

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

**Zápis z 7. jednání pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu (PS DI)**

Termín jednání: 17. května 2019

Místo jednání: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3,  
místnosti č. . 028A a 029A

Účastníci jednání: viz prezenční listina

Výsledky hlasování: pro/proti/zdržel se



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc

Program jednání:

1. Přípravované projekty na dálkových cyklokoridorech (KrÚ JMK ORR)
2. Informace o realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
3. Informace o realizaci projektů 70. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
4. Informace o přípravě projektu 42. ev. 90. výzvy SC 1.1. IROP v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (SÚS JMK)
5. Informace o přípravě a realizaci projektů INTERREG VA (SÚS JMK)
6. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK OD)
7. Informace o přípravě a realizaci projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)
8. Informace o přípravě a realizaci projektů SŽDC v rámci OPD na železniční infrastrukturu (SŽDC)
9. Informace o výzvách a projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)
10. Různé

**Zahájení**

- Garant pracovní skupiny (PS) Pan Ing. Rostislav Snovický přivítal přítomné členy PS a představil program jednání. Jednání bylo zahájeno v 09:00 hodin.
- **Organizační změny v pracovní skupině**
  1. Na základě výstupů z posledního jednání PS bylo osloveno ITI Brno s dotazem na zapojení svého zástupce a náhradníka mezi členy PS. V návaznosti na výše zmíněné byla ze strany ITI Brno zaslána nominace na přijetí nového člena do PS a jeho náhradníka v následujícím složení:  
navrhovaný nový člen: Ing. Petr Šašinka  
navrhovaný náhradník za člena: Kateřina Šrámková, M.A.
  2. Vzhledem k personálním změnám na OD Magistrátu města Brna bude nově členem PS pan Ing. Martin Račanský, náhradníkem za člena zůstává paní Ing. Zdeňka Šamánková.
  3. Vzhledem k personálním změnám na Centru dopravního výzkumu bude nově členem PS paní Ing. Veronika Valentová, Ph.D. náhradníkem za člena bude nově pan Ing. Pavel Havránek.
- **Usnesení č.1/5-2019**
- *Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu vzala na vědomí personální změny za Magistrát města Brna a Centrum dopravního výzkumu v PS a zároveň konsensuálně odsouhlasila přijetí nového člena: ITI Brno s personálním obsazením – člen pracovní skupiny: Ing. Petr Šašinka, náhradník: Kateřina Šrámková, M.A.*

Konsensuálně **přijato** nadpoloviční většinou všech členů PS

## **Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**

### **Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

- Nad rámec programu představil na úvod jednání PS pan Ing. Bc. Pavel Fišer, Ph.D. (KrÚ JMK) předběžný plán výzev na r. 2020 v rámci IROP. Konkrétní údaje byly sděleny k plánovaným výzvám č. 90 (Vybrané úseky silnic II. a III. třídy II. - integrované projekty ITI) a č. 92 (Udržitelná doprava II. - integrované projekty ITI). Plánované termíny vyhlášení výzev a další informace naleznete tabulce v příloze č. 1: Harmonogram výzev IROP rok 2020.
- Pan Ing. Michal Franek (OD KrÚ JMK) doplnil informaci, že do 90. výzvy bude s největší pravděpodobností zařazen projekt „Obchvat Čebína“. ITI Brno s tímto počítá.

