

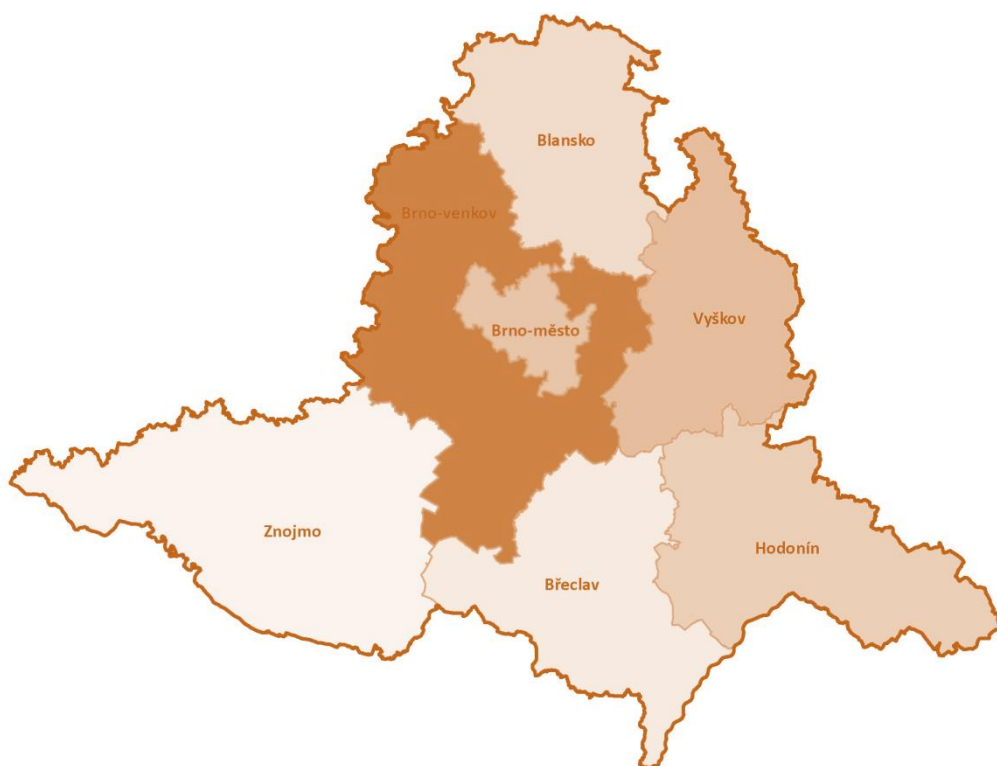


EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



Jihomoravský kraj

REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN STRATEGIE REGIONÁLNÍHO ROZVOJE ČR PRO ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE – AKTUALIZACE 2018



REGIONÁLNÍ
ROZVOJOVÁ
AGENTURA
JIŽNÍ MORAVY

OBSAH

ÚVOD.....	3
POPIS AKTIVIT	4
Aktivity	4
AKTIVITY AP SRR	19
NOVÉ DOTAČNÍ TITULY	23
TABULKOVÁ ČÁST	24

ÚVOD

Na základě usnesení vlády ČR ze dne 15. 5. 2013 č. 344 bylo Ministerstvu pro místní rozvoj (dále též MMR) uloženo, aby předložilo akční plán, jakým bude naplňována Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (dále též SRR ČR) coby stěžejní rozvojový dokument určující podobu regionální politiky ČR v daném období, které je přirozeně spjato s programováním na úrovni Evropské unie. MMR považuje tento úkol za zásadní nejen z důvodu prokazatelnosti územní dimenze Evropských strukturálních a investičních fondů (dále též ESI fondy), ale také vzhledem k reálné potřebě spoluutvářet a řídit regionální politiku, která významnou měrou přispívá ke zvyšování konkurenceschopnosti ČR a v důsledku také ke zvyšování kvality života jejích obyvatel. Akční plán realizace SSR 2014 – 2020 bude kromě aktivit na národní úrovni vycházet rovněž z Regionálních akčních plánů (dále též RAP). Regionální akční plány Strategie regionálního rozvoje realizované na území jednotlivých krajů a spravované Regionálními stálými konferencemi (dále též RSK) jsou novými nástroji politiky regionálního rozvoje ČR. Jejich společnou klíčovou úlohou v programovém období EU 2014 – 2020 je naplňování územní dimenze ukotvené v Dohodě o partnerství a rozpracované v Národním dokumentu k územní dimenzi (dále též NDÚD) a cílů Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 jako základního koncepčního dokumentu státu v oblasti regionálního rozvoje.

