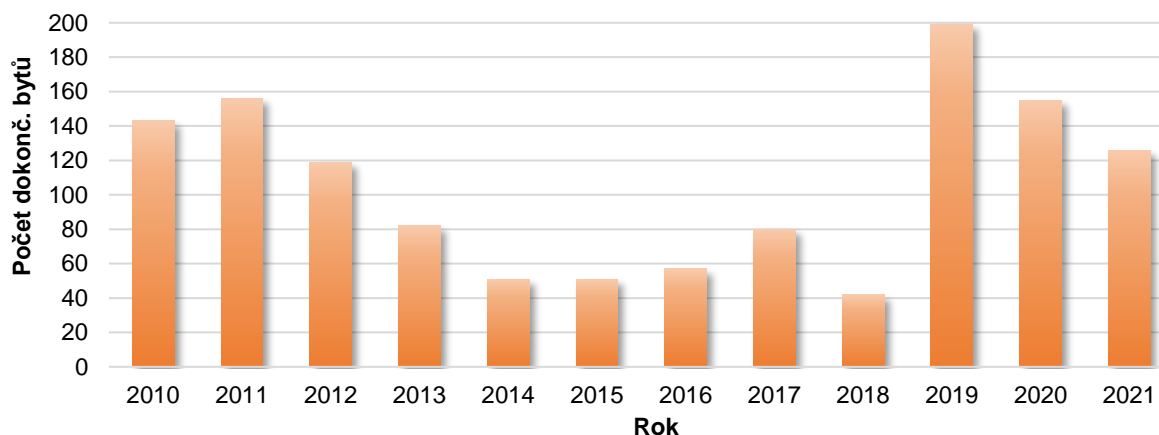


Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

1.3.2 Bytová výstavba

V roce 2020 bylo na území SO ORP Hodonín dokončeno celkem 155 bytů, v průměru bylo v každé obci vytvořeno 10 bytů. Vývoj je poměrně kolísavý. Nejvíce bytů bylo dokončeno v roce 2019, celkem 199, na čemž mělo největší podíl město Hodonín s celkovým počtem 87 dokončených bytů.

Graf 7 Dokončené byty ve SO ORP Hodonín v letech 2010–2021



Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

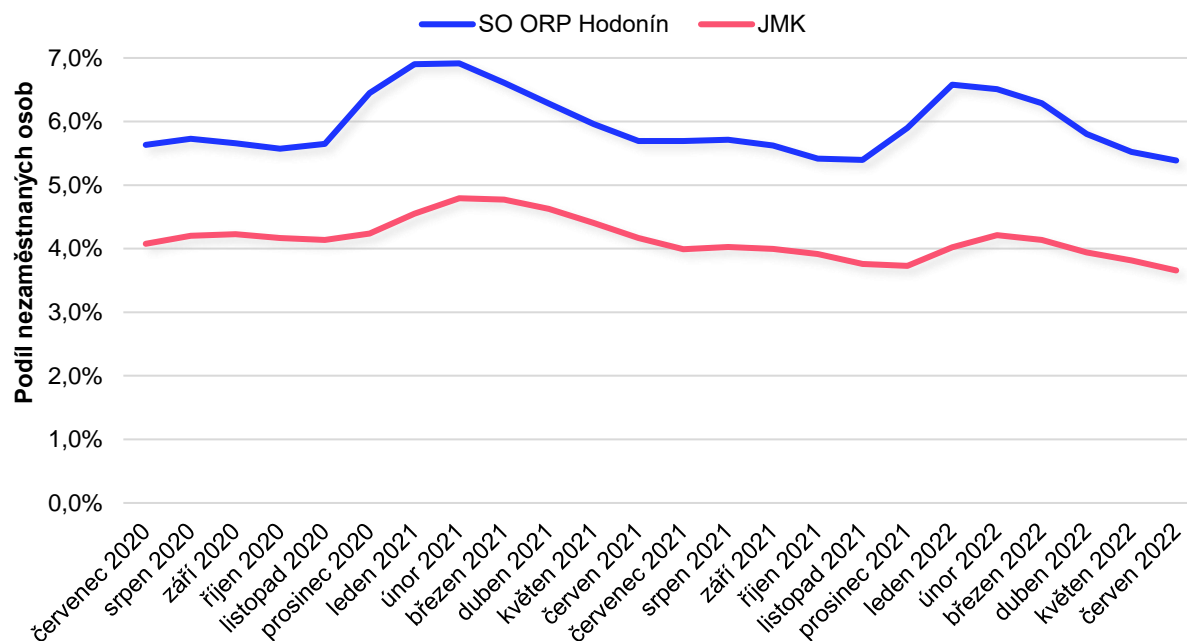
Z hlediska bydlení je situace relativně dobrá. Všechny obce mají zpracované územní plány. Pouze 40 % obcí má ale dostatek zastavitelných ploch pro bydlení. Dle Územně analytických podkladů (dále jen „ÚAP“) ve více než dvou třetinách obcí bytová výstavba stagnuje.

1.4 Trh práce

1.4.1 Uchazeči o zaměstnání a nezaměstnanost

Celkově vyšší nezaměstnanost v oblasti Hodonínska může být způsobena několika příčinami: nerovnováhou nabídky a poptávky na pracovním trhu v důsledku zániku některých tradičních odvětví, nedostatečným počtem pracovních míst, málo kvalifikovanou pracovní silou, demografickým složením obyvatelstva (vyšším podílem sociálně vyloučených obyvatel a vyšším podílem osob ve věku 50+ let), dále výrazným snižováním stavu zaměstnanců ve větších firmách v důsledku robotizace a automatizace výroby a využíváním pracovního přivýdělku v zahraničí s registrem na úřadu práce v ČR. Část ekonomicky aktivního obyvatelstva hospodaří na vlastních pozemcích s cílem ekonomického zabezpečení a nemá zájem dojíždět za prací do vzdálenějších míst.

Graf 8 Časová řada vývoje podílu nezaměstnaných osob ve SO ORP Hodonín ve srovnání s Jihomoravským krajem v měsíčním intervalu od července 2020 do června 2022

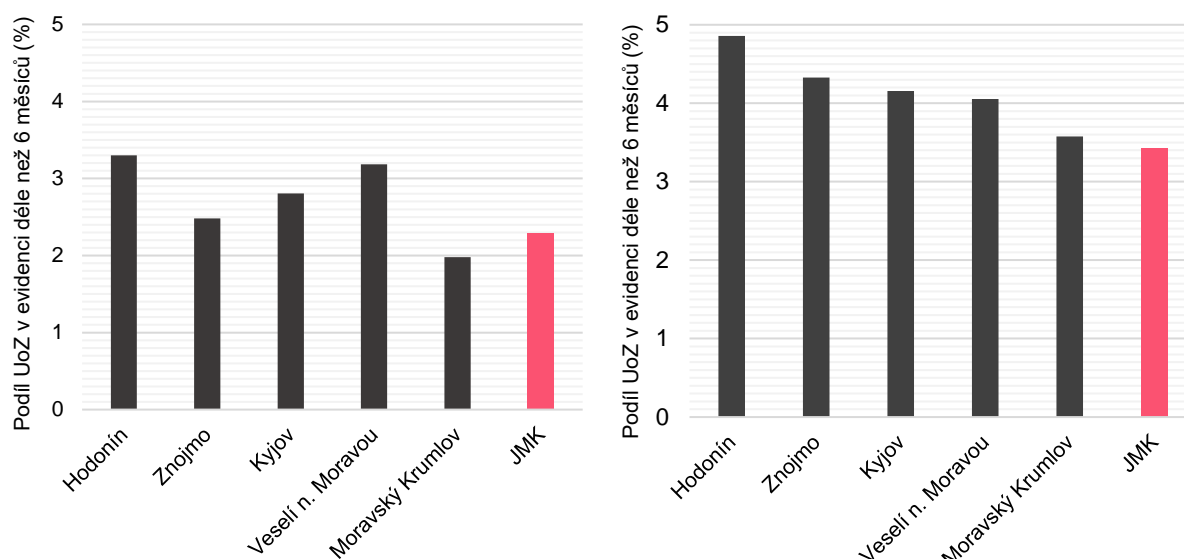


Zdroj: Veřejná databáze, ČSÚ.

Podíl nezaměstnaných osob dosahuje v posledním sledovaném období (červen 2022) ve SO ORP Hodonín hodnoty 5,4 %, což je významně vyšší hodnota oproti celému Jihomoravskému kraji, který měl 3,7 %. Vývoj nezaměstnanosti ve SO ORP byl výrazněji poznamenán vždy v období mezi prosincem a lednem následujícího roku, kdy ukazatel vzrostl o více než jedno procento. V následujících měsících pak vždy docházelo k poklesu a stabilizaci vývoje ukazatele. Nejnižších hodnot dosáhl podíl nezaměstnaných osob ve SO ORP Hodonín v říjnu a listopadu 2021 (5,4 %). Výslednou hodnotu nejvíce ovlivňuje vysoká nezaměstnanost ve městech, v Hodoníně činil tento ukazatel v posledním sledovaném období 6,6 %, v Dubňanech pak 5,5 %. Naopak nejnižší podíl nezaměstnaných osob mají obce Josefov (3,2 %) a Nový Poddvorov (3,5 %).

V rámci srovnání jednotlivých HSOÚ (SO ORP) a ukazatele počtu nezaměstnaných evidovaných na úřadu práce déle než 6 měsíců (dále jen „podíl UoZ 6+ měsíců“) se SO ORP Hodonín v obou sledovaných letech umístil na prvním místě. Zatímco v roce 2016 tvořil podíl UoZ 6+ měsíců 4,9 %, do roku 2021 se tento ukazatel snížil na 3,3 %. V absolutních číslech se jednalo o snížení z 1 992 UoZ 6+ měsíců na 1 258, tj. o 734.

Graf 9, Graf 10 Podíl UoZ v evidenci déle než 6 měsíců v HSOÚ a Jihomoravském kraji v roce 2016 a 2021



Zdroj: Agentura pro sociální začleňování, MMR (2022), vlastní zpracování

Problémem v oblasti rozvoje zaměstnanosti je dle ÚAP především nedostatek zastavitelných ploch pro výrobu i přesto, že většina obcí se potýká s nadprůměrným podílem nezaměstnaných osob.

1.4.2 Soběstačnost trhu práce

Soběstačnost trhu práce popisuje veličina, která zobrazuje poměr ekonomicky aktivních osob a počtu pracovních míst v daném území. Je-li hodnota 100, pak teoreticky každý dospělý občan ve věku 20–64 let může nalézt zaměstnání v místě svého bydliště. V případě, že je hodnota vyšší, nabízí region více pracovních příležitostí, než kolik má práceschopných občanů a stává se z pracovního hlediska dostředivým územím. Pakliže je hodnota nižší, je zákonitě nutné, aby určitá část obyvatel našla práci mimo místo svého trvalého bydliště, což s sebou přináší nutnost vyšších nároků na spoje hromadné dopravy, zkapacitnění dopravní infrastruktury apod (CzechInvest, 2022).¹

Hodnota soběstačnosti trhu práce ve SO POÚ Hodonín¹ je 87,2, což znamená, že práci uvnitř území si může najít maximálně 87,2 % ekonomicky aktivních obyvatel. Region je tedy vyjížďkový. Pro srovnání, v Jihomoravském kraji spadají všechny SO POÚ s výjimkou Brna a Kuřimi právě mezi vyjížďkové regiony. Hodnota za celý Jihomoravský kraj pak činí 110,1. Průměrné SO POÚ v Jihomoravském kraji má hodnotu 76,25 a Hodonín se řadí na osmé místo ze 34 SO POÚ v kraji.

¹ SO POÚ Hodonín se administrativně rovná SO ORP Hodonín.

Tabulka 3 Soběstačnost trhu práce v SO ORP Hodonín a JMK v roce 2021

Území	Hodnota
SO ORP Hodonín	87,2
JMK	110,1

Zdroj: CzechInvest (2022); vlastní zpracování

1.4.3 Zranitelnost trhu práce

Jedná se o ukazatel, který sděluje, kolik procent všech zaměstnaneckých pozic by v dané oblasti zaniklo v případě odchodu největšího zaměstnavatele, který ale zároveň nespadá do kritického infrastruktury státu (nemocnice, univerzity, elektrárny apod.) Čím vyšší hodnota, tím vyšší by byl dopad na trh práce v regionu.

SO POÚ Hodonín má velmi nízkou zranitelnost trhu práce díky absenci dominantního zaměstnavatele. Nehrozí tak razantní zvýšení nezaměstnanosti při odchodu největšího zaměstnavatele v území. Největší zaměstnavatel vytváří 1,8 % pracovních míst, což je po SO POÚ Brno nejnižší počet v celém kraji. Průměrně v SO POÚ JMK vytváří největší zaměstnavatel 9,2 % pracovních míst.

Tabulka 4 Zranitelnost trhu práce v SO ORP Hodonín a JMK

Území	Hodnota
SO ORP Hodonín	1,8
Průměrné SO POÚ JMK	9,2

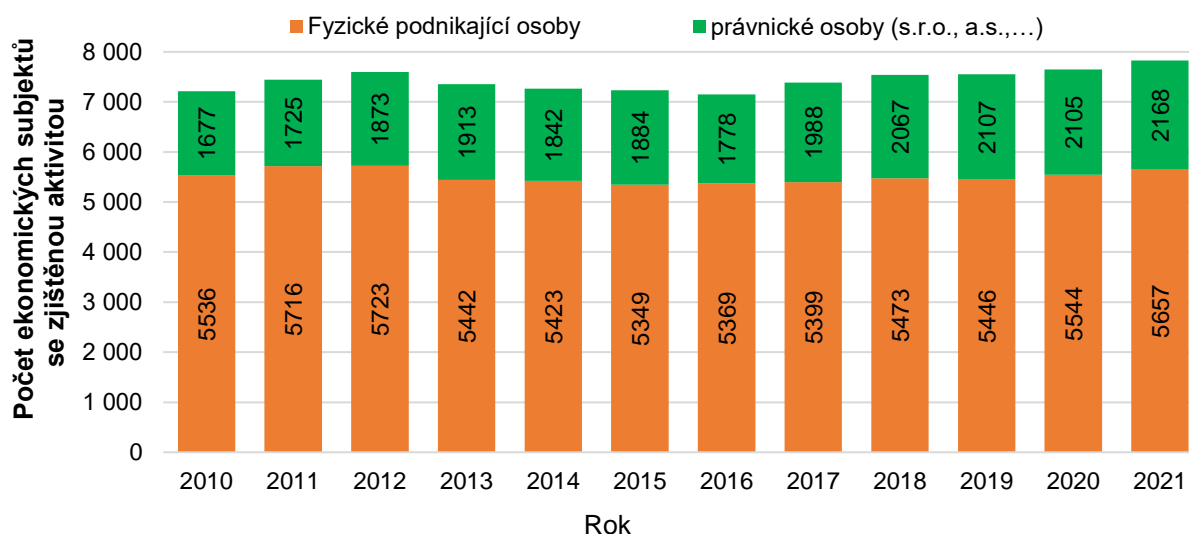
Zdroj: (CzechInvest, 2022); vlastní zpracování

1.5 Ekonomické prostředí

1.5.1 Ekonomické subjekty a podnikatelská aktivita

V období let 2010 až 2021 došlo ve SO ORP Hodonín k nárůstu počtu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou, počet podnikajících fyzických osob mírně stoupl (+121), ovšem počet právnických osob vzrostl o 491 subjektů. V roce 2021 tak působilo na území SO ORP Hodonín 5 657 podnikajících fyzických osob a 2 168 právnických osob.