#### **1. Přípravované projekty na dálkových cyklokoridorech (KrÚ JMK ORR)**

- Pan Ing. Jaroslav Keprt (ORR KrÚ JMK) představil přítomným členům PS aktuální informace k připravovaným projektům na dálkových cyklokoridorech. Byla zmíněna existence Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016–2023. Dále bylo připomenuto, že na území Jihomoravského kraje existují 3 trasy celoevropského významu: EuroVelo 9, 13 a 4. Vedení a značení těchto tras a jejich další specifika naleznete v příloze č. 1 – prezentace: Přípravované projekty na dálkových cyklokoridorech, slide 3-9.
- V rámci INTERREGU CZ–SK byl dále zmíněn aktuálně připravovaný projekt „Podpora budování bezpečné infrastruktury pro cyklisty a její propagace v rámci přeshraniční spolupráce JMK a TTSK“. Cílem projektu bude mj. vybudování transbordéru jako bezpečného propojení obou břehů řeky Moravy ve směru na plavební komoru VNOROVY II a napojením na EV 4 a Moravskou stezku (č. 47) Strážnici, Petrov, Sodoměřice a Skalici, zpevnění úseku koruny cesty u výstupu a nástupu na transbordér v délce 150 m, zastřešené zázemí pro cyklisty se sociálním zařízením včetně vodovodní přípojky u horní plavební komory v katastrálním území Vnorovy. Projekt se bude podávat v 6/2019, předpokládané náklady: 25 mil. Kč.

#### **Další připravované cyklo projekty v území JMK:**

- Cyklostezka Brno – Jinačovice – Kuřim (předpokládaný termín zahájení stavby 2019-2020 v případě zajištění finančních prostředků z dotačních titulů)
- BLANSKO ČKD – NOVÝ HRAD – na mezinárodní trase EuroVelo 9 – řešení nebezpečného úseku cyklostezky na „Jantarové stezce“ a mezinárodní dálkové trase EuroVelo 9 v úseku od silničního mostu pod Novým Hradem až po most u ČKD Blansko
- Cyklostezka Rebešovice-Bohrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň (předpokládaný termín zahájení stavby 2020 v případě zajištění finančních prostředků z dotačních titulů)
- Cyklostezka umístěná při silnici I/52 na straně střední nádrže vodního díla Nové Mlýny (předpokládaný termín zahájení stavby 2020)
- Zpracování a projednání projektové dokumentace na zhotovení stavby na cyklistické stezky v úsecích B1 „lávká u mlýna – Anenské údolí a B2 „MK Anenské údolí – silnice č. 374“
- Za ITI Brno byla doplněna informace, že je do budoucna počítáno s možným rozšířením brněnské aglomerace i o Blansko (některé cyklo projekty by tak mohly být podporovány i z výzev ITI). Toto bude záležet na novém vymezení ITI oblasti.
- Vyjma výše uvedeného byli členové PS informováni také o nově vybudovaných odpočívadlech, chodnicích a informačních tabulích kolem soutoku řek Moravy a Dyje a propagaci EuroVelo tras prostřednictvím webových stránek [www.ev13.eu](http://www.ev13.eu) a [www.eurovelo9.com](http://www.eurovelo9.com).
- Další informace k tomuto bodu naleznete v příloze č. 2 – prezentace: Přípravované projekty na dálkových cyklokoridorech.

#### **2. Informace o realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK),**

#### **3. Informace o realizaci projektů 70. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK),**

#### **4. Informace o přípravě projektů 42. ev. 90. výzvy SC 1.1. IROP v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské**

