

TEMATICKY SOUVISEJÍCÍ KONCEPČNÍ DOKUMENTY NA KRAJSKÉ ÚROVNI

Regionální stálá konference pro území
Jihomoravského kraje

Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

AKTUALIZACE STRATEGICKÉ VIZE STRATEGIE ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE 2020

Specifické cíle v dopravě:

- Vytvořit kvalitní a kapacitní páteřní infrastrukturu pro silniční a cyklistickou dopravu
- Zmodernizovat a zkvalitnit páteřní infrastrukturu pro kolejovou dopravu
- Zlepšit napojení Brna na evropská centra a posílit propojení s letištěm Vídeň

Příklady oblastí intervence:

- Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastrukturuře sítě TEN-T
- Podpora zavádění telematiky ve veřejné kolejové dopravě

GENEREL DOPRAVY JIHOMORAVSKÉHO KRAJE (2006)

Oborový dokument obsahující komplexní návrh řešení rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury v kraji s návrhem priorit.

Podklad pro:

- Program rozvoje Jihomoravského kraje a strategii Jihomoravského kraje
- strategická rozhodnutí kraje při naplňování zásad udržitelného regionálního rozvoje a dopravní politiky
- zpracování územně plánovacích podkladů (ÚPP) a územně plánovací dokumentace (ÚPD) včetně změn
- zpracování plánu dopravní obsluhy území kraje ve vazbě na rozšiřování integrovaného dopravního systému (IDS)
- orientaci finančních prostředků kraje do jednotlivých záměrů rozvoje a provozu dopravní infrastruktury z hlediska priorit kraje a v souladu s výhledovou koncepcí

GENEREL DOPRAVY JIHOMORAVSKÉHO KRAJE (2006)

Prioritní opatření v železniční dopravě

- modernizace tratě 300 Brno – Přerov ve vybrané variantě
- modernizace železničního uzlu Brno
- modernizace a elektrizace tratě 240 Brno – Jihlava, zdvojkolejnění Střelice – Zastávka
- modernizace železničního uzlu Břeclav

Další významné priority v železniční dopravě:

- odstranění nejvíce zanedbaných prvků limitujících plnohodnotné používání dopravní cesty
- Křenovická spojka, elektrizace tratě 340 v první etapě Blažovice – Nesovice
- severojižní diametr města Brna a jeho vazba na příměstskou železniční dopravu včetně zdvojkolejnění tratě 300 do Sokolnic
- modernizace a elektrizace tratě 244 Střelice – Ivančice / Moravský Krumlov
- modernizace a elektrizace tratě Hrušovany – Židlochovice
- Boskovická spojka s elektrizací tratě do Boskovic
- elektrizace tratě 254 Šakvice – Hustopeče

GENEREL DOPRAVY JIHOMORAVSKÉHO KRAJE (2006)

Prioritní opatření v silniční dopravě:

- výstavba kapacitní silnice R43
- výstavba kapacitní silnice R52
- výstavba kapacitní silnice R55
- výstavba jihozápadní tangenty
- zkapacitnění dálnice D1 Kývka - Holubice
- dokončení velkého městského silničního okruhu (VMO) v Brně
- realizace Jihovýchodní tangenty Chrlice (D2) – Tvarožná (D1)