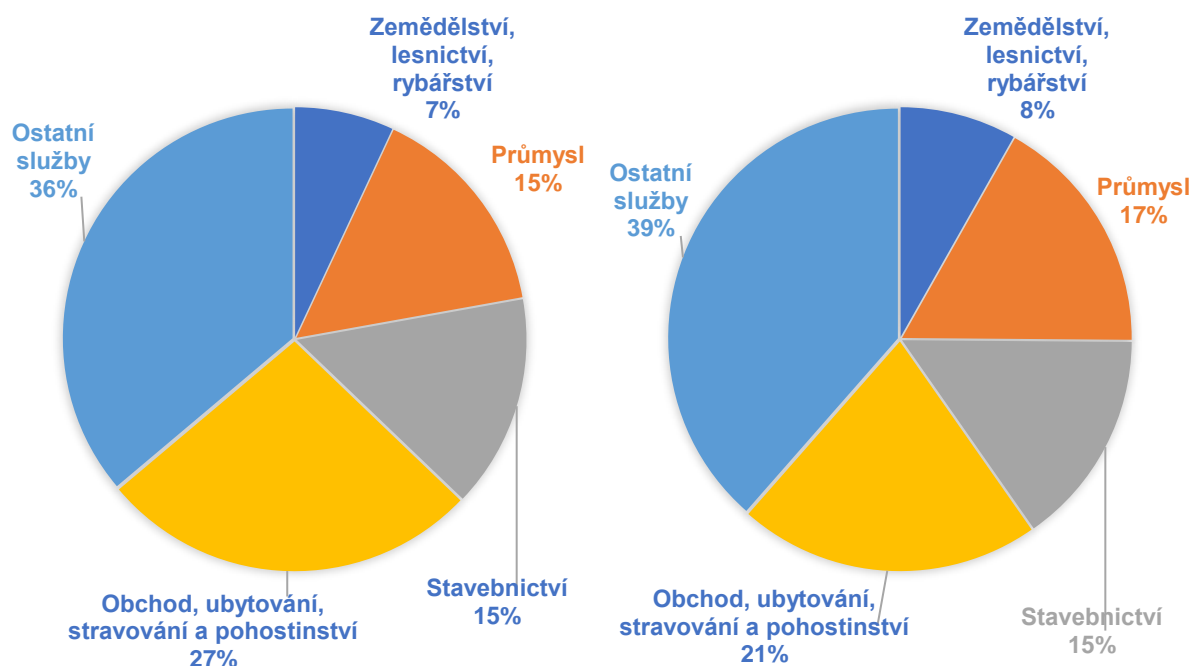
Graf 11 Počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou ve SO ORP Hodonín za roky 2010-2021



Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování

Celkový počet ekonomických subjektů ve vybraných odvětvích za roky 2010 až 2021 znázorňuje Graf 11. Grafy 12 a 13 uvádí procentuální podíl pracovníků v klíčových odvětvích. K největší změně došlo v kategorii „obchod, ubytování, stravování a pohostinství“, ve které v roce 2010 podnikalo 27 % všech subjektů, zatímco v roce 2021 už jen 21 %. Odvětví stavebnictví si ve sledovaném období udržovala stabilní podíl a průmysl lehce vzrostl (+ 2 %).

Graf 12 a Graf 13 Podíl ekonomických subjektů ve SO ORP Hodonín podle vybraných odvětví ekonomické činnosti (%) v roce 2010 a 2021



Zdroj: ČSÚ (2021), vlastní zpracování.

Míra podnikatelské aktivity ve SO ORP Hodonín dosahovala 11,7 % v roce 2010, od roku 2010 tento ukazatel vzrostl o 1,4 %. Stále se však SO ORP nepřibližuje hodnotám v rámci celého kraje ani Česka, kde jsou hodnoty o přibližně 2 % vyšší.

Tabulka 5 Srovnání míry podnikatelské aktivity ve SO ORP Hodonín, Jihomoravském kraji a České republice

	2010			2021		
	Počet ekon. subjektů	Počet obyvatel	Míra podn. aktivity	Počet ekon. subjektů	Počet obyvatel	Míra podn. aktivity
SO ORP	7 213	61 314	11,7 %	7 825	59 605	13,1 %
JMK	155 739	1 154 654	13,4 %	181 148	1 184 568	15,2 %
ČR	1 399 983	10 532 770	13,2 %	1 590 149	10 516 707	15,1 %

Zdroj: Veřejná databáze ČSÚ, vlastní zpracování.

1.5.2 Struktura zaměstnavatelů

Ve SO ORP Hodonín se nacházejí čtyři podniky s více než 500 zaměstnanci. Největšími zaměstnavateli jsou Jednota, spotřební družstvo Hodonín, Skupina MND (Moravské naftové doly), Nemocnice TGM Hodonín, p.o., či firma DELIMAX, a.s., zaměřující se na potravinářskou výrobu. Více než 200 zaměstnanců mají pak firmy VAG, s.r.o., výroba armatur, Groz-Beckert Czech, s.r.o., výrobce pletacích jehel a komponentů do pletacích strojů pro průmyslovou výrobu, The Candy Plus Sweet Factory, s.r.o., potravinářská výroba v Rohatci, T Machinery,

a.s., výrobce důlní techniky, a Město Hodonín. Z terciárního sektoru je dále důležité zmínit i dopravce ČSAD Hodonín, a.s., který má 250–499 zaměstnanců.

1.6 Občanská vybavenost

1.6.1 Veřejná občanská vybavenost, technická infrastruktura, školství

Technická infrastruktura zahrnuje vybavenost obcí technickým zařízením, tzn. napojením na elektřinu, plynovody, vodovody, kanalizaci. Dle dat ČSÚ má kanalizaci všech 18 obcí SO ORP, z toho 15 s napojením na ČOV. Stejně tak jsou všechny obce plynofikované a mají napojení na veřejný vodovod.

Pouze čtyři obce ve SO ORP nedisponují sběrným dvorem nebezpečných a objemných odpadů, jedná se však o obce s méně než 500 obyvateli (Josefov, Karlín, Nový Poddvorov a Terezín). V osmi obcích SO ORP se nachází turistická informační střediska. Z hlediska volnočasového využití mají obce SO ORP velmi dobrou vybavenost: v téměř všech se nachází dětské hřiště, víceúčelová tělocvična nebo sportovní hala, hřiště a kulturní dům.

Tabulka 6 Počet veřejných občanských zařízení ve SO ORP Hodonín (v r. 2017)

Typy veřejného občanského vybavení	Počet
sběrný dvůr nebezpečných a objemných odpadů	14
kulturní dům (sál) pro pořádání společenských akcí	15
kino	2
středisko pro volný čas dětí (mládeže)	7
kostel s náboženským využitím	17
turistické informační centrum	8
víceúčelová tělocvična, sokolovna, sportovní hala	13
jednoúčelové kryté sportovní zařízení	2
hřiště	17
dětské hřiště	18
koupaliště	3
krytý bazén	2

Zdroj: ČSÚ (2021)

Vybavenost SO ORP Hodonín školskými zařízeními je velmi dobrá – pouze ve čtyřech obcích (Josefov, Karlín, Terezín a Nový Poddvorov) se nenachází žádná vzdělávací instituce. Celkem je ve SO ORP Hodonín 31 školských organizací, 14 z nich pak přímo v Hodoníně. Kompletní přehled školských zařízení se nachází v Příloha 2.

Tabulka 7 Přehled školských organizací ve SO ORP Hodonín v roce 2021

Typ organizace	Celkový počet
Mateřská škola	9
Mateřská škola + Základní škola	11
Základní škola	7
Základní škola + Praktická škola	1
Střední škola	3

Zdroj: Odbor školství KrÚ JMK, vlastní zpracování

1.6.2 Zdravotnictví a sociální služby

Ve SO ORP Hodonín se nachází celkem 207 lékařských zařízení, 149 (tj. více než 70 % z celku) z nich pak v Hodoníně. Praktický lékař je ve 14 z 18 obcí a dohromady jich ve SO ORP ordinuje 33. Ordinace chybí pouze v Novém Poddvorově, Karlíně, Terezíně a Josefově, v nichž nemá ordinaci žádný lékař. Celkem ve SO ORP ordinuje 35 stomatologů, jejich

ordinace se pak nachází v 10 obcích. Počet lékařů a jejich rozmístění v území lze najít v Příloha 3.

Ve městě Hodonín se nachází Nemocnice TGM Hodonín p.o., která disponuje celkem 205 lůžky. Mezi významné poskytovatele sociálních služeb patří Domov pro seniory Bažantnice, Domov na Jarošce – domov se zvláštním režimem (Hodonín) a Zelený dům pohody v Hodoníně, který pokrývá služby denního a týdenního stacionáře, chráněného bydlení a domova pro osoby se zdravotním postižením. Zde je důležité zmínit i domov pro seniory a zároveň domov se zvláštním režimem S – centrum Hodonín, které disponovalo 141 lůžky. Toto zařízení však z důvodu následků tornáda muselo svou činnost ukončit. V současnosti vyjednává město Hodonín s Jihomoravským krajem možnost obnovy do stavu původního využití.

Dle Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v JMK 2021–2023 bylo v květnu 2020 ve SO ORP Hodonín celkem 106 žadatelů a 181 čekatelů² o pečovatelské služby v území. Pro srovnání, oproti celému Jihomoravskému kraji má SO ORP Hodonín vyšší počet čekatelů oproti žadatelům.

Tabulka 8 Počet sociálních zařízení a lůžek v roce 2020 ve SO ORP Hodonín

Typy sociálních zařízení	Počet zařízení	Počet míst v zařízení
Centra denních služeb	1	0
Denní stacionáře	2	0
Týdenní stacionáře	1	14
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	1	16
Domovy pro seniory	2	141
Domovy se zvláštním režimem	2	177
Chráněné bydlení	2	28
Azylové domy	2	56
Nízkoprahová denní centra	1	0
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	1	0
Sociální poradny	2	0
Centra sociálně rehabilitačních služeb	2	0

Zdroj: ČSÚ (2021)

1.6.3 Cestovní ruch

SO ORP Hodonín se rozkládá v turistické oblasti Slovácko. Zatímco v období let 2012–2019 se v celém Jihomoravském kraji počet ubytovaných turistů každoročně navyšoval, ve SO ORP Hodonín byl tento trend spíše kolísavý. Nejvyšší návštěvnosti SO ORP Hodonín dosáhl v roce 2013, kdy se zde ubytovalo téměř 70 000 turistů, ovšem jejich počet postupně klesal. K největšímu poklesu došlo mezi lety 2019 a 2020, kdy se počet turistů snížil o 56 %, tj. z 61 995 na 26 947. Z hlediska typologie návštěvníků se ve SO ORP Hodonín ubytoval mezi lety 2012 a 2019 nadprůměrný podíl cizinců, který dosahoval okolo 40 %, což lze vysvětlit výhodnou dopravní polohou vůči Slovensku i Rakousku. Výjimkou byly roky 2020 a 2021, kdy se počet ubytovaných snížil kvůli omezenému provozu ubytovacích zařízení a uzavření hranic v důsledku pandemie nemoci covid-19. Z hlediska struktury hromadných ubytovacích zařízení se jich ve SO ORP Hodonín nachází celkem 42, z toho téměř dvě třetiny, celkem 27, tvoří

² Žadatel = zájemce o službu, který podal žádost o poskytnutí sociální služby;

Čekatel = žádost byla prošetřena na základě sociálního šetření a vyhodnocena jako oprávněná (tzn. zájemce se nachází v nepříznivé životní situaci a potřebuje zajistit celodenní pomoc a péči).

penziony, dále se zde nachází 8 hotelů/motelů, 1 kemp, 5 turistických ubytoven a 2 nespecifikovaná ubytovací zařízení.

Dle ÚAP pro SO ORP Hodonín patří toto území mezi oblasti s nejnižší hustotou rekreačních chat z celé republiky a jejich výskyt dosahuje jednotek chat na kilometr čtvereční. Mnohem větší význam zde však mají vinné sklepy, které mají velmi často obdobnou funkci jako rekreační chaty a zároveň slouží jako místa pro ubytování a rekreaci turistů. Největší koncentrace vinných sklepů je v západní a jižní části území, konkrétně v Čejkovicích, Mutěnicích, Josefově, Čejči a Dolních Bojanovicích.

Mezi nejnavštěvovanější památky patřila v roce 2021 Zoologická zahrada Hodonín, která byla desátou nejvíce navštěvovanou turistickou atrakcí Jihomoravského kraje s celkovým počtem 113 500 návštěvníků. V Mikulčicích pak navštívilo přes 20 000 osob Slovanské hradiště. Třetí nejnavštěvovanější památkou bylo Masarykovo muzeum v Hodoníně, kam loni dorazilo 2 200 osob. Za zmínku stojí i Lázně Hodonín, s.r.o., které dle Výroční zprávy města Hodonín v roce 2021 ubytovaly 3 483 pacientů a poskytly služby více než 4 000 neubytovaných osob.

Tabulka 9 Počty ubytovaných turistů v letech 2012–2021

SO ORP Hodonín	Hosté celkem	v tom	
		rezidenti	nerезidenti
2012	67 994	36 559	31 435
2013	69 985	35 886	34 099
2014	62 614	33 021	29 593
2015	61 403	39 313	22 090
2016	59 706	37 377	22 329
2017	58 359	36 835	21 524
2018	57 606	35 815	21 791
2019	61 995	39 022	22 973
2020	26 947	23 607	3 340
2021	33 229	29 019	4 210

Zdroj: ČSÚ.

V území se skrývá další momentálně nevyužitý potenciál v podobě Bařova kanálu, jehož případné rozšíření až do Hodonína a lokality Mikulčice z doby osídlení Velké Moravy, by výrazně zvýšilo atraktivitu území pro návštěvníky. Území je již nyní protkáno sítí turistických tras a cyklotras, které jsou propojeny i se sousedním Slovenskem. Jedná se např. o Moravskou stezku, EV4 vinařské stezky Bařův kanál, Lužická, Mutěnická a Moravská vinná. Nevyužitý potenciál má i vinařská turistika a vytvoření cílené TOP nabídky cestovního ruchu pro konkrétní cílovou skupinu.

1.7 Dopravní infrastruktura

1.7.1 Silniční doprava

Ve SO ORP Hodonín činí hustota silnic 0,46 km/km². Oproti Jihomoravskému kraji se jedná o mírně podprůměrnou hodnotu, ovšem ve srovnání s celkovou hodnotou za všechna HSOÚ a ČR jde o výrazně nadprůměrné číslo.