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

metropolitní oblasti (SÚS JMK),

**5. Informace o přípravě a realizaci projektů INTERREG VA (SÚS JMK),**

- V rámci bodů 2–5 představil Ing. Zdeněk Komůrka (SÚS JMK) členům PS následující informace:
- **1. výzva IROP:** registrováno celkem 22 projektů (všechny stavebně ukončeny a finančně uzavřeny). Celková výše dotace byla 1,044 mld. Kč. Seznam projektů – viz seznam projektů v příloze č. 2 – prezentace: Příprava a realizace projektů z fondů EU, slide 3.
- **Doplněna poznámka za ITI Brno: Máme informaci přímo od ŘO IROP, že již nebude docházet k vyhlášení nových výzev, ale dojde k prodloužení stávajících, tj. výzva č. 42 bude prodloužena.**
- **Registrované projekty v 70. výzvě SC 1.1. IROP:**
- Registrováno 25 projektů, celkové předpokládané náklady 2,5 mld. Kč:
- 1 projekt: V realizaci
- 7 projektů: Rozhodnutí o poskytnutí dotace
- 4 projekty: Schváleny k financování
- 6 projektů: Splněny formální náležitosti a podmínky přijatelnosti
- 1 projekt: Zahájeno hodnocení
- 6 projektů: Nezahájeno hodnocení
- seznam projektů s podrobnostmi viz příloha č. 3 – prezentace: Příprava a realizace projektů z fondů EU, slide 5.
- **Registrované projekty 42. výzvy – integrované projekty ITI:**
- III/15289 Brno Evropská, most 15289-1 (předpokládané celkové výdaje 121 500 tis. Kč, předpokládaná dotace 86 400 tis. Kč, předpoklad JMK 35 100 tis. Kč)
- Projekt řeší výměnu mostovky na mostě v křížení silnice III/15289 s železniční tratí před areálem letiště Brno, vč. souvisejícího úseku komunikace v délce 1,237 km.
- **Příprava registrace projektu 42. (90.) výzvy – integrované projekty ITI**
- II/385 Čebín obchvat, celková délka 3,900 km + 4 mosty (předpokládané celkové výdaje 560 000 tis. Kč, předpokládaná dotace 310 000 tis. Kč, předpoklad JMK 250 000 tis. Kč)
- Projekt řeší výstavbu obchvatu obce Čebín v celkové délce 3,9 km. Stav přípravy: probíhá MPV, aktualizace DSP, příprava žádosti o SP, předpoklad registrace 06/2019.

**Informace o přípravě a realizaci projektů INTERREG**

Název projektu	Předpokl. celk. výdaje (tis. Kč)	Předpoklad dotace (tis. Kč)	Předpoklad JMK (tis. Kč)	Stav stavby/přípravy	Stav projektu
Zlepšení dopravní dostupnosti Myjavská a Horňácka (III/49918 Kuželov-I/71)	32 000	25 600	6 400	PDPS, SP, příprava ZD	<b>Rozhodnutí o poskytnutí dotace</b>
II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov, 2.-5. st., II. et. 4.-5. st.	65 000	52 000	13 000	PDPS, ÚR, jednání s AT, vypracování žádosti o dotaci	<b>registrace 17.5.2019</b>
II/425 Rekonstrukce mostu Brodské 425-031	200 000	160 000	40 000	PD připravuje SÚC Trnavského kraje	<b>(výzva do 15.6.2019)</b>

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

- Pan Ing. Rostislav Snovický doplnil informaci z nedávného jednání Komise dopravy – Asociace krajů ČR: připravuje se výzva, která bude zaměřena na problematiku silnic II. a III. tříd. Vyčleněno bude cca 4 mld. Kč. (2 mld. Kč z SFDI a 2 mld. Kč z IROPu). Na prostředky z IROPu je plánovaná samostatná výzva. Začátek podávání projektů: 1. listopad 2019, trvání do konce roku. Alokace: 2 mld. Kč. Komise dopravy doporučila, aby projekty, které budou registrovány měly hodnotu max. 150 mil. Kč (aby se dostalo na všechny kraje). Jedním z hodnotících kritérií bude i výše spolufinancování ze strany krajů. To, jak se kraje dohodnou bude předmětem červnového jednání Asociace krajů ČR. Předkládány mohou být pouze projekty se stavebním povolením.
- Další informace k bodům 2.–5. naleznete příloze č. 3 – prezentace: Příprava a realizace projektů z fondů EU.

**6. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK OD)**

- Pan Ing. Rostislav Snovický informoval členy PS o aktuální situaci v projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2: v rámci výběrového řízení na pořízení nových železničních vozidel běží lhůta pro předkládání nabídek (JMK obdržel námitky proti zadávací dokumentaci od jednoho z uchazečů, termín otevření obálek s jednotlivými nabídkami je v současné době 19.6.2019). Co se týká dotačního projektu, tak společnost, která jej zpracovává ukončila práce na studii proveditelnosti. V současné době probíhají jednání se společností Jaspers o vydání hodnocení Action Completion Note (odhadovaný termín: do konce června 2019). Od července do září 2019 proběhne hodnocení žádosti orgány Evropské komise, a vydání PSA (Post Submission Appraisal) – nejde se cestou IQR (Independent Quality Review) z důvodu urychlení schvalovacího procesu. Z hlediska financování proběhla 2 jednání s Evropskou investiční bankou. V následujících týdnech proběhnou také jednání s komerčními bankami. Celý proces by se měl uzavřít do konce roku 2019.

