

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

Zápis z 6. jednání pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu (PS DI)

Termín jednání: 25. května 2018

Místo jednání: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3,
místopis. č. 025A

Účastníci jednání: viz prezenční listina



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

Program jednání:

1. Informace o komunikaci JMK – MMR ohledně 42. výzvy SC 1.1. IROP (KrÚ JMK OD)
2. Informace o realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
3. Informace o přípravě projektů 70. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
4. Návrh úpravy seznamu projektů pro 70. výzvu SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
5. Informace o přípravě a realizaci projektů 42. výzvy SC 1.1. IROP v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (SÚS JMK)
6. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK ORD)
7. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)
8. Informace o výzvách a projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)
9. Různé

Zahájení

- Pan Ing. Rostislav Snovický přivítal přítomné a představil program jednání. Jednání bylo zahájeno v 9 hodin.
- 1. Informace o komunikaci JMK – MMR ohledně 42. výzvy SC 1.1. IROP (KrÚ JMK OD)**
 - Pan Ing. Michal Franek informoval přítomné členy pracovní skupiny o vyhlášené 42. výzvě, která se týká projektů silnic v rámci ITI a dalších měst v území Jihomoravského kraje. MMR tuto výzvu vypsal v srpnu 2016 s termínem podání žádosti 31.10.2022. MMR následně ovšem zkrátilo původní termín pro podání žádosti o cca 3 roky, tedy k 31.12.2019. Paní ministryní Ing. Dostálové (MMR) byla sdělena připomínka k nedostatečné informovanosti o změně termínu pro podání žádosti (zkrácení termínu komplikuje přípravu projektů). V reakci na to se paní ministryně vyjádřila, že změna termínu byla oficiálně vykomunikována – v říjnu 2017 MMR změnilo termín a v prosinci 2017 to bylo oznámeno. Paní ministryně dále vyjádřila přesvědčení, že bude vyhlášena i další výzva a nemělo by tak dojít k nečerpání prostředků (i po 1.1.2020 pravděpodobně prostřednictvím další rámcové výzvy, případně prodloužením výzvy stávající).
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje (SÚS JMK) mj. připravuje majetkoprávně velmi náročný obchvat Čebína a nemůže garantovat podání žádosti ve zkráceném termínu. To mj. ohrožuje i plnění indikátorů projektu ITI.
- 2. Informace o realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)**
- 3. Informace o přípravě projektů 70. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)**
- 4. Návrh úpravy seznamu projektů pro 70. výzvu SC 1.1. IROP (SÚS JMK)**
- 5. Informace o přípravě a realizaci projektů 42. výzvy SC 1.1. IROP v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (SÚS JMK)**
 - V rámci bodů 3–6 představil Ing. Zdeněk Komůrka pracovní skupině tyto projekty:
 - o **V rámci 1. výzvy IROP:** registrováno celkem 22 projektů (všechny úspěšně). Celkový objem prostředků cca 1,4 mld. s předpokládanou výší dotace cca 1,07 mld. Kč. Doposud bylo 6 projektů stavebně ukončených. Z toho 3 projekty jsou

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

finančně uzavřeny a u dalších 3 se řeší žádosti o platby. Zbýlých 16 projektů se v současnosti realizuje (většina z nich má stavební termín dokončení do 31.08.2018, tak aby se stihly projekty administrativně ukončit do 31.10.2018). Seznam všech 22 projektů v příloze č. 1 – slide 3.

- **Registrované projekty 42. výzvy – integrované projekty ITI:** Registrace 1 projektu. Projekt řeší rekonstrukci železničního nadjezdu, resp. výstavbu nové mostní konstrukce před areálem letiště Brno v křížení silnice III/15289 s železniční tratí. Probíhá realizace v souladu s harmonogramem (2017–2019). 1. etapová ŽoP plánována na 09/2018. Předpoklad dokončení: 30.06.2019.
- **Projekty Interreg:** pracovní skupině byly představeny projekty v rámci Interreg SK–CZ (Zlepšení dopravní dostupnosti Myjavka a Hornáčka – projekt je zaregistrovaný) a Interreg AT–CZ (II/411 Uherčice – Korolupy – Vysočany (Bítov) – viz příloha č. 1: slide 9.
- **Registrované projekty v 70. výzvě SC 1.1. IROP:** Představeno celkem 5 zaregistrovaných projektů v objemu 236 mil. Kč a předpokládanou dotací 189 mil. Kč (z toho 1 projekt schválen ŘO, u ostatních projektů probíhá hodnocení, z hlediska realizace: u 1 projektu ukončeno VŘ na zhotovitele stavebních prací, u ostatních projektů probíhá příprava ZD). V rámci 70. výzvy je dále připravováno 19 projektů s předpokládanými náklady 1,7 mld. Kč a registrací do 21.12.2018 (předpokládaná dotace 1,4 mld. Kč).
 - **Připravované projekty k registraci do ITI:** 1 projekt s předpokládanými náklady cca 385 mil. Kč a předpokládanou dotací 300 mil. Kč – Čebín obchvat
 - **Zásobník projektů IROP:** příprava 7 projektů, z toho 2 ke schválení v RAP. Přednesen návrh k doplnění projektu do seznamu RAP ze SC 1.1. IROP:

Název projektu	Informace dle přílohy výzvy IROP 1.1			
	třída silnice	číslo silnice	krajní bod úseku	krajní bod úseku
III/0501 Slavkov u Brna, průtah	III	0501	kříž. s I/50	kříž. s I/50
II/432 Hodonín Černý most – I/55	II	432	kříž. s I/51	kříž. s I/54

- Viz projekty IROP v příloze č. 1: slide 8.

- Na základě představených informací se pracovní skupina konsensuálně shodla na **následujícím usnesení:**
 - *Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu doporučuje Regionální stálé konferenci Jihomoravského kraje doplnit RAP o projekt III/0501 Slavkov u Brna, průtah a projekt II/432 Hodonín Černý most – I/55.*

6. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK ORD)

- Pan Ing. Snovický informoval členy pracovní skupiny, že ministerstvo dopravy (MD) již projekt schválilo, avšak jedná se o předběžný souhlas, a to z důvodu, že projekt musí být odsouhlasen Evropskou komisí (EK) (jedná se o projekt nad 2 mld. Kč). Evropská komise má pro posuzování projektu nasmlouvanou společnost Jaspers (EIB). S touto společností proběhly tři konzultace. Projekt byl dále na setkání ve Vídni představen zástupcům EK. Ze strany Jaspers byly vznešeny připomínky, které směřují k větším podrobnostem projektu, oproti původnímu záměru schválenému MD. Projekt tak musí být dopracován. Vzhledem k náročnosti bylo vyhlášeno výběrové řízení na dopracování projektu. Do konce 5/2018 končí termín pro předkládání nabídek. Poté by měla být vybrána externí společnost, která projekt dopracuje (předpoklad 1–2/2019). V průběhu dopracování projektu budou dále probíhat konzultace s Jaspers. Do konce 6/2019 je snaha mít celý projekt odsouhlasen EK.

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

7. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)

- Pan Ing. Havlík sdělil pracovní skupině aktuální informace o projektu Pořízení odbavovacích zařízení do regionálních autobusů (cca 1.000 ks) za 60 mil. Kč. V současnosti je projekt „zablokovaný“, a to z důvodu, že po výběrovém řízení došlo k tomu, že jeden z potencionálních uchazečů (který ani nepodal nabídku), podal námitku Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Tento Úřad námitku zamítl, avšak i přes zamítnutí byl uchazečem podán rozklad. Je očekáváno, že do 2 měsíců bude známo vyjádření od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Pokud bude i rozklad vypořádán, tak posléze dojde k realizaci projektu. Ze strany Kordisu probíhají jednání s řídicím orgánem pro případ, že by se vše dál protahovalo (v případě, že by se daný uchazeč chtěl s Úřadem dále soudit).
- Vzhledem k tomu, že v rámci IROP nejsou vyhlášeny výzvy pro další projekty, tak Kordis zvažuje další (menší) projekty v rámci ITI (např. oblast Park and Ride), tomuto se však výhledově Kordis bude věnovat na přelomu roku 2018/2019 (v současnosti je Kordis vytížen projektem *Pořízení odbavovacích zařízení do regionálních autobusů*).
- Dotaz pana Hrona (ANNO JMK): V čem spočívá výměna odbavovacích zařízení? Odpověď pana Ing. Havlíka: Ve výměně stávajících pokladen v regionálních autobusech (do nových pokladních systémů budou zapojena další inteligentní zařízení: sledování polohy, komunikační zařízení s dispečinkem, cestujícími apod.). V reakci na odpověď pan Hron uvedl svoji zkušenost s ostravskou městskou hromadnou dopravou (MHD), ve které lze platit za cestu MHD bezkontaktní platební kartou. Dotaz pana Hrona: Zahrnuje výměna odbavovacích zařízení i tady tuhle možnost platby cestování v budoucnu? Odpověď pana Ing. Havlíka: Ano, toto je základ toho, aby se mohlo jít touto cestou.

8. Informace o výzvěch a projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)

- Paní Ing. Zdeňka Šamánková: V současné chvíli jsou rozpracované tramvajové tratě na území města Brna, které budou financovány z dotací a ITI projekty Park and Ride. Dotaz pana Ing. Snovického: které tramvajové tratě jsou připraveny do ITI? Odpověď paní Ing. Šamánkové: Např. na ul. Veveří (u výškových budov) se má stavět parkovací objekt (předpokládaná realizace do 2 let), dále u nemocnice u Kampusu – také parkovací objekt. Celkem 5 míst v rámci území Brna.