Tabulka 10 Srovnání hustoty silnic ve SO ORP Hodonín, JMK a ČR

Území	Hustota silnic
SO ORP Hodonín	0,46
Jihomoravský	0,52
ČR	0,59

Zdroj: ArcČR 500, verze 3.3, Analýza HSOÚ, MMR.

Na území SO ORP Hodonín se nenachází dálnice ani žádná neevidovaná silnice. Nejvíce vytíženou silnicí je I/55 Přerov – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav, která prochází šesti obcemi v jihovýchodní části území a spojuje je s Břeclaví směrem na jih a s Olomoucí směrem na sever. Denně po této silnici projede směrem z Hodonína do Břeclavi 10 001 až 15 000 vozidel, směrem z Hodonína do Veselí nad Moravou od 7 001 do 10 000. V roce 2022 byla zahájena výstavba úseku dálnice mezi Moravským pískem a Bzencem. Na území dále zasahuje i silnice I/51, která navazuje na stejnojmennou slovenskou silnici, a kterou denně projede od 10 001 do 15 000 vozidel.

Největší podíl ve SO ORP Hodonín mají silnice II. třídy, které tvoří 42 % z celkových ploch silnic. Mezi nejvýznamnější z nich patří II/380 spojující Hodonín s Brnem, dále II/431 spojující Hodonín a Vyškov a II/432 vedoucí z Hodonína přes Kroměříž do Holešova. V Politice územního rozvoje ČR je kvůli plánované výstavbě R55 území zařazeno do rozvojových os.

Tabulka 11 Délka silniční sítě dle tříd silnic ve SO ORP Hodonín a Jihomoravském kraji

	Počet km		Podíl	
	Hodonín	Jihomoravský kraj	Hodonín	Jihomoravský kraj
Dálnice	0,0	154,9	0,0 %	4,2 %
Silnice I. třídy	30,5	422,0	23,3 %	11,3 %
Silnice II. třídy	54,4	1 436,6	41,7 %	38,5 %
Silnice III. třídy	45,6	1 454,2	35,0 %	39,0 %
Neevidováno	0,0	262,1	0,0 %	7,0 %
Celkem km silnic	130,5	3 729,8	100,0 %	100,0 %

Zdroj: ArcČR500, verze 3.3, Analýza HSOÚ, MMR.

1.7.2 Železniční doprava

SO ORP Hodonín má z hlediska železniční dopravy velmi výhodnou pozici. Na jeho území se nachází celkem osm železničních stanic, přičemž tři z nich leží na druhém železničním koridoru Břeclav – Přerov – Ostrava – Bohumín (trať č. 330): Lužice, Hodonín a Rohatec. Z Hodonína na koridor pak navazuje trať č. 255 vedoucí přes stanice Mutěnice, Mutěnice zastávka, Čejč a dále do Zaječí, která má spíše lokální význam a není cestujícími tolik využívána. Z Rohatce pak vede trať č. 343, která dále pokračuje přes Sudoměřice nad Moravou a Petrov do Veselí nad Moravou. Z Hodonína rovněž vede trať č. 332 do slovenského Holíče, na které je však dlouhodobě zastaven provoz. Z Hodonína jsou vypravovány přímé vlakové spoje do Brna.

1.7.3 Srovnání časové a kilometrové dostupnosti centra SO ORP s krajským městem

Z Hodonína je krajské město časově nejrychleji dostupné individuální automobilovou dopravou, kdy cesta trvá přibližně 52 minut s celkovou délkou 71,5 km. Naopak autobusovou dopravou je sice cesta o přibližně 10 km kratší, ale kvůli vysokému počtu zastávek a vedení trasy po silnici II. třídy jde o nejpomalejší způsob přepravy s celkovým časem 88 minut. Vlákem

pak cesta trvá celkem 59 minut, z hlediska počtu kilometrů (82) se pak jedná o nejdelší trasu. Autobusy jezdí z Hodonína do Brna v časových intervalech od 30 do 60 minut, o víkendech pak každé dvě hodiny. Vlakové spojení je zajištěno každou hodinu až dvě, mimo pracovní dny jezdí vlaky ve dvouhodinových intervalech.

Tabulka 12 Srovnání akcesibility Hodonína s krajským městem různými dopravními módy

Spojení Hodonína s Brnem	IAD	Autobus	Vlak
Délka (km)	71,5	62	82
Čas (min.)	52	88	59
Intervaly odjezdů v pracovní dny (min.)	x	30/60	60/120
Intervaly odjezdů o víkendu	x	120	120
Počet spojů v pracovní dny	x	27	13
Počet spojů o víkendu	x	10	10

Zdroj: Mapy.cz, Kordis.cz

1.7.4 Spojení obcí s Hodonínem veřejnou dopravou

Spojení obcí SO ORP Hodonínem s regionálním centrem je ve většině případů na velmi dobré úrovni, celý region je zapojen do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, všemi obcemi vede alespoň jedna autobusová linka, šest obcí navíc disponuje i pravidelným vlakovým spojením.

Z 16 ze 17 obcí vede přímé spojení do Hodonína, v pracovní dny v ranní a odpolední špičce v intervalu nejméně každých 30 minut, v dopravním sedle minimálně jednou za hodinu (s výjimkou Prušánek a Rohatec, odkud v dopoledním sedle odjíždějí autobusy jednou za dvě hodiny). O víkendech pak interval odjezdů činí max. 120 minut. Doba trvání spojení pak souvisí s geografickou vzdáleností obce od Hodonína, v průměru se však pohybuje okolo 20 minut. Výjimkou je však obec Karlín, která kvůli své méně výhodné geografické poloze a rovněž menší populační velikosti a s tím související menší poptávkou, je obsluhována veřejnou dopravou v menší intenzitě. Přímá linka mezi Karlínem a Hodonínem není zřízena. Obcí pak prochází linka IDS JMK č. 655 vedoucí ze Žďánic do Čejče, kde je zaručený přestup na linku č. 109 do Hodonína. Karlínem však projíždějí autobusy téměř výhradně jen v dopravních špičkách v intervalu 60 minut, v sedle obec obsluhuje pouze jeden spoj v 9:52 hod. Poslední autobus směr Čejč obcí projíždí těsně před 18. hodinou. Spojení Karlína s Hodonínem (s přestupem v Čejči) pak trvá v průměru cca 42 minut.

Tabulka 13 Spojení obcí SO ORP Hodonín s městem Hodonín veřejnou dopravou (k 11. a 12. 12. 2022)

Z obce	AUTOBUS			VLAK		
	doba trvání (min) ³	Interval (min)		doba trvání (min)	Interval (min)	
		pracovní dny ⁴	víkend		pracovní dny	víkend
Čejč	23	30/60	120	32	60/180	240
Čejkovice	32	30/60	120	x	x	x
Dolní Bojanovice	13	30/60	120	x	x	x
Dubňany	16	20/30	60	x	x	x

³ Kurzívou uvedené hodnoty vyjadřují průměrnou dobu trvání spojení.

⁴ Je-li uvedeno x/y: x = interval ve „špičce“ (cca 5:00-8:00 a 14:00-17:00 hod.) y = v „sedle“ (čas mezi špičkami). Je-li uvedeno x/y/z: x = interval ve „špičce“, y = dopolední „sedlo“, z = večerní „sedlo“.

Josefov	16	30/60	120	×	×	×
Karlín	42	60/nepravidelně	240	×	×	×
Lužice	8	30/60	90	4	60	60
Mikulčice	20	30/60	120	×	×	×
Mutěnice	14	30/60	120	14	60/180	240
Nový Poddvorov	25	30/60	120	×	×	×
Petrov	31	30/60	120	25	60	120
Prušánky	22	30/120/60	120	×	×	×
Ratiškovice	18	30/60	120	×	×	×
Rohatec	13	30/120/60	120	8	30/60	60
Starý Poddvorov	22	30/60	120	×	×	×
Sudoměřice	25	30/60	120	17	60	120
Terežín	27	30/60	120	×	×	×

Zdroj: IDOS.cz

(tučně uvedené hodnoty znázorňují přímá spojení)

1.7.5 Ostatní dopravní módy

V území SO ORP Hodonín má vodní doprava v současné době pouze turistický charakter v letní sezóně od května do září. Přístaviště se nachází v obcích Petrov, Sudoměřice, Rohatec a Hodonín.

Z hlediska cyklistické dopravy má SO ORP poměrně hustou síť cyklostezek, které z velké části vedou po cyklotrasách, polních a lesních cestách nebo případně po místních, méně frekventovaných komunikacích. Územím prochází i tzv. Moravská stezka, která vede z Jeseníků přes území SO ORP, konkrétně přes obce Petrov, Sudoměřice, Rohatec, Hodonín, Lužice, Mikulčice. Mezi další oblíbené cyklotrasy se řadí Moravské vinařské stezky, pod které spadají trasy Podluží (okruh 135 km), Mutěnická vinařská stezka (okruh 62 km) a Moravská vinná – Slovácko (délka 109 km).

1.8 Životní prostředí

I přes venkovský charakter území se v rámci SO ORP Hodonín objevují poměrně velké problémy v oblasti životního prostředí. Kvůli intenzivnímu zemědělskému využití území se často vyskytuje vodní a větrná eroze. Z hlediska ohrožení větrnou erozí spadá SO ORP Hodonín z velké části do oblasti se středním ohrožením, vysokou míru ohrožení erozí mají pouze Dubňany a Nový Poddvorov. Naopak zanedbatelnou míru rizika ohrožení má město Hodonín, a to z důvodu nízkého podílu půd náchylných k větrné erozi.

Půda ve SO ORP Hodonín je rovněž ohrožena vodní erozí.

Oblast SO ORP Hodonín spadá z klimatického hlediska do dvou oblastí – do „teplé a na srážky chudé“ a „velmi teplé na srážky chudé“ oblasti. Pro oba typy je charakteristický nižší úhrn srážek v letním i zimním období, které dosahují v průměru úhrnu nižšího než 200 mm. Klimatická změna ohrožuje území Hodonínska zvláště z důvodů nižšího srážkového úhrnu a vyšší intenzity výparu se zvyšující se teplotou ovzduší, čímž bude postupně docházet ke snižování hladiny podzemních vod v krajině.

Kromě snižování vodní bilance je ale také významným rizikem hrozba povodní, která se bude zvyšovat s prodlužujícím se obdobím sucha, kvůli kterému krajina a půda postupně ztrácí schopnost zadržovat vodu. Bez prvků podporujících zadržení vody v krajině, např. mezí,

říčních meandrů nebo menších vodních nádrží, je toto riziko reálné. Z hlediska kvality vody a množství vodních zdrojů má SO ORP příznivé podmínky. Největší množství vodních zdrojů se nachází v Rohatci a Mikulčicích.

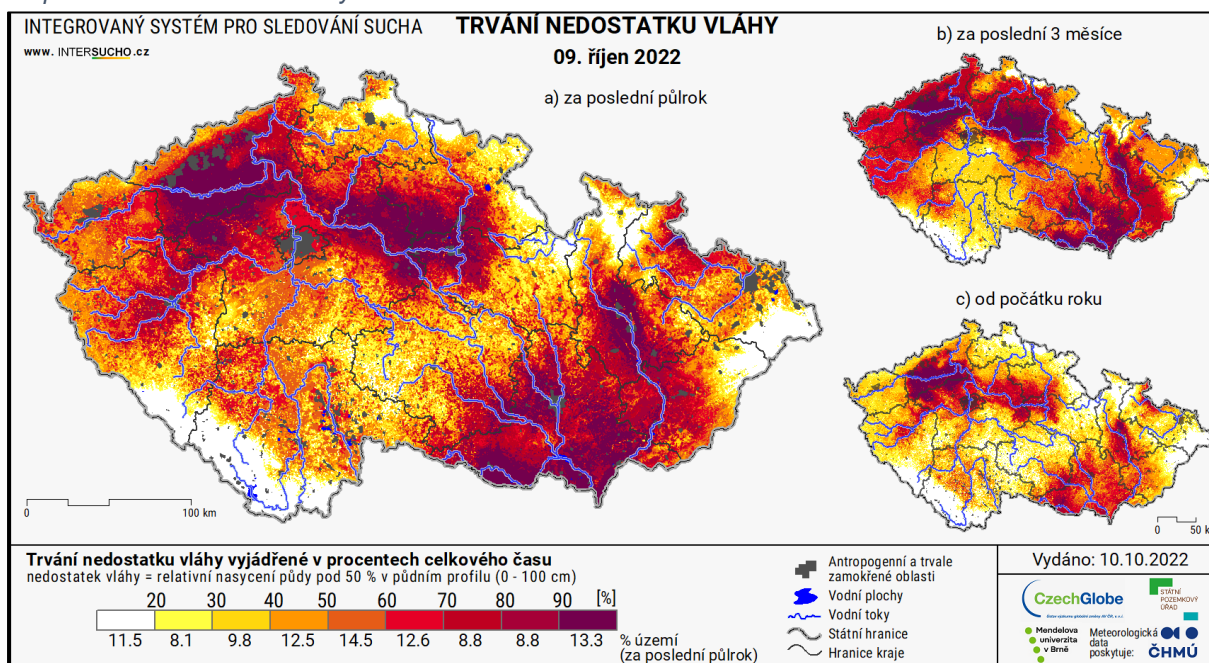
Dále je problémem území špatné životní prostředí zatížené znečištěním plynoucím z dopravy. Dle ÚAP má problémy s vysokými exhalacemi, hlukem a prašností z průjezdné dopravy skoro 30 % obcí.

Na území SO ORP Hodonín se vyskytují významná ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území i dobývací prostory, ve kterých se těží především lignit, cihlářské suroviny a také ropa a zemní plyn. Již vytěžená ložiska jsou využívána jako podzemní zásobníky plynu a ropy, což zvyšuje strategický význam území. Rozsáhlá poddolovaná území se nachází především v okolí Dubňan. Dle ÚAP jsou poddolované oblasti velkým limitem rozvoje; téměř polovina obcí je při plánování rozsahu zastavitelných ploch limitována výskytem ložisek nerostných surovin.

Do území zasahuje z východní strany malou částí CHKO Bílé Karpaty, také 3 ptačí oblasti a 12 evropsky významných lokalit. Podél řeky Moravy se nachází dva přírodní parky – Strážnické Pomoraví a Mikulčický luh.

Mapa níže zobrazuje, „zda za definované období (poslední půlrok, poslední 3 měsíce či od počátku roku) došlo ke snížení relativního nasycení půdy pod 50 % a jak dlouho tento stav trval (vyjádřeno v procentech času za sledované období)“. (Intersucho) Z mapy lze vyčíst, že oblast SO ORP Hodonín vykazuje nejhorší nedostatek vláhy, tj. více než 90% nedostatek, od dubna do října 2022.

Mapa 4 Trvání nedostatku vláhy v ČR



Zdroj: intersucho

1.8.1 Brownfieldy

V celém okrese Hodonín se nachází celkem 24 brownfieldů, z toho 7 z nich se nachází právě ve SO ORP Hodonín. Rozlohou největší je Vodní cvičiště Rohatec, které je momentálně bez využití. K postupnému zaplňování a znovuvyužití brownfieldu dochází v areálu

Masokombinátu Hodonín, který disponuje více budovami, které bude majitel pronajímat pro průmyslové využití. Třetím největším brownfieldem je pak objekt Tabačky ve městě Hodonín, který je v současnosti ze 40 % využíván pro skladování.