Regionální akční plán SRR ČR bude v souladu se Statutem a Jednácím řádem RSK, které byly vydány rozhodnutím ministryně pro místní rozvoj č. 127/2014, sloužit Regionální stálé konferenci ke koordinaci územního a integrovaného přístupu k využití ESI fondů v krajích České republiky.

Regionální akční plány tvoří podstatný vstup pro tvorbu Akčního plánu SRR – aktivity RAP, které formulují Regionální stálé konference na základě spolupráce s partnery v území, se stávají obsahem aktivit Akčního plánu SRR (na národní úrovni), jehož přípravu koordinuje ve spolupráci s dalšími rezorty i územními partnery MMR. Aktivity RAP jsou z velké části financované z ESI fondů a napomáhají tak realizovat územní dimenzi.

Aktualizace Regionálního akčního plánu pro území Jihomoravského kraje v roce 2018 přinesla informace o 2007 projektových záměrech, které se chystají k realizaci (u dalších 86 již realizace probíhá). Tyto záměry vygenerovalo téměř 350 subjektů napříč veřejnoprávní a soukromou strukturou, neziskovými a příspěvkovými organizacemi, společnostmi s celostátní, mikroregionální i místní působností nebo miliardovými i několikatisícovými rozpočty. Pro analytické účely byly aktuální projektové záměry rozčleněny do 70 aktivit regionálního akčního plánu (58 podporovaných a 12 nepodporovaných z ESIF). Nákladový úhrn aktuálních projektových záměrů činí v Jihomoravském kraji 61,4 mld. Kč.

POPIS AKTIVIT

Textová část stručně popisuje obsah aktivity RAP. Ve stručné charakteristice jsou uvedeny parametry: název aktivity, typ nositele, hlavní příčiny problému a změna/cíl. Tyto parametry mají následující funkci:

- Název aktivity – identifikuje aktivitu
- Typ nositele – udává kdo je nositelem projektů v rámci aktivity
- Hlavní příčiny problémů – popisuje identifikované problémy v kraji řešené v rámci RAP, které lze pokrýt intervencemi prostřednictvím SRR ČR
- Změna/cíl – charakterizuje stav, který povede k odstranění či eliminaci vybraných příčin problému

AKTIVITY

Modernizace sítě regionálních silnic

Typ nositele: Správa a údržba silnic JMK

Hlavní příčiny problému: špatný, v některých případech až neudržitelný technický stav některých silnic II. a III. tříd daný historicky nerealizovanou modernizací při nástupu intenzivní silniční dopravy (zejména nákladní), ohrožení bezpečnosti silničního provozu

Změna/cíl: kvalitní napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T, zvýšení mobility obyvatel a bezpečnosti motoristů

Seznam projektů pro financování z IROP SC 1.1 a vazba na úseky splňující stanovená kritéria programu

Název projektu	třída silnice	číslo silnice	krajní bod úseku	krajní bod úseku
II/379 Deblín - Tišnov	II	379	hr.kr.VY	III/37920
II/602 Ostrovačice průtah, 2. stavba	II	602	II/386	I/23
II/422 Podivín - Lednice	II	422	D2	II/42117
II/426 Bzenec - Přívoz - Strážnice	II	426	I/55	I/54
II/408 Suchohrdly - Přímětice - I/38, průtahy	II	408	II/415	II/398
II/373,III/37367 Březina průtah	II	373	I/42	II/379
	III	37367	II/373	III/37365
II/430 Tučapy - Vyškov (extravilán)	II	430	III/0478	III/0462
II/373,379 Jedovnice - Kotvrdovice - Senetářov - Podomí	II	379	II/373	II/37925
II/377 Rájec - Jestřebí most 377-008	II	377	II/374	II/379
II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov, 2.-5.st.	II	409	II/398	hr.kr.VY
II/152 Jamolice průtah	II	152	D2	hr.kr.VY
II/408 Hrádek průtah	II	408	II/415	II/398
II/374 Adamov - Bílovice most 374-039	II	374	I/42	III/37445
II/432 Kyjov - Milotice - Ratíškovice	II	432	I/51	I/54
II/413 Těšetice průtah	II	413	II/152	II/412
II/152 Hajany - Želešice	II	152	D2	hr.kr.VY

