

Zápis z 10. jednání pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu (PS DI)

Termín jednání: 2. února 2022 v 9:30

Místo jednání: Online – MS TEAMS

Jednání se zúčastnili členové (9):

Ing. Rostislav Snovický	Jihomoravský kraj
Ing. Hana Kvapilová	SÚS JMK
Ing. Alan Butschek	České dráhy, a.s.
Ing. Květoslav Havlík	KORDIS JMK
Bc. Michal Lepka	ANNO JMK
Ing. Jaroslav Keprt	Jihomoravský kraj
Ing. Michal Štefl	KHK JM
Ing. Veronika Valentová, Ph.D.	Centrum dopravního výzkumu (CDV)
Ing. Aleš Zeman	SŽDC

Omluveni (2):

Ing. Zdeněk Komůrka	SÚS JMK
Ing. Bc. Petr Pospíšek	Magistrát města Brna
Ing. Petr Šašinka	ITI Brno

Hosté (5):

Ing. Michal Franek	Jihomoravský kraj
Ing. Bc. Pavel Fišer, Ph.D.	Jihomoravský kraj
Mgr. Lucie Bravencová	Jihomoravský kraj
Mgr. Iva Rorečková	Magistrát města Brna
Mgr. Martin Vrána	ITI Brno

Program jednání:

1. Zahájení
2. Aktualizace seznamu projektů RAP v oblasti dopravy
3. Různé

1. Zahájení:

V 9:30 přivítal pan Ing. Rostislav Snovický přítomné členy PS DI a představil program jednání.

Od minulého jednání PS DI došlo ke změně v obsazení člena za České dráhy, a.s. Nově je jako člen navržen pan Ing. Alan Butschek.

Usnesení č. 1/02-2021

PS DI bere na vědomí personální změnu za České dráhy, a.s. a souhlasí s přijetím nového člena pana Ing. Alana Butscheka.

*Usnesení bylo konsenzuálně **schváleno** většinou všech členů PS DI.*

2. Aktualizace seznamu projektů RAP v oblasti dopravy:

Seznam navrhovaných projektů prezentovala zástupkyně SÚS JMK, Ing. Hana Kvapilová. Ing. Kvapilová představila podmínky financování projektů z IROP 2, jedenáct projektů do výše



130% alokace z IROP, a osm náhradních projektů. Přehled projektů je uveden v příloze č. 1, kterou tvoří PP prezentace.

Z důvodu změn finančních alokací z EFRR a s tím související podíl SR pro oblast silnic II. tříd v Regionálním akčním plánu pro území JMK 21+ (RAP JMK) a nových podmínek dle obecného nařízení EP a Rady EU 2021/1060, kdy DPH není způsobilým výdajem u projektů nad 5 mil. eur, došlo k aktualizaci seznamu projektů RAP JMK a tabulky finanční alokace v oblasti Silnic II. třídy (příloha č.2):

Název zdroje financování	Výše v €	Výše v Kč
ERDF (70%)	23 835 655,36	619 727 039,32
Státní rozpočet (15%)	5 107 640,43	132 798 651,29
Financování JMK (15%)	5 107 640,43	132 798 651,29
ERDF+SR (85%)	28 943 295,79	752 525 690,61
Financování 100%	34 050 936,22	885 324 341,90
130% z celku	44 266 217,09	1 150 921 644,47

Ing. Snovický vyzval účastníky jednání k diskusi. Ing. Veronika Valentová, Ph.D. vnesla dotaz, zdali SÚS JMK počítá ve výdajích i s auditu bezpečnosti, které budou nově požadovány u projektů financovaných z fondů EU. Ing. Snovický uvedl, že se v současnosti čeká na jednotnou metodiku od Ministerstva dopravy s upřesněním požadovaných podmínek. Pokud bude provedení auditu bezpečnosti v podmínkách pro financování, bude do výdajů k jednotlivým projektům zařazen. Ing. Valentová, Ph.D. uvedla, že CDV nabízí možnost školení pro SÚS JMK za účelem seznámení se s novou směrnici týkající se auditů bezpečnosti. Ing. Snovický poděkoval za věcnou připomínku a nabídku CDV, kterou se bere PS DI na vědomí.

Ing. Michal Franek konstatoval, že pro splnění podmínek financování v rámci aktivity RAP JMK Silnice II. třídy byl zvolen seznam projektů tak, aby se součet jejich způsobilých výdajů vešel do maximální 130% alokace s dodržení nové podmínky neuznatelnosti DPH jakožto způsobilého výdaje u projektů nad 5 mil. eur. Doplnil, že vhodnějším způsobem řešení by bylo pracovat se seznamem projektů a celkovou částkou dotace pro obálku JMK bez "závazku" žádosti o plnou výši dotace na každý projekt. Maximalizace portfolia akcí je potřebná z důvodu dosavadního neschválení PD IROP2 a zcela nových podmínek pro přijatelnost projektů, na které tyto projekty nejsou dosud připraveny. Považuje za absurdní požadavek ŘO před vypsáním výzvy schvalovat pro ni seznam projektů. Pavel Fišer doplnil komentář Ing. Franka o vysvětlení nutnosti tvorby seznamů projektů pro RAP JMK jakožto podmínky pro schválení finanční podpory a uvedl, že 130% finanční alokace je stanovena řídicím orgánem, kdyby nebylo možné některý ze schválených projektů, které jsou na předních místech realizovat. Upřesnil, že lze očekávat požadavek na dosažení 40% objemu dotace na projekty obchvatů.

Ing. Snovický přednesl návrh, zdali je možné vytvořit seznam projektů tak, že se zvolí projekty, které se vejdou do 130% alokace, a k nim se doplnit seznam náhradních projektů, které by se využily v případě, že by nebylo z výzev možné financovat schválené projekty. Pavel Fišer tuto možnost



potvrdil, ovšem upozornil, že změny v seznamu je možné dělat jen před uveřejněním výzev, tudíž pokud by bylo nutné tyto změny provádět, lze je odhlasovat buď na dalším jednání PS DI nebo hlasováním per rollam. Změny ve schvalování v seznamu projektů mohou být prováděny v periodě po 6 měsících.

Ing. Kvapilová vnesla dotaz, zdali je uvedená 130% alokace maximální částka, kterou lze vynaložit na určené projekty, a zdali je v případě nedostatku financí na splnění podmínek výzev možné dofinancování z krajského rozpočtu nebo případně z jiných zdrojů. Tento dotaz bude předán koordinátorům činnosti RSK na MMR. Další nezodpovězenou otázkou je, pokud dojde k navýšení/snížení celkových nákladů na realizaci jednotlivých projektů v přípravě realizace (např. na základě výsledku výběru dodavatele stavby), tak jak se to promítne v RAP JMK.

Usnesení č. 2/02-2021

PS DI bere na vědomí aktualizaci seznamu projektů v oblasti Aktivita RAP JMK – Silnice II. třídy a doporučuje Regionální stálé konferenci pro Jihomoravský kraj aktualizaci projektů RAP v oblasti dopravy schválit.

*Usnesení bylo konsenzuálně **schváleno** nadpoloviční většinou všech členů PS DI.*

3. Různé

Ing. Snovický poděkoval všem přítomným za účast a diskusi k představeným tématům. Jednání PS DI bylo ukončeno v 10:30.

Přílohy:

Příloha č.1: Prezentace projektů SÚS JMK

Příloha č.2: Tabulka s návrhem seznamu projektů k financování z RAP a náhradních projektů

Zapsala: Mgr. Lucie Bravencová

Schválil: Ing. Rostislav Snovický