Tabulka 14 Seznam brownfieldů ve SO ORP Hodonín (k 2020)

Název	Umístění	Rozloha (m ²)	Předchozí využití
Tabačka	Hodonín	60 837	průmysl
Areál bývalého ZD	Dol. Bojanovice	18 702	zemědělství (kravín, sýpka, sklad zeleniny)
Bývalá záchranná služba	Dubňany	2 500	občanská vybavenost (záchranka JLD)
Olymp	Dubňany	1 400	občanská vybavenost (kult.-spol. zázemí)
Sklárna Dubňany	Dubňany	51 091	průmysl
Vodní cvičiště Hodonín	Hodonín	115 000	armáda
Budova bývalé ZŠ	Karlín	669	občanská vybavenost
Farma Písky	Dubňany	28 680	zemědělství
Masokombinát Hodonín	Hodonín	72 586	průmysl

Zdroj: brownfieldy-jmk.cz

2 SWOT analýza

Tabulka 15 SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> – význam vinařství pro rozvoj cestovního ruchu – narůstající počet ekonomických subjektů – velmi dobrá vybavenost obcí základní občanskou a technickou infrastrukturou – dostatečný počet vzdělávacích institucí, zvláště pak základních škol – přítomnost Nemocnice TGM Hodonín – existence atraktivních turistických cílů a jejich rozmanitost – velmi dobré propojení většiny regionu veřejnou dopravou díky fungujícímu IDS JMK – železniční napojení na II. koridor a vysoká intenzita spojů – potenciál využití brownfieldů díky nízké ekologické zátěži – vysoká regionální soudržnost ve vazbě na tradice a folklór – udržení místních a atraktivita pro ostatní – vysoký počet a diverzita volnočasových zařízení – kvalitní prostředí přírodního parku Hodonínská Důbrava – dobré pokrytí územními plány – nízká zranitelnost trhu práce 	<ul style="list-style-type: none"> – snižování počtu obyvatel v důsledku negativního migračního salda – nepříznivá vzdělanostní struktura, nízký podíl obyvatel s vysokoškolským vzděláním – vyšší míra sociálního vyloučení obyvatel – stárnutí populace v důsledku vystěhovávání produktivního obyvatelstva – vysoký počet nezaměstnaných osob a osob evidovaných na ÚP déle než 6 měsíců – nízká míra podnikatelské aktivity – málo strategických zaměstnavatelů v území – přítomnost brownfieldů – nízký počet domovů pro seniory – nedostatek zastavitelných ploch pro bydlení a občanskou vybavenost – absence obchvatů obcí – území ohrožené větrnou a vodní erozí – zhoršená kvalita ovzduší – výskyt sociálně-patologických jevů, zvláště ve městech SO ORP – nevýhodná geografická poloha – území ohrožené suchem a část území záplavami – malá soudržnost obyvatel – málo funkční struktury pro koordinaci a spolupráci v území
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> – narůstající trend suburbanizace ve vzdálenějším území od Brna – rozvoj cykloturistiky a vinařské turistiky, rozvoj cyklodopravy – dotační programy Jihomoravského kraje 	<ul style="list-style-type: none"> – ekonomická krize způsobená pandemií nemoci covid-19 a probíhající válkou na území Ukrajiny – úbytek lékařů z důvodu jejich vysokého věku a odchodů do důchodu

<ul style="list-style-type: none"> – růst poptávky po lokálních a regionálních produktech a potravinách – zvyšování zájmu a povědomí lidí o ekologizaci a ochraně životního prostředí – rozvoj služeb zaměřených na seniory – příchod investic díky dostupným pozemkům pro výrobu a zajištění kvalifikovaných pracovních míst – využití potenciálu pro cestovní ruch (např. Baťův kanál, Mikulčice) – zvýšení retenční schopnosti krajiny – vytvoření cílené TOP nabídky cestovního ruchu pro konkrétní cílovou skupiny – podpora služeb pro podnikatele – zachování tradičních řemesel – zlepšit koordinaci spolupráce rozvojových struktur v rámci území 	<ul style="list-style-type: none"> – zábor zemědělské půdy – úpadek zemědělské výroby v důsledku nižší konkurenceschopnosti – snižování porodnosti obyvatel a s tím související pokles podílu osob v předproduktivním věku – velkoplošná zemědělská výroba, nešetrná k udržitelnosti přírody – probíhající klimatická změna v důsledku globálního oteplování způsobující nárůst rizik sucha, požárů a vysokých teplot – znečištění území vlivem špatného uzavření těžebních areálů
--	--

Zdroj: vlastní zpracování

3 Návrhová část

Návrhová část vznikla po zpracování analytické části studie. Cílem návrhové části je vytvoření přehledu navrhovaných aktivit, které by bylo vhodné vzhledem k definovaným problémům v analytické části dokumentu na území SO ORP Hodonín řešit. Prioritní osy představují hlavní širší tematický okruh, pod nějž spadají jednotlivá tematická opatření. V rámci návrhové části bylo stanoveno **5 prioritních os** a **18 tematických opatření**.

Priorita	Opatření	Tematická oblast
Priorita 1: Doprava a dopravní obslužnost	Opatření 1.1 Zkvalitnění dopravní infrastruktury	Výstavba a rekonstrukce klíčových komunikací (D55)
		Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklo dopravy
	Opatření 1.2 Rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy	Zvýšení bezpečnosti provozu na silnicích
		Rozšíření sítě dobíjecích stanic
Priorita 2: Zaměstnanost a podnikání	Opatření 2.1 Podpora podnikání	Optimalizace dopravní dostupnosti veřejnou hromadnou dopravou
		Poradenství pro podnikatele
		Příprava infrastruktury a prostor pro podnikání
		Výuka podnikatelské gramotnosti ve školách
	Opatření 2.2 Zvyšování kvalifikace zaměstnanců	Podpora setkávání podnikatelů
		Setkávání zástupců hospodářské komory, podnikatelů, škol a Úřadu práce
		Poradenské a informační činnosti a programy pro nezaměstnané
		Rekvalifikace pracovníků
	Opatření 2.3 Zkvalitňování infrastruktury a služeb v cestovním ruchu	Podpora pracovních stáží a sladování vzdělávacích oborů s poptávkou trhu práce
		Inkubační a coworkingová centra
Priorita 3: Kvalita života obyvatel	Opatření 3.1: Podpora bytové výstavby a zlepšení kvality prostředí v sídlech	Údržba památek, muzeí, přírodních oblastí a dalších turistických cílů
		Rozvoj agroturistiky
		Podpora místních tradic, značek a propagace regionálních produktů
		Budování bytů a bytových domů pro sociální bydlení
	Opatření 3.2: Zvýšení dostupnosti a kvality služeb	Revitalizace funkčních ploch a prvků sídelní zeleně
		Zvýšení bezpečnosti obyvatel
		Zástavba proluk a rekonstrukce zchátralých objektů
	Opatření 3.3: Dobudování technické infrastruktury	Zřízení či rekonstrukce zařízení pro dosažení transformace sociální péče
		Zajištění kvalitní zdravotní péče pro občany
		Rozvoj venkovského školství a modernizace školských zařízení
		Výstavba, modernizace a intenzifikace čistíren odpadních vod a kanalizací
		Zkvalitnění komunikační infrastruktury a rozšíření vysokorychlostní sítě

Priorita 3: Kvalita života obyvatel	Opatření 3.4: Řešení problémů sociálního vyloučení	Podpora dobrovolnictví a neziskových organizací v území
		Podpora zvyšování vzdělanosti obyvatel a hledání řešení problémů s předčasnými odchody ze vzdělávání
		Zvyšování finanční gramotnosti obyvatel prostřednictvím osvětových akcí
	Opatření 3.5: Volnočasové aktivity	Výstavba a zkvalitňování volnočasové infrastruktury pro všechny obyvatele
		Obecní knihovny
		Podpora pospolitosti obyvatel
Priorita 4: Stabilní krajina	Opatření 4.1 Realizace protierozních opatření	Realizace komplexních pozemkových úprav
		Agrolesnictví
	Opatření 4.2 Realizace protipovodňových opatření	Obnova, výstavba a rekonstrukce, případně modernizace vodních děl sloužících k protipovodňové ochraně
	Opatření 4.3 Zlepšení ekologických charakteristik krajiny	Realizace komplexních a vzájemně provázaných adaptačních opatření na změnu klimatu spojenou s problémem sucha
		Odstraňování ekologických zátěží/brownfieldů
	Opatření 4.4 Energetika a úspora energií	Podpora obnovitelných zdrojů energie
		Snížení energetické náročnosti veřejných budov
		Komunitní energetika
	Opatření 4.5: Efektivní nakládání s odpady	Odstraňování skládek, podpora recyklace odpadů
Re-use centra a cirkulární ekonomika		
Priorita 5: Veřejná správa a efektivní spolupráce	Opatření 5.1: Zkvalitnění místní spolupráce	Rozvoj partnerství v rámci meziobecní spolupráce (svazky obcí, MAS)
		Participace obyvatel na plánování rozvoje území
	Opatření 5.2: Rozšíření přeshraniční spolupráce	Rozvoj přeshraničního cestovního ruchu
		Přeshraniční dopravní obslužnost
		Rozvoj přeshraniční spolupráce škol za účelem sladování kvalifikace osob a potřeb zaměstnavatelů
	Opatření 5.3: Efektivní řízení obcí a plánování rozvoje, zefektivnění procesů ve veřejné správě	Zvyšování kvalifikace úředníků a starostů skrze vzdělávání
		Podpora strategického a územního plánování
		Elektronizace a digitalizace veřejné správy na lokální úrovni

Priorita 1: Doprava a dopravní obslužnost

Opatření 1.1 Zkvalitnění dopravní infrastruktury

Výstavba a rekonstrukce klíčových komunikací (D55)

Z hlediska rozvoje území jako celku je nutné dobudování dálnice D55, která by mohla sloužit jako tzv. rozvojová osa oblasti a přilákat investice do území, a údržba silnic I/51, II/380, II/431 a II/432.

Obce se kromě toho často potýkají s náporem dopravy (zvláště pak nákladní), která neodpovídá stavu a technickým parametrům místních komunikací. Kromě toho provoz na komunikacích způsobuje znečištění hlukem a negativně ovlivňuje kvalitu ovzduší kvůli vysokým emisím včetně částic PM10. Dle ÚAP SO ORP Hodonín je ve třech obcích plánovaná výstavba obchvatů obcí kvůli vysoké dopravní zátěži na silnicích I. třídy, jedná se o Hodonín, Petrov a Sodoměřice. S problémy plynoucími z dopravy se potýkají i obce, jimiž prochází silnice II. třídy, konkrétně pak Čejč, Čejkovice, Dubňany, Hodonín, Mutěnice, Prušánky, Ratiškovice. Cílem opatření je usilovat o výstavbu obchvatů měst a obcí a odstranit tím nákladní dopravu z jejich center.

Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklodopravy

Rozvoj a zkvalitnění cyklistické infrastruktury napomáhá zjednodušení dojížděky do zaměstnání a škol, podpoře volnočasových aktivit a zvýšení atraktivity cestovního ruchu. Kromě výstavby nových cyklistických tras je důležitá i údržba stávajících a pořizování doprovodných prvků (značení, dobíjecí stanice pro elektrokola, odpočívadla ad.). Důležité v tomto ohledu bude zajistit i propojenost jednotlivých cyklostezek. SO ORP Hodonín má velmi dobře rozvinutou infrastrukturu cyklotras, se kterými souvisí i rozvoj vinařské turistiky v území.

Zvýšení bezpečnosti provozu na silnicích

Klíčová je pro zajištění bezpečnosti chodců a provozu na silnici například výstavba a údržba chodníků, zlepšení rozmístění přechodů nebo výstavba nadchodů a podchodů a podpora zavádění inteligentních dopravních systémů a řešení za účelem snížení dopravních kongescí ve vytížených úsecích.

Opatření 1.2 Rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy

Rozšíření sítě dobíjecích stanic

Cílem je zvyšovat podíl udržitelnějších forem individuální dopravy prostřednictvím zlepšení infrastruktury pro ekologičtější vozidla, rozšíření infrastruktury pro elektromobilitu.

Optimalizace dopravní dostupnosti veřejnou hromadnou dopravou

Cílem je zvyšovat podíl osob využívajících veřejnou hromadnou dopravu. V oblasti veřejné hromadné dopravy bude důležité zajistit optimalizaci spojů a jejich dostatek pro zlepšení dostupnosti základních lidských potřeb (práce, zdravotnictví, veřejné služby ad.), regionálních center a krajského města, zvláště z odlehlejších částí území.

Priorita 2: Zaměstnanost a podnikání

Opatření 2.1 Podpora podnikání

Poradenství pro podnikatele

Jak je již zmíněno v předchozích opatřeních, za účelem zvýšení konkurenceschopnosti ekonomické základny území je důležitá podpora podnikání, a zvláště pak malého a středního podnikání, které zvyšuje stabilitu zaměstnanosti. Mezi nejvyužívanější způsoby podpory patří široká nabídka vhodných prostor pro podnikání, poskytování poradenství, propagace činnosti podnikatelů a zlepšení komunikace mezi podnikateli, veřejným sektorem, hospodářskými komorami a úřady práce. Pro oblast SO ORP je klíčová podpora drobných vinařů a podpora výroby a distribuce produktů a služeb základních potřeb.

Příprava infrastruktury a prostor pro podnikání

Dlouhodobě se v rámci SO ORP Hodonín nevyskytuje dostatečná nabídka pracovních pozic na trhu práce a firmy nemají příliš velký zájem o lokalizaci svých poboček v tomto území. Hlavními důvody jsou odlehlost od krajských měst a slabší napojení na významnější dopravní infrastrukturu. Klíčová bude v tomto ohledu podpora výstavby D55. Kromě toho však pro rozvoj podnikání mohou obce poskytovat vhodné prostory jak pro výrobu a zpracovatelský průmysl, tak i pro služby různého druhu.

Jihomoravský kraj by měl usilovat o znovuoživení dotačního programu zaměřeného na podporu začínajících podnikatelů. Cílem dotačního programu bylo rozvíjet podnikatelské prostředí na území nejvíce hospodářsky postižených regionů v Jihomoravském kraji a podpořit drobné podnikatele v regionu v počáteční fázi podnikání pomocí dotace. V minulosti bylo možné z tohoto dotačního programu čerpat prostředky na pořízení vybraného vybavení a propagačních produktů.

Výuka podnikatelské gramotnosti ve školách

Podpora podnikavosti žáků a studentů a výuka podnikatelské gramotnosti na školách v regionu může přispět k budoucímu zvýšení míry podnikatelské aktivity v regionu. Školy by mohly organizovat např. přednášky vedené lidmi z praxe, popř. pořádat pro žáky a studenty soutěže podnikatelských idejí či fiktivních firem.