II/379 Tišnov - Drásov (ul.Brněnská, extravilán, Drásov)	II	379	hr.kr.VY	III/37920
III/49918 Hrubá Vrbka, průtah	III	49918	III/4992	I/71
II/431 Kojátky přeložka	II	431	II/430	I/50
III/15289 Brno Evropská, most 15289-1	III	15289	D1	MK letiště
II/421 Terezín - Velké Pavlovice	II	421	II/425	II/380
II/394 Tetčice průtah, 1. stavba	II	394	I/23	II/150
II/380 Moutnice průtah	II	380	II/417	III/4213
II/380 Tuřany-Telnice-Moutnice	II	380	II/417	III/4213
II/373, III/37365 Jedovnice – Křtiny – Březina	II	373	I/42	II/379
	III	37365	III/37367	II/373
II/374 Rájec průtah, IV.stavba	II	374	II/377	III/37422
II/152 Moravské Bránice - Silůvky	II	152	D2	hr.kr.VY
II/152 Želešice obchvat	II	152	D2	hr.kr.VY
II/372 Velké Opatovice – Chlum, extravilány	II	372	II/368	hr.kr. PC
II/373 Ochoz – Brno (Líšeň)	II	373	I/42	II/379
II/374 Bílovice nad Svitavou - Obřany	II	374	I/42	III/37445
II/374 Boskovice – Lhota Rapotina přeložka	II	374	II/377	III/37422
II/377 Tišnov Riegrova - OK	II	379	hr.kr.VY	III/37920
	II	377	II/374	II/379
II/379 Malhostovice - Nuzířov	II	379	hr.kr.VY	III/37920
II/380, 15283 Tuřany obchvat	II	380	II/417	III/4213
	III	15283	II/430	II/417
II/381 Velké Hostěradky-Dambořice-II/419	II	381	II/419	II/380
II/384 Brno, ul. Rakovecká	II	384	I/42	II/386
II/385 Čebín obchvat	II	385	I/43	II/389
II/385 Hradčany obchvat	II	385	I/43	II/389
II/400 Hostěradice – Višňové, II.stavba	II	400	II/413	III/399
II/400 Hostěradice – Višňové, III.stavba	II	400	II/413	III/399
II/408 Krhovice, Valtrovice průtah	II	408	II/415	II/398
II/411 Uherčice - Korolupy - Vysočany (Bítov)	II	411	II/409	III/41015
II/413 Rybníky průtah	II	413	II/152	II/412
II/416 Blučina, obchvat	II	416	II/380	R52
II/420 Strachotín – Dolní Věstonice	II	420	II/425	I/52
II/425 Rajhrad, křižovatka s III/42510	II	425	R52	II/416
II/429 Bohdalice - Nesovice	II	429	II/431	I/50
II/432 Milotice průtah	II	432	I/51	I/54
II/422 Kyjov – Svatobořice - Mistřín	II	422	II/380	I/54
III/15286 Brno Slatina obchvat	III	15286	III/15283	III/4171
III/3773, 3769 Lomnice-Brumov-Bedřichov-křiž. I/19 extravilány	III	3769	II/376	I/19
	III	3773	III/3769	III/38715
II/413 Dobelice - Hostěradice	II	413	II/152	II/412
II/602 Brno Jihlavská, most 602-001	II	602	I/52	III/3844
II/422 Svatobořice Mistřín - křiž. s II/380	II	422	II/380	I/54
II/380 Terezín - Čejč	II	380	II/417	III/4213

II/431 Manerov obchvat	II	431	II/430	I/50
II/408 Lesná - Milíčovice	II	408	II/415	II/398
II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí	II	409	II/398	hr.kr.VY
III/0501 Slavkov u Brna, průtah	III	0501	Křiž. s I/50	Křiž. s I/50
II/432 Hodonín Černý most – I/50	II	432	Křiž. s I/51	Křiž. s I/54

Rozvoj cyklostezek a podpora cyklodopravy

Typ nositele: obce, města, dobrovolné svazky obcí

Hlavní příčiny problému: nevyužitý potenciál cyklodopravy k mobilitě pracovních sil a dojíždky do škol do významných center (obec-město), nevyužitý potenciál městské mobility, minimalizace kontaktu cyklistů s motorovou dopravou

Změna/cíl: využít a aktivizovat potenciál cyklodopravy k mobilitě pracovních sil, rozvoji městské mobility, bezpečnosti cyklistů

Rozvoj veřejné dopravy a záchytných parkovišť

Typ nositele: Správa a údržba silnic JMK, obce, města

Hlavní příčiny problému: chybějící infrastruktura přestupních uzlů a vzájemné propojení dopravy