9. Různé

- **Informace k připomínkování návrhové části Strategie regionálního rozvoje 2021+ (SRR 21+)**
 - o Pan Ing. Pavel Fišer, Ph.D. informoval přítomné členy pracovní skupiny, že v byla krajům poskytnuta k připomínkování návrhová část SRR 21+. Návrhová část SRR 21+ zahrnuje 5 strategických cílů, 27 specifických cílů a 63 typových opatření.
 - o Harmonogram: **květen 2018:** Jednání územních (PS Venkov, PS Regionální, PS Urbánní) a tematických pracovních skupin (ekonomický, sociální a environmentální pilíř). **Červen 2018:** Jednání PS SRR a NSK. Diskuze se zástupci krajů ve věci finalizace metodiky pro účely vymezení hospodářsky a sociálně ohrožených území. **Červenec 2018:** Zahájení prací na přípravě implementační části. **Podzim 2018:** Další (poslední) kolo jednání pracovních skupin – představení ucelené verze dokumentu. **Přelom 2018/2019:** Předložení materiálu do meziresortního připomínkového řízení. Ze strany KrÚ JMK bylo vzneseno více než 50 připomínek (K problematice návrhové části SRR21+ viz prezentace v příloze č. 2).
 - o Bylo domluveno, že dokument návrhové části SRR21+ bude členům pracovní skupiny rozeslán společně se zápisem a připomínkovým listem e-mailem. Případné připomínky zaznamenají členové pracovní skupiny do připomínkového listu a zašlou je e-mailem na fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz.

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

- Organizační změny v pracovní skupině

- Pracovní skupina obdržela návrh Krajské hospodářské komory jižní Moravy (KHK JM) k zařazení KHK JM mezi členy pracovní skupiny s personálním obsazením člen: Ing. Michal Štefl, náhradník: Ing. Tomáš Psota, MBA.
 - *Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu konsensuálně odsouhlasila přijetí nového člena: KHK JM s personálním obsazením – člen pracovní skupiny: Ing. Michal Štefl, náhradník: Ing. Tomáš Psota, MBA.*
- Dále došlo ke zrušení členství ze strany Úřadu regionální rady Jihovýchod – bez náhrady členství.
- *Pracovní skupina se konsensuálně shodla na tom, že bude osloveno ITI Brno, a to ve věci návrhu svého zástupce a jeho náhradníka jako člena pracovní skupiny.*

- SŽDC pan Ing. Jiří Michalica:

- Členům pracovní skupiny byly sděleny aktuální informace o následujících projektech:
 - Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna: předpoklad dokončení dokumentace pro stavební povolení – 31.8.2018, následně bude požádáno o stavební povolení.
 - Stavba Hrušovany u Brna – Židlochovice: dokumentace ke stavebnímu povolení bude dokončena do konce května 2018, následně bude požádáno o stavební povolení. Realizace obou projektů se přepokládá v tomto a příštím roce.
 - Předelektrizační úpravy Brno – Zastávka u Brna: předpoklad, že dokumentace ke stavebnímu povolení bude dokončena do konce roku 2018.
 - Aktuální informace: *Do konce května bude vypsaná soutěž na zhotovitele aktualizace dokumentace ke stavebnímu povolení. Předpokládaný termín dokončení dokumentace je tak dosažitelný* (tato informace byla doplněná po jednání).

Závěr:

- Jednání pracovní skupiny bylo ukončeno v 10:00 hodin.

Výstupy z jednání pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu:

- *Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu doporučuje Regionální stálé konferenci Jihomoravského kraje doplnit RAP o projekt III/0501 Slavkov u Brna, průtah a projekt II/432 Hodonín Černý most – I/55.*
- *Bylo domluveno, že dokument návrhové části SRR21+ bude členům pracovní skupiny rozeslán společně se zápisem a připomínkovým listem e-mailem. Případné připomínky zaznamenají členové pracovní skupiny do připomínkového listu a zašlou je e-mailem na fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz.*
- *Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu konsensuálně odsouhlasila přijetí nového člena: KHK JM s personálním obsazením – člen pracovní skupiny: Ing. Michal Štefl, náhradník: Ing. Tomáš Psota, MBA.*
- *Pracovní skupina se konsensuálně shodla na tom, že bude osloveno ITI Brno, a to ve věci návrhu svého zástupce a jeho náhradníka jako člena pracovní skupiny.*

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

Přílohy:

Příloha č. 1 – prezentace – Pracovní skupina pro infrastrukturu – SUS

Příloha č. 2 – prezentace – SRR ČR_05-18

Zapsal:

Mgr. Vojtěch Kasina, v.r.

Schválil:

Ing. Rostislav Snovický, v.r.