Podpora setkávání podnikatelů

K vytvoření funkčního podnikatelského prostředí je potřeba, aby se místní podnikatelé znali mezi sebou, pravidelně se setkávali a zamýšleli se nad možnými formami spolupráce. Podpora setkávání podnikatelů je nejsnazším způsobem, jak tomuto napomáhat. Taková setkání již pořádá OHK Hodonín, Podpora této činnosti pomůže kvalitě a četnosti těchto setkání.

Setkávání zástupců hospodářské komory, podnikatelů, škol a Úřadu práce

Komunikace těchto aktérů je důležitá k zajištění koordinace aktivit, které povedou k lepší připravenosti absolventů škol a nezaměstnaných osob pro nástup do zaměstnání. Školy se informují o potřebách zaměstnavatelů v území a mohou tak nabízet žákům cílenější výuku. Firmy pak mohou pořádat exkurze pro žáky středních škol nebo uchazeče o zaměstnání, ti tak mohou získat představu o pracovním prostředí ve firmách a případně se začít připravovat na práci v dané firmě. Kontaktní pracoviště Úřadu práce a také hospodářská komora dokážou

nejlépe informovat o volných pozicích v území, a zároveň mohou odkazovat či organizovat exkurze do firem a upozorňovat na tzv. burzy volných míst.

Opatření 2.2 Zvyšování kvalifikace zaměstnanců

Poradenské a informační činnosti a programy pro nezaměstnané

SO ORP Hodonín jako celek se potýká s nadprůměrným podílem nezaměstnaných osob, nejvíce se pak tento problém dotýká měst Hodonín a Dubňany. Zároveň má SO ORP nadprůměrný podíl uchazečů o zaměstnání v evidenci déle než 6 měsíců. Klíčovým aktérem v podpoře osob ucházejících se o zaměstnání jsou jak Úřad práce, tak i neziskové organizace zaměřující se na rozvoj osobnosti, dovedností a poradenství v oblasti trhu práce. Poskytování podpůrných služeb k získání zaměstnání jako jsou motivační kurzy, kde mohou účastníci například najít vhodný způsob vlastní realizace na trhu práce, naučí se základní dovednosti práce s počítačem nebo na internetu vyhledávat informace o možném zaměstnání. Zvýšení motivace nezaměstnaných obyvatel k hledání práce nebo rekvalifikaci pomůže zjednodušit proces snižování nezaměstnanosti v území.

Rekvalifikace pracovníků

Struktura ekonomiky ve SO ORP Hodonín se v průběhu posledních 40 let významně proměnila a část obyvatelstva má z důvodu zániku některých dříve významných profesí problémy s nalezením uplatnění na trhu práce. Problém s nalezením uplatnění na trhu práce mohou mít i ženy po mateřské dovolené, zvláště ty vykonávající profese, u nichž dochází v průběhu času k rychlému rozvoji v procesech a technologiích. Jedním ze způsobů řešení tohoto problému je podpora rekvalifikace ekonomicky aktivního obyvatelstva, zvláště pak obyvatel se vzděláním a zkušenostmi odlišnými od těch, které jsou poptávány na lokálním trhu práce. Kromě podpory rekvalifikace pracovníků je důležité i podporování dalšího vzdělávání obyvatel např. skrze poskytování možností celoživotního vzdělávání.

Podpora pracovních stáží a sladování vzdělávacích oborů s poptávkou trhu práce

S problematikou nesouladu vzdělávacích oborů s poptávkou na trhu práce se často potýkají příhraniční a venkovské regiony, které nabízí jen omezené množství pracovních míst, tudíž dochází k přesunu produktivního obyvatelstva do ekonomických center a jejich zázemí. Pro udržení obyvatel na venkově je kromě kvalitního prostředí klíčová zvláště optimalizace nabízených studijních oborů pro lokální a regionální trh práce, ale také zajištění rozmanité nabídky pracovních míst.

Inkubační a coworkingová centra

SO ORP Hodonín se potýká s poměrně nízkou mírou podnikatelské aktivity, největším problémem je pak nízká míra podniků s vyšší přidanou hodnotou. Významně by mohl pomoci vznik tzv. inkubačních a coworkingových center, v nichž se nový začínající podnikatelé mohou navzájem inspirovat a utvářet vztahy s ostatními podnikateli. Pro úspěšné fungování by mohlo napomoci i vytvoření detašovaného pracoviště JIC.

Opatření 2.3 Zkvalitňování infrastruktury a služeb v cestovním ruchu

Údržba památek, muzeí, přírodních oblastí a dalších turistických cílů

Pro zajištění kvalitní úrovně služeb cestovního ruchu a kultury je důležitá údržba a modernizace volnočasové infrastruktury a zajištění dostatečných personálních kapacit. Cílem je zachovat a zvyšovat kvalitu infrastruktury cestovního ruchu, a zároveň hledat nová

potenciální místa a atrakce pro rozvoj cestovního ruchu za účelem přilákání dalších turistů do území.

Rozvoj agroturistiky

Jihomoravský kraj jako celek má velmi dobré předpoklady pro rozvoj agroturistiky, SO ORP Hodonín pak díky specifickým přírodním podmínkám může nabídnout provozování agroturistiky na menších farmách a prostřednictvím rybolovu. Jako vhodné řešení pro rozvoj agroturistiky se mimo to jeví i kompatibilita této formy cestovního ruchu s jinými, např. cykloturistikou a vinařskou turistikou.

Podpora místních tradic, značek a propagace regionálních produktů

SO ORP Hodonín se rozkládá v turistické oblasti Slovácko, pro kterou je charakteristická silná místní identita občanů. Možnost zvýšení atraktivity území je skrze pořádání tradičních akcí, podporování lokálních produktů a značek. Pro SO ORP Hodonín je důležitá podpora udržování tradic a folklóru, zvláště pak podpora dětských a mládežnických folklórních souborů, kroužků apod. SO ORP Hodonín disponuje významným potenciálem pro rozvoj cykloturistiky, vodní turistiky a vinařské turistiky. V tomto ohledu by významně prospěla marketingová strategie a propagace oblasti, identifikace potenciálních turistických atrakcí, podpora tradičních akcí, rozvoj turistických destinačních managementů ad.

Priorita 3: Kvalita života obyvatel

Opatření 3.1: Podpora bytové výstavby a zlepšení kvality prostředí v sídlech

Budování bytů a bytových domů pro sociální bydlení

Podpora bytové výstavby napomáhá nárůstu počtu obyvatel a také udržení stávajícího obyvatelstva. Aktuálně je pro obce důležité zajištění tzv. startovacích bytů a bytů pro seniory.

Revitalizace funkčních ploch a prvků sídelní zeleně

Veřejná prostranství nejen ve venkovských oblastech slouží jako centrum pro shromažďování a koncentraci veřejného života v obci. Častým problémem veřejných prostranství jsou chybějící prostory pro parkování, zvláště pak u obchodů a jiných obdobných služeb. Vzhledem k trendu rozšiřování zástavby do širšího zázemí obce také často chybí veřejné prostranství v blízkosti nové zástavby.

Klíčová je jak finanční, tak i metodická podpora revitalizace, rozšiřování a zachování veřejné zeleně jak v intravilánech, tak extravilánech obcí. Údržba parků, lesoparků a sídelní zeleně, a také plánování a rozšiřování zelených prvků do intenzivně zastavěného území může vést ke snížení dopadů klimatické změny a přehřívání obecních a městských center v letních měsících.

Zvýšení bezpečnosti obyvatel

Posílení bezpečnosti obyvatel pomáhá ke zlepšení kvality života v obcích. Pro zvýšení pocitu bezpečnosti v obcích nejvíce napomáhá zajištění dostatečného osvětlení všech veřejných prostor, kamerové systémy, zřízení obecní nebo městské policie.

Zástavba proluk a rekonstrukce zchátralých objektů

Menší venkovské obce se často potýkají s výskytem zchátralých objektů, a to jak s objekty po zemědělském a průmyslovém využití, tak i s bývalými obytnými objekty. Problémem

s rekonstrukcí nebo odstraněním těchto budov je neochota majitelů prodávat tyto budovy kvůli spekulacím s nemovitostmi a pozemky. Právě z tohoto důvodu často v obcích chybí dostatečná nabídka pro výstavbu a může docházet k vyliďňování. Obce by měly vytvářet větší tlak na majitele těchto nemovitostí za účelem prodeje nebo oprav.

Opatření 3.2: Zvýšení dostupnosti a kvality služeb

Zřizování či rekonstrukce zařízení pro dosažení transformace sociální péče

Trendem budoucnosti je vyšší podpora terénních a ambulantních forem sociálních služeb pro setrvání osob v přirozeném prostředí, proto je nezbytné zajistit jejich časovou a územní dostupnost. U pobytových služeb bude postupně docházet k deinstitucionalizaci za pomoci cíleného snižování kapacit velkých zařízení ve prospěch vzniku nových kapacit v komunitě ve službách rodinného typu (zejména chráněná bydlení).

Zajištění kvalitní zdravotní péče pro občany

Z hlediska pokrytí území zdravotní péčí je SO ORP Hodonín poměrně dobře vybavené. Ve všech obcích, které mají více než 500 obyvatel, se nachází alespoň jeden lékař. Důležité v tomto ohledu je zajistit dostatečnou kvalitu nabízené péče a přinejmenším udržet stávající rozsah primární zdravotní péče. Vzhledem k rostoucímu věku lékařů, obzvláště na venkově, mohou obce jako motivaci pro mladé lékaře nabídnout za výhodnější nájem prostory pro jejich činnost, poskytnout příspěvek na vybavení ordinace či nabídnout obecní byt. I Jihomoravský kraj by měl aktivně podporovat rozvoj základní zdravotní péče v těchto regionech, a to např. formou dotací na vybavení ordinací lékařů. Rovněž se nabízí využití moderních technologií, jako např. telemedicína, která může usnadnit život např. chronicky nemocným pacientům, kteří by díky dálkovému monitoringu jejich zdravotního stavu nemuseli tak často dojíždět do ordinací specializovaných lékařů.

Rozvoj venkovského školství a modernizace školských zařízení

Ve čtrnácti z osmnácti obcí SO ORP Hodonín se nachází vzdělávací zařízení. Důležité je zajištění potřebného zázemí a infrastruktury, dostatečné kvality výuky a vybavení za účelem udržení počtu žáků ve školách a snížení vystěhovávání mladých rodin z území.

Opatření 3.3: Dobudování technické infrastruktury

Výstavba, modernizace a intenzifikace čistíren odpadních vod a kanalizací

Podpora údržby a rozšiřování sítě kanalizací a čistíren odpadních vod je důležitá z důvodu rostoucích požadavků na šetrné zacházení s životním prostředím.

Zkvalitnění komunikační infrastruktury a rozšíření vysokorychlostní sítě

Podpora budování komunikační infrastruktury a rozšíření vysokorychlostní sítě podporuje zajištění a vytvoření vhodných podmínek pro rozvoj podnikání a zaměstnanosti v odlehlejších oblastech. Současně rozvoj komunikační infrastruktury umožňuje využití nových technologií a chytrých řešení.

Opatření 3.4: Řešení problémů sociálního vyloučení

Podpora dobrovolnictví a neziskových organizací v území

Neziskové organizace významně napomáhají se snižováním sociálního vyloučení na lokální úrovni, zvláště pak v oblasti práce s dětmi ohroženými sociálním vyloučením, poskytováním poradenství v oblasti zadluženosti, poskytování pobytových služeb pro osoby v nouzi, hledání

příležitostí na pracovním trhu a dalších. Obce mohou tyto služby podporovat jak finančně, tak i metodicky a marketingově.

Podpora zvyšování vzdělanosti obyvatel a hledání řešení problémů s předčasnými odchody ze vzdělávání

Téma podpory zvyšování vzdělanosti obyvatel se velmi úzce váže na sociální vyloučení dětí a mladistvých. SO ORP Hodonín se potýká s nadprůměrným podílem předčasného odchodu žáků ze základních škol. Tento problém se z velké části vztahuje na děti pocházející z horších společenských poměrů, v nichž jsou běžné sociálně deviantní jevy. Největší problémy prostředí, v nichž tito žáci vyrůstají, se vážou i na problémy s kriminalitou, chudobou, a drogovou závislostí v jejich úzkém okolí. Za účelem potlačení těchto negativních vlivů je důležité podporovat sociální služby v oblastech komunitních center, poškolských aktivit a osvěty rodičů dětí za účelem snížení vlivů negativních jevů v rodině.

Zvyšování finanční gramotnosti obyvatel prostřednictvím osvětových akcí

S problémy špatné finanční gramotnosti se často potýkají lidé s nižším vzděláním, ze špatných společenských podmínek, ale také osoby s nedostatečným povědomím o rizicích nebankovních půjček a nevýhodných investicích, které vedou k čím dál více se prohlubující zadluženosti, nárůstu počtu insolvenčních a exekucí a chudobě. Pro zmírnění negativních dopadů je nutné podporovat finanční poradenství a zajištění kurzů pro všechny, kteří mají s finanční gramotností problémy.

Opatření 3.5: Volnočasové aktivity

Výstavba a zkvalitňování volnočasové infrastruktury pro všechny obyvatele

Podpora rozšiřování volnočasové infrastruktury povede ke zvýšené spokojenosti občanů a místní soudržnosti. Jedná se o široké spektrum objektů, např. sportoviště, wellness, víceúčelové haly, dětská hřiště, koupaliště a aquaparky. Obce s menšími rozpočty se často potýkají s nedostatkem finančních prostředků na revitalizaci volnočasových prvků, k čemuž však mohou pomoci evropské fondy a dotace ze státního nebo krajského rozpočtu.

Obecní knihovny

V posledních letech se obecní knihovny stávají i místem pro setkávání lidí, zvláště pak pro děti a seniory. Klíčové v tomto ohledu je zajistit dostatečnou kvalitu a rozšiřovat funkce a dostupnost této služby pro místní obyvatele.

Podpora pospolitosti obyvatel

Silná lokální identita je zásadním prvkem soudržnosti obyvatelstva ve venkovských obcích i přes případné nedostatky ve vybavenosti obcí. Lidé se v současné době stěhují i do obcí výrazně vzdálenějších od místa jejich původního bydliště, přičemž ani nemusejí mít vazbu na tyto oblasti, ovšem z důvodu lepší dostupnosti bydlení a kvalitnějšího životního prostředí volí jako své nové bydliště právě tyto lokality. Důležité je tyto nové obyvatele zasvětit do místních tradic a aktivit a vzbudit zájem o dění v obci. Je proto potřeba aktivně podporovat komunitní život a podporovat aktivity lokálních spolků a komunit, ať už se jedná o různé neziskové organizace, folklorní soubory, dobrovolné hasiče, myslivce apod., kteří často organizují malé lokální akce pro obyvatele.

