

Projekty IROP SC 1.1. - Návrh na doplnění do RAP

II/422 Svatobořice Mistřín – křiž. II/380

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace, vč. průtahů Šardic a Hovorany a vybudování okružní křižovatky se silnicí II/380.

Celková délka rekonstruované komunikace je 8,191 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 119 321 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: 2018-2020.

II/380 Terezín - Čejč

Předmětem stavby je rekonstrukce extravilánového úseku komunikace a průtahů Terezín a Čejč.

Celková délka rekonstruované komunikace je 2,336 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 23 500 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: 2018-2020.

II/431 Manerov obchvat

Předmětem stavby je výstavba obchvatu osady Manerov.

Celková délka rekonstruované komunikace je 2,964 km a navazuje na již realizovaný úsek Vyškov - Zouvalka.

Realizací stavby dojde k odvedení dopravního zatížení mimo obytnou zástavbu obce, zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 147 050 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: 2018-2020.

II/408 Lesná - Milíčovice

Předmětem stavby je rekonstrukce extravilánových úseků komunikace.

Celková délka rekonstruované komunikace je 3,839 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 39 000 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: 2018-2020.

II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace v extravilánu.

Celková délka rekonstruované komunikace je 1,690 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 23 000 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: 2018-2020.