Změna/cíl: výstavba a modernizace přestupních terminálů jako součást systému integrované veřejné dopravy

Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Typ nositele: obce

Hlavní příčiny problému: nevyužitý potenciál udržitelných forem dopravy z důvodu existujících bariér a bezpečnostních rizik pro účastníky dopravy

Změna/cíl: zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Modernizace, rozšíření a výstavba hasičských zbrojnic

Typ nositele: obce, města

Hlavní příčiny problému: nedostatečné prostorové a technické zázemí složek IZS k ochraně životů, zdraví osob, majetku a hospodářských aktivit ve vazbě na nová rizika a změny klimatu

Změna/cíl: modernizace a posílení prostorového a technického zázemí složek IZS v oblastech ohrožených živelnými pohromami a novými riziky v důsledku změn klimatu

Modernizace vozového parku hasičů

Typ nositele: obce, města

Hlavní příčiny problému: zastaralý vozový park a jeho vybavenost, který slouží k ochraně životů, zdraví osob, majetku a hospodářských aktivit ve vazbě na nová rizika a změny klimatu

Změna/cíl: modernizace a posílení vybavenosti vozového parku složek IZS v oblastech ohrožených živelnými pohromami a novými riziky v důsledku změn klimatu

Vybavení a technika pro Zdravotnickou záchrannou službu Jihomoravského kraje

Typ nositele: kraj

Hlavní příčiny problému: zastaralý vozový park a jeho vybavenost, který slouží k ochraně životů, zdraví osob

Změna/cíl: modernizace a posílení vybavení a techniky Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje

Deinstitucionalizace sociálních služeb za účelem sociálního začleňování

Typ nositele: obce, města, svazky obcí, příspěvkové organizace kraje a obcí

Hlavní příčiny problému: vysoká míra využívání institucionální péče při řešení problémů sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených osob, dětí a rodin, což nepřispívá k začlenění podporovaných osob do společnosti, ale naopak může vést k jejich izolaci, segregaci a diskriminaci

Změna/cíl: transformace institucionální (ústavní) péče v péči komunitní

Infrastruktura pro sociální služby

Typ nositele: obce, města, svazky obcí, NNO, církevní organizace

Hlavní příčiny problému: chybějící vhodné prostory, vybavení a podmínky pro kvalitní poskytování sociálních služeb

Změna/cíl: vytvoření odpovídajících podmínek pro kvalitní poskytování sociálních služeb na evropské úrovni

Komunitní centra

Typ nositele: obce, města, svazky obcí, NNO, církevní organizace

Hlavní příčiny problému: špatná sociální situace osob sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených občanů a nedostatek vhodných prostor pro postupné odstraňování sociálního vyloučení v určených lokalitách

Změna/cíl: začlenění sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených osob do společnosti pomocí vytvořených funkčních komunitních center

Sociální bydlení

Typ nositele: městské části

Hlavní příčiny problému: riziko sociálního vyloučení jednotlivců / skupin obyvatel v důsledku nepříznivého ekonomického a sociálního vývoje v uplynulém období a nedostatek vhodných prostor bydlení pro cílovou skupinu

Změna/cíl: zajištění přístupu a udržení dlouhodobého, kvalitativně standardního a prostorově nesegregovaného bydlení

Podpora sociálního podnikání

Typ nositele: svazky obcí

Hlavní příčiny problému: nedostatek odpovídajících prostorových kapacit a vybavení a nedostatečné využití sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených osob na trhu práce

Změna/cíl: odpovídající prostorová infrastruktura pro rozvoj sociální ekonomiky a uplatnění sociálně vyloučených nebo sociálním vyloučením ohrožených osob na trhu práce

Modernizace regionálních nemocnic

Typ nositele: příspěvkové organizace kraje

Hlavní příčiny problému: regionální disparity v kvalitě vybavení a poskytování služeb mezi jednotlivými zařízeními poskytujícími vysoce specializovanou a návaznou péči, nevyhovující prostředí pro efektivní spolupráci zařízení různých medicínských úrovní

Změna/cíl: zvýšení kvality návazné péče pro obyvatelstvo ve spádovém území

Investiční projekty MŠ

Typ nositele: obce, města, městské části, dobrovolné svazky obcí, příspěvkové organizace kraje