Priorita 4: Stabilní krajina

Opatření 4.1 Realizace protierozních opatření

Realizace komplexních pozemkových úprav

Podpora efektivních komplexních pozemkových úprav povede k vytváření vhodných podmínek pro šetrné hospodaření s půdami. Klíčové je seznámení zástupců obce, zemědělců a vlastníků půd s efektivním plánováním využití území za účelem vytvoření promyšlené krajinné mozaiky se zastoupením mokřadů, malých vodních ploch, protierozních opatření, lesních porostů a dalších přírodních prvků, které mají pozitivní vliv na vodní režim krajiny, biodiverzitu a stabilitu.

Agrolesnictví

Agrolesnictví je způsob hospodaření na zemědělské nebo lesní půdě, který kombinuje pěstování dřevin s některou formou zemědělské produkce na jednom pozemku, a to buď prostorově, nebo časově. Integrace dřevin do produkčních systémů nabízí mnohé výhody, jak pro půdu, tak pro biodiverzitu. Výsadbou stromů mezi nebo v blízkosti plodin a na pastvinách se vytváří prostředí pro přidruženou flóru a faunu, čímž se zvyšuje nadzemní i podzemní biodiverzita a zároveň vzniká úkryt pro dobytek v případě špatného počasí nebo extrémního horka. Stromy, nejen že dokážou významně omezit vodní a větrnou erozi zlepšováním infiltrace srážek do půdy a poskytováním vegetačního pokryvu, ale také svým opadem a kořeny a vrácením organické hmoty do půdy zlepšují půdní strukturu.

Podpora agrolesnictví

Princip agrolesnictví spočívá v kombinaci lesní a zemědělské výroby, které zohledňují místní přírodní podmínky a na základě nich jsou vhodně vybrány rostliny, které udržují ekologickou stabilitu území. Agrolesnictví významně napomáhá v boji pro suchu a v zadržování vody v krajině.

Opatření 4.2 Realizace protipovodňových opatření

Obnova, výstavba a rekonstrukce, případně modernizace vodních děl sloužících k protipovodňové ochraně

Cílem je zvýšení protipovodňové ochrany území prostřednictvím rekonstrukce nebo výstavby vodních děl v krajině, zvláště pak budování průlehů nebo poldrů.

Opatření 4.3 Zlepšení ekologických charakteristik krajiny

Realizace komplexních a vzájemně provázaných adaptačních opatření na změnu klimatu spojenou s problémem sucha

Problémy s probíhající klimatickou změnou se vážou převážně na snižování objemu srážek a s tím souvisejícím prodloužením období sucha. Zvýšení retenčního potenciálu území lze docílit skrze realizaci pozemkových úprav, revitalizace vodních toků a výstavbu malých vodních děl v území. Z důvodu probíhající klimatické změny a nárůstu délky období sucha ztrácí krajina schopnost vsakovat a zadržovat vodu, což může vést např. k náhlým povodním z důvodu rychlého odtoku srážek nebo odnosu půdy. Mezi hlavní způsoby, jakými lze pomoci krajině se zadržováním vody, je tvorba meandrů na uměle narovnaných tocích, regenerace zemědělských ploch skrze rozdělení rozsáhlých ploch orné půdy a výsadbou mezí a remízků.

Odstraňování ekologických zátěží/brownfieldů

Hledání využití brownfieldů a jejich následná regenerace povede k plnohodnotnému využití objektů a ploch pro podnikatelské i nepodnikatelské účely v lokalitách a areálech, které jsou nevyužívané nebo dlouhodobě zanedbané. Tyto objekty často kazí celkový ráz municipalit, snižují ceny okolních pozemků a zneprjemňují život obyvatelům.

Opatření 4.4 Energetika a úspora energií

Podpora obnovitelných zdrojů energie

Podpora rozvoje obnovitelných zdrojů energie může pomoci obcím ušetřit neustále rostoucí náklady na spotřebu elektřiny a tepla. S prvotními náklady na zavedení potřebné technické infrastruktury mohou pomoci různé dotační programy (Modernizační fond, OP ŽP ad.). Obce navíc mohou skrze osvětové akce motivovat i své občany k zavádění obnovitelných zdrojů energie na svých pozemcích a nemovitostech.

Snížení energetické náročnosti veřejných budov

Cílem opatření je zajištění financování na snížení energetické náročnosti veřejných budov, které mají často zastaralé vybavení a jejich provoz je kvůli vysoké energetické spotřebě finančně náročný. Nejvíce se s tímto problémem potýkají mateřské a základní školy, kde na obnovu osvětlení chybí finance.

Komunitní energetika

Prostřednictvím komunitní energetiky mohou jak obce, tak občané významně ušetřit náklady za spotřebu energií. Komunitní energetika se nejčastěji aplikuje prostřednictvím uzavřených energetických společenství, jejichž hlavním účelem je uspokojení lokální energetické potřeby. Hlavními výhodami jsou nezávislost na dodavatelích energie a možnost lépe plánovat vlastní výrobu a spotřebu a finanční výdaje na energie. Do energetického společenství mohou být zařazeny malé a střední podniky, obce samotné, místní obyvatelé a neziskové organizace. Pro rozvoj tohoto konceptu ovšem výrazně chybí finanční prostředky na zajištění energetického poradce a na zmapování možností konektivity budov. Možným řešením je vznik dotačního programu na vytvoření generelů využití budov a ploch pro aplikaci komunitní energetiky. Pro zvýšení povědomí jednotlivých obcí o možnostech financování by pak pomohla větší osvěta pro starosty.

Opatření 4.5 Efektivní nakládání s odpady

Odstraňování skládek, podpora recyklace odpadů

Velkoobjemový a nebezpečný odpad lze shromažďovat ve sběrných dvorech nebo na sběrných místech. Pro menší obce je poměrně náročné vybudovat sběrný dvůr, a tím může docházet ke vzniku černých skládek v území, zvláště pak v lesích. Za účelem podpory větší recyklace odpadů přechází některé obce na tzv. motivační systém odpadového hospodářství, kdy je obyvatelům odpad svážen přímo od jejich domu, a na základě jejich míry třídění a spotřebě odpadů se poté počítá cena za svoz odpadů.

Re-use centra a cirkulární ekonomika

Vznik re-use center napomáhá efektivnějšímu využití různých předmětů z domácnosti, materiálů, obalů a dalších. Re-use centra nemusí vznikat pouze jako samostatný objekt, ale mohou být součástí již vzniklé infrastruktury. Pro drobné obce se nabízí jako vhodné řešení

vznik multifunkčního prostoru, v rámci kterého by vzniklo rozšířené sběrné místo, neboli tzv. re-use centrum, a zázemí pro technická zařízení obce (např. zázemí pro parkování obecní techniky a sklad mobiliáře).

Do re-use center mohou lidé odnášet nepotřebné věci, které může ještě někdo další využít, a tyto věci jsou zde k prodeji za symbolické ceny. Výtěžek se může využít např. na údržbu zeleně nebo opravu drobné infrastruktury v obcích. Pokud obce nedisponují žádným vhodným prostorem, ale měly by zájem o obdobné aktivity, mohou např. v určitých časových intervalech organizovat tzv. swap akce, kam lidé nosí předměty, které již nevyužívají, a naopak si odnáší odložené věci ostatních.

Priorita 5: Veřejná správa a efektivní spolupráce

Opatření 5.1 Zkvalitnění místní spolupráce

Rozvoj partnerství v rámci meziobecní spolupráce (svazky obcí, MAS)

Zintenzivnění spolupráce mezi jednotlivými obcemi, DSO a MAS povede ke zlepšení koordinace projektů v území, předávání zkušeností dobré i špatné praxe a lepší vertikální územní komunikaci s nadřazenými územními celky.

Participace obyvatel na plánování rozvoje území

Participace se v posledních letech stává významným trendem v plánování rozvoje měst, ale i rozsáhlejších území. Díky participaci má veřejnost možnost pochopit důvody určitých rozhodnutí, která mohou být složitější a hůře pochopitelná. Navíc pomáhá k větší sounáležitosti s místem, ve kterém žijí nebo pracují, a díky tomu mohou mít i silnější pocit zodpovědnosti za stav a rozvoj území.

Existuje několik hierarchií dle míry zapojování obyvatel do řízení rozvoje území. Základní z nich je informování veřejnosti, které tvoří významný předpoklad pro významnější zapojení obyvatel, např. skrze konzultace, spolupráci nebo řízení rozvoje území, tzn. realizace navrhovaných změn občany daného území. Většina obcí své obyvatele o rozvoji obce pouze informuje, některé z nich se však snaží obyvatele do plánování rozvoje zapojit např. prostřednictvím veřejných projednání ke strategiím a k jednotlivým projektovým záměrům.

Opatření 5.2 Rozšíření přeshraniční spolupráce

Rozvoj přeshraničního cestovního ruchu

Ve SO ORP Hodonín se rozvoj přeshraničního cestovního ruchu vztahuje zvláště k Trenčianskému a Trnavskému kraji na Slovensku. SO ORP Hodonín z hlediska rozvoje turistiky nejvíce pomáhá vinařská turistika a cykloturistika, která propojuje území Česka se Slovenskem skrze budované cyklotrasy. Podporovat přeshraniční cestovní ruch lze dále skrze propagaci vazeb mezi příhraničními turistickými cíli, udržování kvality a rozšiřování infrastruktury cestovního ruchu.

Přeshraniční dopravní obsluha

Z důvodu nedostatku pracovní síly z tuzemska se poptávka ze strany firem soustřeďuje i na zahraniční trh práce, zvláště pak na ten slovenský. Ve SO ORP Hodonín tvoří významný podíl osob zaměstnaných ve zdravotnictví a sociální péči právě pracovníci ze Slovenska, kteří pokrývají nedostatek tuzemské pracovní síly v tomto oboru. Pro posílení nejen stability

ekonomiky, ale také turismu, školství a služeb je nutné podporovat budování kvalitní dopravní infrastruktury a zajištění koordinovaných autobusových a vlakových přeshraničních linek.

Rozvoj přeshraniční spolupráce škol za účelem sladování kvalifikace osob a potřeb zaměstnavatelů

V ohledu rozvoje spolupráce škol kvůli sladování kvalifikace osob s požadavky na trhu práce je důležité zefektivnění komunikace mezi klíčovými ekonomickými subjekty, středními školami a dalšími koordinátory vzdělávacího systému tak, aby nedocházelo k přesunu obyvatel do jiných částí kraje a republiky kvůli nedostatku volných pracovních míst v daném oboru.

Opatření 5.3 Efektivní řízení obcí a plánování rozvoje, zefektivnění procesů ve veřejné správě

Zvyšování kvalifikace úředníků a starostů skrze vzdělávání

Klíčovými tématy pro vzdělávací akce pro úředníky a starosty obcí bude osvěta v oblastech pozemkových úprav, energetiky, možnostech čerpaní národních a krajských dotací a ve strategickém, komunitním a územním plánování.

Podpora strategického a územního plánování

Podpora strategického a územního plánování povede ke zlepšení koordinace rozvoje, identifikaci hlavních problémů a potenciálu rozvoje a také zlepšení stavu celého území. Důležité je i zvyšování kvalifikace, rozvoj lidského kapitálu ve veřejné správě a kompetencí místních samospráv formou vzdělávání, výměny dobré praxe, poradenství, osvěty a metodické pomoci.

Elektronizace a digitalizace veřejné správy na lokální úrovni

Elektronizace a digitalizace veřejné správy stále v současnosti probíhá poměrně pozvolna a vždy se odráží od aktivity a iniciativy vedení dané obce. Zástupci obcí mohou proti digitalizaci veřejné správy namítat i neochotu pracovníků měnit své pracovní postupy, a také neochotu občanů si na tyto změny zvykat. Výsledkem elektronizace a digitalizace veřejné správy je však rychlejší a efektivnější vyřízení, nižší administrativní zátěž a úspory jak pro pracovníky, tak i pro občany. Příkladem může být zjednodušení způsobu podávání žádostí o dotace např. skrze jednoduché intuitivní aplikace, a zajištění administrace dotací skrze softwarového robota pro automatizaci těchto procesů.

4 Rozvojové projekty v území a jejich vazba na návrhovou část studie

Tato kapitola obsahuje konkrétní projekty, které se budou realizovat na území HSOÚ Hodonín. Jejich název, charakteristika a zdroje financování byly poskytnuty aktéry z území.

Tabulka 16 Přehled rozvojových projektů v území HSOÚ Hodonín

Název projektu	Aktuální stav realizace	Financování	Popis projektu	Vazba na návrhovou část
Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu Rohatec – Skalica	Vydáno územní rozhodnutí na české i slovenské straně, řešena DSP.	cca 60 mil. Kč	Vybudování nové lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Moravu, lávka umožní propojení českého a slovenského břehu řeky Moravy a bezpečné překonání silnice I/55.	1.1: Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklodopravy 5.2: Rozvoj přeshraničního cestovního ruchu
Lávka pro cyklisty – Baťův kanál - k. ú. Sudo měřice	DÚR + DSP, přelom roku 2022/2023 společné povolení stavby	cca 20 mil. Kč	Vybudování nové lávky pro pěší a cyklisty přes Baťův kanál u Výklopníku Sudo měřice, lávka umožní cyklistům bezpečné překonání Baťova kanálu bez nutnosti přejíždět přes silnici I/55 nebo stávající železniční most.	1.1: Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklodopravy
Cyklotrasa podél Baťova kanálu, úsek Hodonín – Rohatec	DÚR + DSP, přelom roku 2022/2023 společné povolení stavby	cca 20 mil. Kč	Vybudování nové cyklotrasy podél řeky Moravy v úseku Hodonín – Rohatec. Nová cyklotrasa bude přímo napojena na plánovanou cyklolávku přes řeku Moravu na k. ú. Rohatec.	1.1: Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklodopravy

<p>Výstavba okružní křižovatky silnic I/55 a II/432</p>	<p>Rok realizace: 2023, Realizátor: ŘSD Brno</p>	<p>Neznámé</p>	<p>Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci I/55 je potřeba připravit přestavbu stávající průsečné křižovatky se silnicí II/432 na křižovatku okružní. V současnosti se jedná o křižovatku s jedním z nejvyšších počtem dopravních nehod. (Zdroj: ŘSD)</p>	<p>1.1: Výstavba a rekonstrukce klíčových komunikací</p>
<p>Řešení průtahu silnice I/51 – obchvat nebo humanizace průtahu</p>	<p>Dlouhodobý záměr Realizátor: ŘSD Brno + město Hodonín</p>	<p>Neznámé</p>	<p>-</p>	<p>1.1: Výstavba a rekonstrukce klíčových komunikací</p>
<p>Plán udržitelné městské mobility Hodonín</p>	<p>Rok realizace: 2022–2023 Realizátor: Město Hodonín</p>	<p>Neznámé</p>	<p>Vizí této strategie je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility pokryjí všechny druhy dopravy ve městě, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší a statickou (parkování). (Zdroj: www.hodonin.pincity.cz)</p>	<p>1.1: Výstavba a rekonstrukce klíčových komunikací 1.1: Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklo dopravy 1.1: Zvýšení bezpečnosti provozu na silnicích</p>