**7. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)**

- Člen PS za Kordis JMK se omluvil z jednání. Emailem byla zaslána informace, že se ze strany Kordisu JMK v jejich oblasti nic nezměnilo. Kordis JMK má jeden malý projekt. Bylo dohodnuto, že je potřeba, aby se za Kordis JMK někdo s aktuálními informacemi na jednání PS vždy dostavil, ve výjimečných případech (v případech nenadálé absence), by mělo být zasláno alespoň emailem podrobnější info.

**8. Informace o přípravě a realizaci projektů SŽDC v rámci OPD na železniční infrastrukturu (SŽDC)**

- Pan Ing. Aleš Zeman (SŽDC) představil členům PS aktuální informace k projektům SŽDC. Vzhledem k obsáhlosti informací o jednotlivých projektech bylo domluveno, že členům PS budou prezentované informace s podrobnostmi o jednotlivých projektech zaslány formou samostatného dokumentu jako příloha zápisu. Tento dokument naleznete v příloze č. 4: JMK – informace o stavbách železniční infrastruktury.

**9. Informace o výzvách a projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)**

- Paní Ing. et Ing. Jitka Loučná představila za ITI Brno členům PS aktuální informace o výzvách a projektech v oblasti dopravy. Ze strany ITI Brno je připravována výzva na silnice II. a III. třídy. Po dohodě s krajem bude výzva nakonec vyhlášena pravděpodobně v září 2019. Dále jsou připravovány projekty na terminály, cyklo dopravu a také Park and ride (P+R) – výzva

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

bude na podzim 2019. V ohledu P+R proběhla krátká diskuze o tom, zda jsou již vytipovány konkrétní lokality, a zda jsou případně známy nějaké konkrétní projekty, které budou do této výzvy zařazeny? Momentálně probíhá mapování. Doposud proběhla jedna výzva, kde byl zařazen projekt P+R Bílovice nad Svitavou, Telnice, Ivančice, Tišnov a brněnský P+R na ul. Polní.

- Závěrem zazněl dotaz na vyhlášení výzvy ITI na SC 1.1. v rámci 42. výzvy – termín vyhlášení 6–7/2019, datum ukončení/trvání: cca 10 dnů až 1 měsíc od vyhlášení. **Po dohodě s krajem bude výzva nakonec vyhlášena pravděpodobně v září 2019.**

**10. Různé**

- Paní Ing. et Ing. Jitka Loučná pozvala přítomné členy PS na pracovní skupinu k aktualizaci ITI, která proběhne 19. června.2019 od 14:00 v sále Zastupitelstva města Brna – viz příloha č. 5: pozvánka na společné jednání ITI Brno.

**Závěr:**

- Pan Ing. Rostislav Snovický poděkoval přítomným členům za účast na jednání PS. Jednání PS bylo ukončeno v 10:10 hodin.

**Výstupy z jednání pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu:**

- **Usnesení č.1/5-2019**

Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu vzala na vědomí personální změny za Magistrát města Brna a Centrum dopravního výzkumu v PS a zároveň konsensuálně odsouhlasila přijetí nového člena: ITI Brno s personálním obsazením – člen pracovní skupiny: Ing. Petr Šašinka, náhradník: Kateřina Šrámková, M.A.

Konsensuálně **přijato** nadpoloviční většinou všech členů PS

**Přílohy:**

Příloha č. 1 - Harmonogram výzev IROP rok 2020

Příloha č. 2: prezentace: Připravované projekty na dálkových cyklokoridorech

Příloha č. 3: prezentace Příprava a realizace projektů z fondů EU

Příloha č. 4: JMK – informace o stavbách železniční infrastruktury

Příloha č. 5: pozvánka na společné jednání ITI Brno

**Zapsal:**

Mgr. Vojtěch Kasina, v.r.

**Schválil:**

Ing. Rostislav Snovický, v.r.