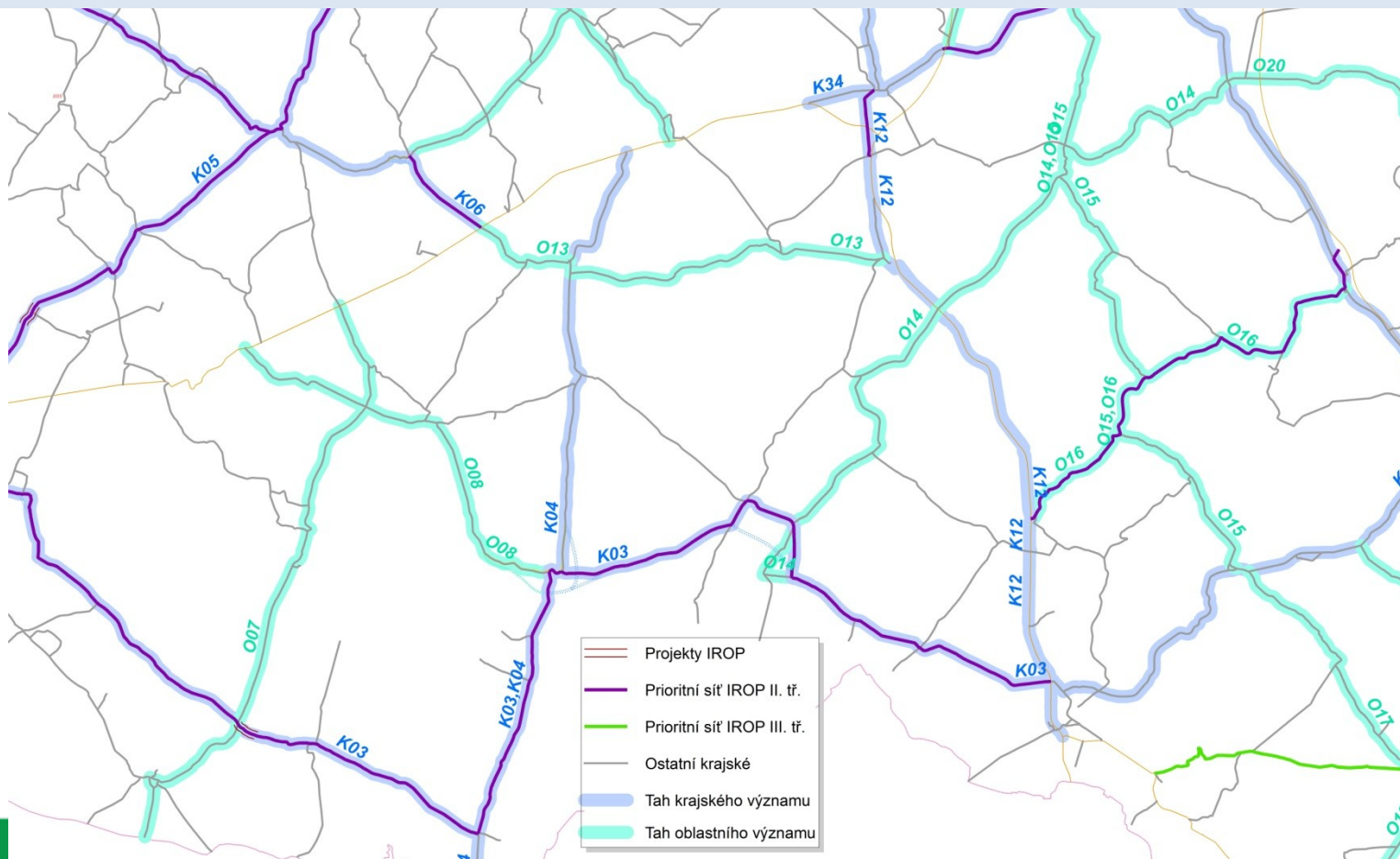
Relevantní opatření v silniční dopravě:

- modernizace silnic II/379, 374, 150
- zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy na dvoupruhových silnicích I. a II. třídy odstraňování dopravních závad a omezení

GENEREL KRAJSKÝCH SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE (2008)

Navazuje na Generel dopravy a podrobně řeší problematiku silnic II. a III. třídy jako nedílné součásti silniční sítě kraje. Generel krajských silnic slouží Jihomoravskému kraji, jako vlastníkovi silnic II. a III. třídy. Hlavní účelem Generelu krajských silnic je nastínit hlavní zásady rozvoje sítě krajských silnic a stanovit odborné priority pro postup realizace zkvalitňování sítě krajských silnic formou optimalizace sítě.

SROVNÁNÍ PRIORITYNÍ SÍTĚ IROP A GENERELU KRAJSKÝCH SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK) stanovují základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití z hlediska udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje.

PROJEKTY OPD1 V JIHOMORAVSKÉM KRAJI

Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 901 771 708 Kč

Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.2 Celkové náklady projektu včetně DPH: 18 140 894 Kč

Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice - Černý Kříž v km 0,751

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 3.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 3 558 366 Kč

DOZ Břeclav - Brno

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.2 Celkové náklady projektu včetně DPH: 353 875 612 Kč

Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 1 248 562 950 Kč

Rekonstrukce koleje č. 1 v km 30,650 - 38,616 trati Brno hl. n. - Havl. Brod

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 227 127 582 Kč

Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 3.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 205 988 208 Kč

Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 3.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 1 464 756 720 Kč

Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 3 022 584 893 Kč

Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 110 886 603 Kč

Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 3.1 Celkové náklady projektu včetně DPH: 89 639 552 Kč

GSM - R dokončení I. NŽK

Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, Oblast podpory: 1.2 Celkové náklady projektu včetně DPH: 683 418 058 Kč

Počet všech projektů OPD:

265 - JMK 12 (5%)

Celkové náklady všech schválených projektů:

267,2 mld. Kč - JMK 8,3 mld. Kč (3%)