Dokončení cyklopropojení Hodonín–Ratíškovice	Rok realizace: 2022–2023 Realizátor: město Hodonín, JMK, SFDI	Neznámé	-	1.1: Rozšíření a zkvalitnění sítě cyklostezek jako součást cyklodopravy
Výstavba přístavu Hodonín	Rok realizace: 2024–2027 Realizátor: ŘVC ČR	Neznámé	Rozšíření přístavní infrastruktury s ohledem na zvýšenou poptávku uživatelů vodní cesty.	Opatření 1.1 Zkvalitnění dopravní infrastruktury
Rozvoj ZOO Hodonín	Dlouhodobý záměr Realizátor: město Hodonín	Vysoké náklady – nutné spolufinancování (neznámý zdroj)	-	3.5: Výstavba a zkvalitňování volnočasové infrastruktury pro všechny obyvatele
Adaptační strategie pro město Hodonín	Rok realizace: 2023–2024 Realizátor: město Hodonín	Neznámý	-	4.3: Realizace komplexních a vzájemně provázaných adaptačních opatření na změnu klimatu spojenou s problémem sucha
Obnova lesoparku v okolí Hodonína (mimo jiné poškozen tornádem)	Rok realizace: 2023–2024 Realizátor: město Hodonín, stát (MZe)	Neznámý	-	4.3: Zlepšení ekologických charakteristik krajiny
Obnova městských parků (Mírové náměstí, Sadová, Rozmarýn)	Rok realizace: 2022–2026	Neznámý	Obnova chodníků, veřejného osvětlení, doplnění a obnovu vzrostlé zeleně; doplnění vodních	4.3: Zlepšení ekologických charakteristik krajiny

	Realizátor: město Hodonín, MMR, Karel Komárek Family Foundation		prvků a herních prvků pro děti různých věkových skupin.	3.1: Revitalizace funkčních ploch a prvků sídelní zeleně
Re-use centrum	Rok realizace: 2023	OPŽP	-	4.5: Re-use centra a cirkulární ekonomika
Fotovoltaika na střechy veřejných budov	Rok realizace: 2023+ Realizátor: město Hodonín	OPŽP	-	4.4: Snížení energetické náročnosti veřejných budov
Obnova vnitřních prostor domu kultury	Rok realizace: neznámý	Vysoké náklady – nutné spolufinancování (neznámý zdroj)	-	3.5: Výstavba a zkvalitňování volnočasové infrastruktury pro všechny obyvatele
Obnova sportovního areálu u ČD (mimo jiné zasažen tornádem)	Rok realizace: 2024+ Realizátor: město Hodonín	Město Hodonín, MMR, Karel Komárek Family Foundation	-	3.5: Výstavba a zkvalitňování volnočasové infrastruktury pro všechny obyvatele
Obnova a rozvoj ZŠ	Rok realizace: 2024–2025	Město Hodonín, IROP	-	3.2: Rozvoj venkovského školství a modernizace školských zařízení

5 Vazby priorit a opatření studie na strategické a programové dokumenty státu a kraje

5.1 Provázanost na Akční plán SRR ČR 21-22

- 4,14 – 1.2.8 Zvýšení kapacity a bezpečnosti železniční dopravy (*zajistit průzkum na místě*)
- 8,18 – 1.3.4 Podpora bytové výstavby revitalizací brownfieldů (*dle mapy 22 a tab. 6 – velký počet ploch br.*)
- 11,20,25,46 – 3.4.2 Revitalizace brownfieldů (*dle mapy 22 a tab. 6 – velký počet ploch br.*)
- 41–5.1.1 – Podpora příležitostí pro firmy pomocí finančních nástrojů a dalších motivačních opatření (*dle metodiky HSOÚ a ekonomické části*)
- 40, 42–5.1.2 Zvýšení míry podnikavosti a zvýšení produktivity firem (*dle metodiky HSOÚ a ekonomické části*)

5.2 Provázanost s ISPZ

Název projektu a popis	Místo realizace	Motiv pro realizaci	Kategorie projektu	Předpokládaný rok zahájení a konce realizace	Velikost výdajů (Kč)
Cyklotrasa – spojení lesem Ratíškovice – Dubňany	Dubňany	Nová investice – kvalitativní nedostatečnost	doprava	2023–2024	21 mil.
Dům pro seniory	Dubňany	Nová investice – kapacitní nedostatečnost	služby pro občany	2026–2028	-
Infrastruktura ve vinařské lokalitě Pod dubňanskou horou; komunikace, vodovod, veřejné osvětlení atd.	Dubňany	Nová investice – kvalitativní nedostatečnost	služby pro občany	2024–2025	7,5 mil.
Kanalizace a ČOV v Jarohněvicích; místní část Dubňan	Dubňany	Nová investice – kvalitativní nedostatečnost	kanalizace	2026–2029	30 mil.
Rekonstrukce kulturního domu	Dubňany	Obnovovací investice – technologický pokrok	kultura	2028–2030	30 mil.
Cyklostezka Josefov – Prušánky	Josefov	Nová investice – technologický pokrok	doprava	2023–2024	7 mil.
Cyklostezka Josefov – Dolní Bojanovice	Josefov	Nová investice – technologický pokrok	doprava	2022–2023	8 mil.
Parkoviště u hřbitova a chodník na hřbitov	Josefov	Nová investice – technologický pokrok	služby pro občany	2025–2026	1,5 mil.

Ochranná sedimentační nádrž	Josefov	Nová investice – technologický pokrok	ochrana před povodněmi	2022–2023	2 mil.
Sociální zázemí pro sportoviště; Zbudování sociálního zázemí pro sportoviště, dětské hřiště a případně minigolf	Josefov	Nová investice – technologický pokrok	služby pro občany	2022–2024	2 mil.
Technická infrastruktura lokalita Za Dvorem	Josefov	Nová investice – kapacitní nedostatečnost	služby pro občany	2024–2028	30 mil.
Volnočasové aktivity; Fitness místnost, knihovna, dětský koutek	Karlín	Nová investice – kvalitativní nedostatečnost	služby pro občany	2022–2023	3 mil.
Lesopark Dolina; Výkup pozemků, výsadba zeleně	Karlín	Nová investice – kapacitní nedostatečnost	revitalizace krajiny	2022–2025	2 mil.
Zázemí pro techniku; Projekt a realizace stavby	Karlín	Nová investice – kapacitní nedostatečnost	bezpečnost – vnitřní	2023	1,5 mil.
Kanalizace, Oprava kanalizace	Karlín	Obnovovací investice – havarijní stav	kanalizace	2024–2025	2,5 mil.
Kamerový systém; Ochrana obyvatel a majetku	Karlín	Nová investice – technologický pokrok	bezpečnost – vnitřní	2025	1,5 mil.
Cyklostezka do Rohatce; dopravní obslužnost	Ratíškovice	Nová investice – technologický pokrok	doprava	2025–2030	35 mil.
Opravy ZŠ; nezbytná rekonstrukce budovy ZŠ, MŠI a MŠII	Ratíškovice	Obnovovací investice – havarijní stav	školství	2025–2030	30 mil.
Dostavba 2bj. U Hájenky; bydlení pro rodiny s dětmi	Ratíškovice	Obnovovací investice – kapacitní nedostatečnost	sociální bydlení	2022–2025	10 mil.
Úprava hlavní křižovatky	Starý Poddvorov	Nová investice – kvalitativní nedostatečnost	doprava	2024–2026	8,5 mil.
Infrastruktura lokality pro výstavbu RD	Starý Poddvorov	Nová investice – kapacitní nedostatečnost	jiné	2022–2024	15 mil.
Revitalizace technického zázemí obce	Starý Poddvorov	Nová investice – havarijní stav	jiné	2022	1,5 mil.
Dům pro seniory	Starý Poddvorov	Nová investice – kapacitní nedostatečnost	sociální služby pro seniory	2023-2025	15 mil.

5.3 Provázanost na Akční plán SR JMK 22-23

Tabulka 17 Seznam projektů z Akčního plánu SR JMK 22-23 souvisejících s územím HSOÚ Hodonín

1.2.1: Zvýšení kvality vzdělávání v hospodářsky a sociálně ohrožených územích	
Podpora kompetencí klíčových aktérů školy	Individuální i skupinová podpora managementu středních škol v okresech Hodonín a Znojmo.
1.4.1: Rozvoj a obnova infrastruktury a vybavenosti škol a školských zařízení	
Rekonstrukce a modernizace budovy dílny odborného výcviku (ISS Hodonín)	V rámci projektu dojde ke generální rekonstrukci budovy dílny odborného výcviku ve vnitřních i vnějších prostorách včetně sociálního zázemí žáků a pedagogů. Součástí rekonstrukce bude i řešení problémů statiky budovy a zafixování stávajících trhlin. Další částí projektu je modernizace strojního vybavení, tedy kompletní obnova strojního vybavení dílny (stávající vybavení je z roku 1975). Mezi aktivity projektu patří i vzdělávání pedagogů. (Fin. náklady: 22 600 000 Kč)
2.1.1: Zajištění dostupnosti a zvyšování kvality zdravotních služeb na území kraje	
Urgentní příjem (Nemocnice TGM Hodonín)	Vybudování urgentních příjmů dle Sítě nemocnic s urgentním příjmem. Urgentní příjem je zřizován jako samostatné specializované pracoviště poskytovatelů poskytujících akutní lůžkovou péči s nepřetržitým provozem 24 hodin denně po 7 dnů v týdnu. Zajišťuje příjem a poskytování akutní intenzivní lůžkové péče a akutní specializované ambulantní péče pacientům s náhle vzniklým závažným postižením zdraví, pacientům v přímém ohrožení života a také pacientům s náhlou změnou zdravotního stavu.
Přístrojové vybavení pro laboratoř pro PCR testování	Pořízení potřebného přístrojového vybavení pro PCR testování.
2.1.4: Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdravotních služeb	
Obměna zdravotní techniky (Nemocnice TGM Hodonín)	Modernizace a rozvoj přístrojového vybavení v Nemocnici TGM Hodonín v návaznosti na urgentní příjem.
2.2.1: Optimalizace sítě a zajištění dostupnosti ambulantních, terénních a pobytových sociálních služeb	
Domov se zvláštním režimem – náhrada za S-centrum Hodonín	Zpracování projektové dokumentace na výstavbu Domova se zvláštním režimem v souladu s MTS pro klienty tornádem zničeného objektu.
3.1.1: Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby a rekonstrukce železniční infrastruktury pro meziregionální a vnitřní dopravu	
Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby a rekonstrukce železniční infrastruktury pro meziregionální a vnitřní dopravu	Systematické usilování o zkvalitňování současné dopravní sítě a poskytování součinnosti při výstavbě chybějících úseků železniční infrastruktury na území kraje.
3.1.3: Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových obecních komunikací	
II/380 Hovorany – Mutěnice	Modernizace silnice. Financování: 72 000 000 Kč z EFRR, SR a JMK.
Dotační program „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2022, 2023“	Podpora rozvoje sítě bezpečných cyklostezek na území Jihomoravského kraje, které slouží ke každodenní dojíždce za zaměstnáním nebo do škol. Jedná se zejména o dojížděku do města Brna nebo jiných regionálních center zaměstnanosti, školství a služeb (zejména Blansko, Mikulov, Břeclav, Hodonín, Veselí nad Moravou, Kyjov, Znojmo nebo Vyškov). Cílem programu je podpora zkvalitnění infrastruktury cyklistické dopravy a rozvoj cykloturistiky jako součásti budování systému bezpečných mezinárodních, národních a krajských cyklostezek a cyklotras a tras MTB na území Jihomoravského kraje. Podpora rozvoje cykloturistiky je chápána jako součást péče o zdraví, snižování podílu individuální motorové dopravy, zdroj zábavy, rozvoj rekreace a cestovního ruchu.

3.1.4: Rozvoj a rekonstrukce sítě bezpečných cyklostezek včetně doprovodné infrastruktury	
Transborder přes řeku Moravu, lokalita Vnorovy	Transborder na Vodohospodářském uzlu Vnorovy v křížení Bažova kanálu s řekou Moravou propojující cyklostezku podél Bažova kanálu (Moravskou stezkou) s dálkovou trasou EuroVelo4 v návaznosti na Cyklotrasu Strážnice – Petrov".
3.2.1: Rozvoj systémů veřejné dopravy a podpora spolupráce se sousedními regiony	
Rozvoj odbavovacích systémů v nových vlacích a v železničních stanicích	Vybavení nových jednotek Moravia ve vlastnictví JMK automaty na prodej jízdenek, vybavení železničních stanic chytrými validátory s prodejem jízdních dokladů.
3.2.4: Podpora modernizace vozového parku veřejné dopravy	
Postupná modernizace vozového parku železniční dopravy	Zvyšování požadavků na kvalitu poskytované služby u železničních dopravců, tlak na nasazování nových či modernizovaných vozidel nezávislé trakce.
6.3.1 Obnova a prezentace kulturních památek	
Masarykovo muzeum v Hodoníně – Depozitář Masarykova muzea v Hodoníně	Bezpečné uložení sbírek, prostor k rozšíření stávajících expozic.
6.6.4: Podpora participace veřejnosti	
Zapojení veřejnosti v rámci tvorby Studie hospodářsky a sociálně ohrožených území (HSOÚ) ORP Kyjov, Veselí na Moravou, Hodonín, Znojmo, Moravský Krumlov	Participace veřejnosti na tvorbě studií HSOÚ. Analýza potřeb a návrh tematických opatření a konkrétních aktivit a projektů pro vybraná území ORP v návaznosti na Strategii rozvoje Jihomoravského kraje a SRR ČR.
6.7.1: Podpora snižování negativních disparit v území kraje a koordinace polycentrického rozvoje sídelní struktury kraje	
Studie hospodářsky a sociálně ohrožených území (HSOÚ) ORP Kyjov, Veselí na Moravou, Hodonín, Znojmo, Moravský Krumlov	Analýza potřeb a návrh tematických opatření a konkrétních aktivit a projektů pro vybraná území ORP v návaznosti na Strategii rozvoje Jihomoravského kraje a SRR ČR. Participace zainteresovaných subjektů z území Jihomoravského kraje na tvorbě dokumentů a identifikaci projektů z území. Vazba na připravovaný národní dotační program MMR zaměřený HSOÚ
6.8.1: Podpora spolupráce samospráv, svazků obcí a místních akčních skupin v rozvoji území	
Zapojení samospráv a MAS do tvorby Studie hospodářsky a sociálně ohrožených území (HSOÚ) ORP Kyjov, Veselí na Moravou, Hodonín, Znojmo, Moravský Krumlov	Aktivní zapojení aktérů z území ORP (DSO, MAS, obce, NNO atd.) do tvorby studie. Analýza potřeb a návrh tematických opatření a konkrétních aktivit a projektů pro vybraná území ORP v návaznosti na Strategii rozvoje Jihomoravského kraje a SRR ČR. Vazba na připravovaný národní dotační program MMR zaměřený HSOÚ.

6 Implementační rizika

- Nedostatečná spolupráce partnerů projektů, nedostatečná nebo nevhodná delegace kompetencí
- Pasivita aktérů, nezájem o roli Nositele projektu
- Nedostatečná kvalifikace osob odpovědných za naplňování HSOÚ
- Nedodržování nastavených sledování a hodnocení naplňování HSOÚ
- Politické vlivy (lobbying)
- Nedostatek finančních zdrojů na spolufinancování a předfinancování
- Nepřipravenost projektů
- Neúspěch při získávání finančních prostředků z dostupných finančních zdrojů (krajské, národní, evropské a ostatní)
- Neexistence nositele projektových záměrů
- Složitě nastavené podmínky pro přípravu a realizaci projektů

Seznam grafů, map, tabulek a příloh

Graf 1 Výměra půdy v roce 2021 na území SO ORP Hodonín	4
Graf 2 Vývoj počtu obyvatel za roky 2010–2021 ve SO ORP Hodonín (k 31. 12.)	5
Graf 3 Změny přírůstku obyvatel ve SO ORP Hodonín v letech 2010–2021	6
Graf 4 Index stáří ve SO ORP Hodonín za roky 2010–2021	8
Graf 5 Porovnání věkové pyramidy ve SO ORP Hodonín a JMK v roce 2010 a 2021.....	9
Graf 6 Porovnání věkové pyramidy ve SO ORP Hodonín v roce 2010 a 2021.....	10
Graf 7 Dokončené byty ve SO ORP Hodonín v letech 2010–2021	11
Graf 8 Časová řada vývoje podílu nezaměstnaných osob ve SO ORP Hodonín ve srovnání s Jihomoravským krajem v měsíčním intervalu od července 2020 do června 2022	12
Graf 9, Graf 10 Podíl UoZ v evidenci déle než 6 měsíců v HSOÚ a Jihomoravském kraji v roce 2016 a 2021	13
Graf 11 Počet ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou ve SO ORP Hodonín za roky 2010-2021	14
Graf 12 a Graf 13 Podíl ekonomických subjektů ve SO ORP Hodonín podle vybraných odvětví ekonomické činnosti (%) v roce 2010 a 2021	15
Mapa 1 HSOÚ v České republice	2
Mapa 2 SO ORP Hodonín – administrativní mapa.....	3
Mapa 3 SO ORP Hodonín – obecně-geografická mapa	4
Mapa 4 Trvání nedostatku vláhy v ČR.....	22
Tabulka 1 Srovnání vzdělanosti obyvatel ve SO ORP Hodonín s Jihomoravským krajem a ČR (2021).....	6
Tabulka 2 Srovnání ukazatelů sociálního vyloučení SO ORP Hodonín a Jihomoravského kraje (2021).....	7
Tabulka 3 Soběstačnost trhu práce v SO ORP Hodonín a JMK v roce 2021	14
Tabulka 4 Zranitelnost trhu práce v SO ORP Hodonín a JMK	14
Tabulka 5 Srovnání míry podnikatelské aktivity ve SO ORP Hodonín, Jihomoravském kraji a České republice.....	15
Tabulka 6 Počet veřejných občanských zařízení ve SO ORP Hodonín (v r. 2017)	16
Tabulka 7 Přehled školských organizací ve SO ORP Hodonín v roce 2021.....	16
Tabulka 8 Počet sociálních zařízení a lůžek v roce 2020 ve SO ORP Hodonín	17
Tabulka 9 Počty ubytovaných turistů v letech 2012–2021	18
Tabulka 10 Srovnání hustoty silnic ve SO ORP Hodonín, JMK a ČR	19
Tabulka 11 Délka silniční sítě dle tříd silnic ve SO ORP Hodonín a Jihomoravském kraji.....	19
Tabulka 12 Srovnání akcesibility Hodonína s krajským městem různými dopravními módy..	20
Tabulka 13 Spojení obcí SO ORP Hodonín s městem Hodonín veřejnou dopravou (k 11. a 12. 12. 2022).....	20
Tabulka 14 Seznam brownfieldů ve SO ORP Hodonín (k 2020).....	23
Tabulka 15 SWOT analýza.....	24
Tabulka 16 Přehled rozvojových projektů v území HSOÚ Hodonín	38
Tabulka 17 Seznam projektů z Akčního plánu SR JMK 22-23 souvisejících s územím HSOÚ Hodonín	44
Příloha 1 Rychlost internetového pokrytí	50
Příloha 2 Seznam školských zařízení ve SO ORP Hodonín	50
Příloha 3 Vybrané obory lékařství a počet lékařů v obcích SO ORP Hodonín k 1. 9. 2022 ...	52



Zdroje

<https://prace.kurzy.cz/hodonin/>

<http://mapaexecuci.cz/index.php/mapa-2/>

<https://www.brownfieldy-jmk.cz/?okres=645>

<https://www.intersucho.cz/cz/sucho-v-okresech/?region=hodonin>

<https://rskjmk.kr->

jihomoravsky.cz/api/media/1259/P%C5%99%C3%ADloha+%C4%8D.+2+Sborn%C3%ADk+-+Voda+pro+JMK.pdf

<https://www.verejnakonzultace.cz/pokryti-am-2020/mapa/>

<https://rejstriky.msmt.cz/rejskol/default.aspx>

Koncepce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2020-2025 (leden 2020),

<https://jmk.brandcloud.pro/api/storage/download-file?id=855053>

https://geoportal.vumop.cz/apps/mapovnik/vetrna_eroze_index.php

<https://www.jmk.cz/content/8568> (Akční plán rozvoje soc. služeb)

<https://www.socialni-zaclenovani.cz/dokument/rozsah-socialniho-vyloucení-v-jihomoravském-kraji/>

https://www.uradprace.cz/documents/37855/925019/Rocni_JMK_2021.pdf/c7079e7b-bc79-db07-2d80-d4aa4cd5ce5e

<https://jmk.brandcloud.pro/cs#/document/13160/63287>

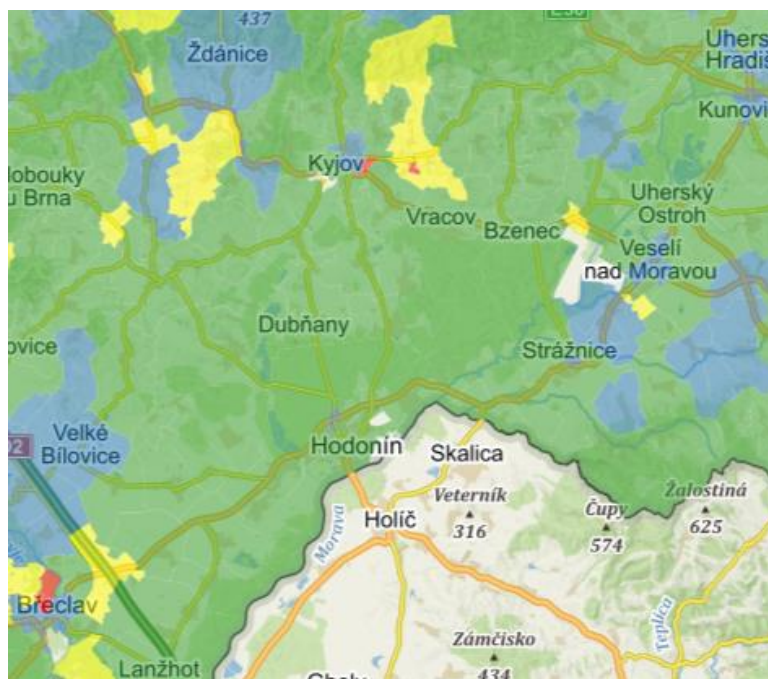
<https://hodonin.pincity.cz/upload/Strategie/SPSS%20-%20%202021%20-2023%20-%20ZM.pdf>

<https://www.czechinvest.org/cz/Sluzby-pro-municipality/Pasportizace-podnikatelskeho-prostredi/Pruzkum-2021-Statisticka-data>

<https://www.czechinvest.org/cz/Sluzby-pro-municipality/Pasportizace-podnikatelskeho-prostredi/Pruzkum-2021-Statisticka-data>

Přílohy

Příloha 1 Rychlost internetového pokrytí



Rychlost pro alespoň jedno AM v ZSJ

- přístup < 30 Mbit/s
- NGA 30 Mbit/s až 100 Mbit/s
- NGA 100 Mbit/s až 1 Gbit/s
- NGA 1 Gbit/s a více

Zdroj: verejnakonultace

Příloha 2 Seznam školských zařízení ve SO ORP Hodonín

Název	Počet žáků	Typ organizace
Mateřská škola Čejkovice, okres Hodonín, p.o.	61	Mateřská škola
Mateřská škola I Dubňany, p.o.	100	Mateřská škola
Mateřská škola II Dubňany, p.o.	100	Mateřská škola
Mateřská škola Hodonín, Lužní 2, p.o.	178	Mateřská škola
Mateřská škola Hodonín, Jánošíkova 3513/11, p.o.	135	Mateřská škola
Mateřská škola Hodonín, Jilemnického 3, p.o.	90	Mateřská škola
Mateřská škola Mozaika Hodonín, Sídlištní 3993/4, p.o.	155	Mateřská škola
Mateřská škola Hodonín, Družstevní čtvrť 3149, p.o.	146	Mateřská škola
Mateřská škola, Hodonín, Sídlištní 2, p.o.	54	Mateřská škola
Základní škola a Mateřská škola Čejč, okres Hodonín, p.o.	66 + 59	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a mateřská škola Dolní Bojanovice, okres Hodonín p.o.	111 + 357	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Jaroslava Dobrovolského, Lužice, p.o.	79 + 186	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a mateřská škola, Mikulčice, p.o.	73 + 192	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Mutěnice, okres Hodonín	107 + 298	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Petrov, okres Hodonín, p.o.	47 + 51	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Prušánky, okres Hodonín, p.o.	82 + 225	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Ratíškovice	146 + 349	Mateřská škola + Základní škola

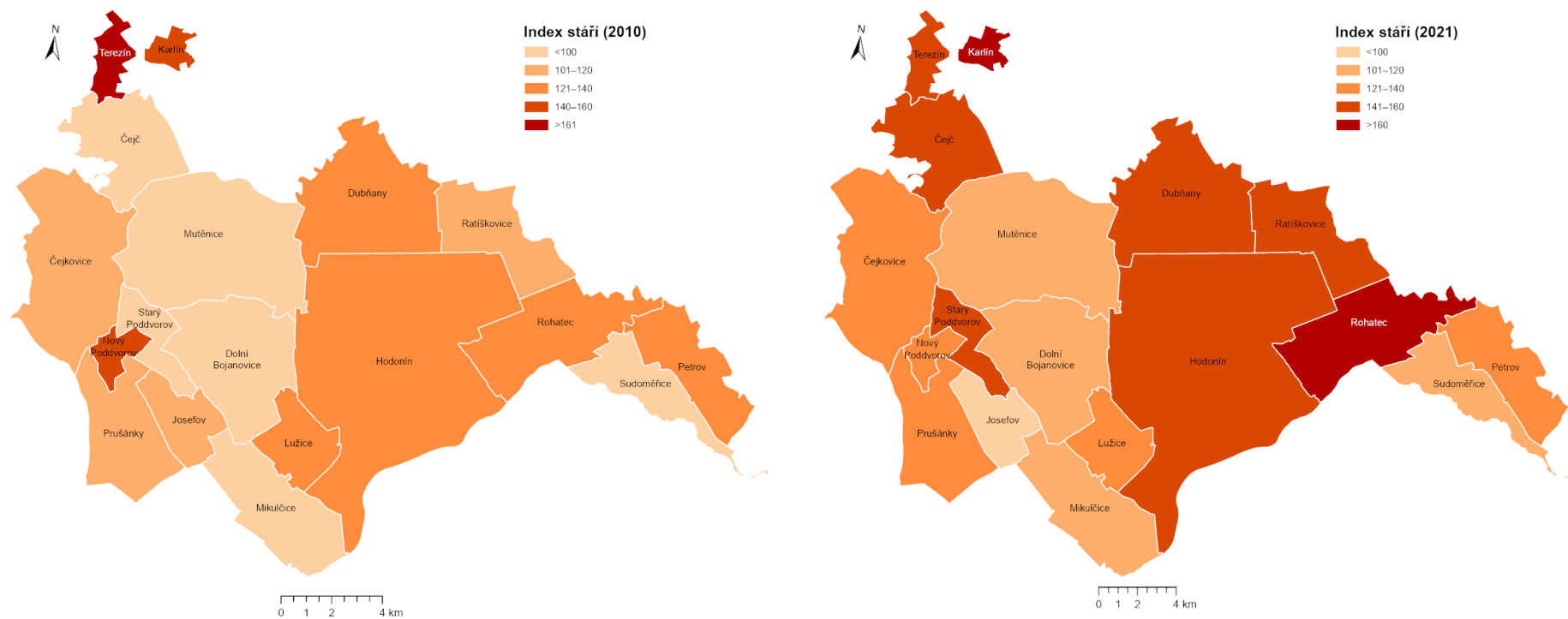
Základní škola a mateřská škola Rohatec, p.o.	85 + 220	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Starý Poddvorov, p.o.	43 + 34	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola a Mateřská škola Sudoměřice, okres Hodonín, p.o.	40 + 73	Mateřská škola + Základní škola
Základní škola T. G. Masaryka Čejkovice, okres Hodonín, p.o.	221	Základní škola
Základní škola Dubňany, p.o.	472	Základní škola
Základní škola Hodonín, Očovská 1, p.o.	642	Základní škola
Základní škola Hodonín, Vančurova 2, p.o.	573	Základní škola
Základní škola Hodonín, U Červených domků 40, p.o.	507	Základní škola
Základní škola Hodonín, Mírové náměstí 19, p.o.	301	Základní škola
Základní škola Na Pohodu	73	Základní škola
Základní škola a praktická škola Hodonín, náměstí B. Martinů, p.o.	127 + 7	Základní škola + Praktická škola
Gymnázium, obchodní akademie a jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky Hodonín, p.o.	527	Střední škola
Střední škola průmyslová a umělecká Hodonín, p.o.	427	Střední škola
Integrovaná střední škola Hodonín, p.o.	506	Střední škola

Příloha 3 Vybrané obory lékařství a počet lékařů v obcích SO ORP Hodonín k 1. 9. 2022

Obec	Lékař specialista	Stomatolog	Praktický lékař	Lékárna	Pediatr	Gynekolog	Fyzioterapeut	Logoped	Domácí zdravotní péče
Čejč	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Čejkovice	-	1	2	2	1	-	-	-	-
Dolní Bojanovice	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Dubňany	1	3	2	1	1	1	-	-	-
Hodonín	52	23	15	9	4	8	4	3	1
Lužice	-	1	2	1	1	-	-	-	-
Mikulčice	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mutěnice	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Petrov	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Prušánky	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Ratíškovice	-	2	2	1	1	-	-	-	-
Rohatec	-	1	2	1	1	-	-	-	1
Starý Poddvorov	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Sudoměřice	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Celkem	54	35	33	18	15	10	4	3	2

Zdroj: Otevřená data Národního registru poskytovatelů zdravotních služeb, vlastní zpracování

Příloha 4 Srovnání indexu stáří v obcích SO ORP Hodonín v letech 2010 a 2021



Zdroj dat: ČSÚ (2022). Mapový podklad: Data ArcČR © ČÚZK, ČSÚ, ARCDATA PRAHA 2022.