Hlavní příčiny problému: nedostatečná kapacita předškolních zařízení v důsledku zvýšení porodnosti ve větších centrech a suburbanizace, nevyhovující podmínky pro inkluzivní vzdělávání

Změna/cíl: zajištění dostatečné prostorové kapacity pro předškolní vzdělávání, podpora sociální inkluze

Investiční projekty ZŠ

Typ nositele: obce, města, svazky obcí

Hlavní příčiny problému: nevyhovující technické (vybavení) a prostorové podmínky pro zvyšování dovedností žáků ZŠ v procesu vzdělávání, nedostatek odborných učeben a dílen

Změna/cíl: zvětšení ploch a technického vybavení učeben a dílen pro zvýšení kvality vzdělávání zaměřeného na zlepšení dovedností žáků

Investiční projekty SŠ

Typ nositele: kraj, příspěvkové organizace kraje

Hlavní příčiny problému: zastaralé vybavení a nevyhovující prostorové podmínky pro vzdělávání v technických, přírodovědných oborech, chybějící odborné učebny pro zvyšování praktických dovedností žáků odborných SŠ vedoucí k lepší uplatnitelnosti u zaměstnavatelů

Změna/cíl: zvýšení kvality odborného vzdělávání a praktických dovedností žáků odborných středních škol ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce

Neformální a celoživotní vzdělávání

Typ nositele: NNO

Hlavní příčiny problému: chybějící infrastruktura a odpovídající vybavenost pro celoživotní vzdělávání

Změna/cíl: vybudování kapacit pro účely dalšího vzdělávání ve vazbě na potřeby sladění nabídky a poptávky na regionálním trhu práce

Zateplování v sektoru bydlení

Typ nositele: města

Hlavní příčiny problému: vysoká energetická náročnost bytových domů a s tím související vysoké náklady na vytápění

Změna/cíl: snížení energetické náročnosti bytových domů

Revitalizace národních kulturních památek

Typ nositele: církevní organizace

Hlavní příčiny problému: vysoké náklady spojené s údržbou a ochranou památek v souvislosti s uchováním kulturního dědictví národního významu; nevyužitý potenciál kulturního dědictví

Změna/cíl: zachovat, ochránit a udržovat potenciál národního kulturního dědictví

Revitalizace ostatních památek

Typ nositele: církevní organizace, obce a města

Hlavní příčiny problému: vysoké náklady spojené s provozem a údržbou památek, které sice nejsou pod zvláštní ochranou, ale mají místní historickou hodnotu a jsou hojně využívány ke kulturním a jiným účelům dané organizace

Změna/cíl: zachovat, ochránit a udržovat místní historické a kulturní hodnoty

Rozvoj systémů IKT ve zdravotnictví

Typ nositele: příspěvkové organizace kraje

Hlavní příčiny problému: nevyhovující nebo zastaralé systémy IKT v nemocnicích, které snižují výkonnost nemocnic v rámci poskytovaných zdravotnických služeb občanům, malá schopnost výměny informací mezi jednotlivými útvary a zdravotnickými zařízeními a nastavené procesní řízení v nemocnicích

Změna/cíl: vytvoření nových a modernizace stávajících informačních a komunikačních systémů v nemocnicích s cílem zkvalitnění a zrychlení služeb občanům, zlepšení výměny informací a řízení

Rozvoj systémů IKT v obecních úřadech

Typ nositele: obce, organizace zřízené obcemi

Hlavní příčiny problému: nevyhovující systémy IKT v místní veřejné správě, složité procesy a rozhodování, málo efektivní služby vůči veřejnosti

Změna/cíl: vytvoření nových a modernizace stávajících informačních a komunikačních systémů v místní veřejné správě zaměřených na poskytování kvalitních služeb veřejnosti

Územní plánování

Typ nositele: obce, města

Hlavní příčiny problému: chybějící aktuální dokumenty územního rozvoje zajišťující provázanost a koordinaci veřejných a soukromých zájmů v území

Změna/cíl: vytvoření podkladů a předpokladů pro udržitelný rozvoj území

Obnova železničních vozidel v regionální dopravě

Typ nositele: kraj

Hlavní příčiny problému: zastaralý, ekonomicky a ergonomicky nevyhovující dopravní park v regionální železniční dopravě

Změna/cíl: modernizace regionální železniční dopravy s cílem zvýšit konkurenceschopnost vůči individuální dopravě

Výstavba komunikací I. třídy mimo TEN-T

Typ nositele: ŘSD

Hlavní příčiny problému: špatný technický stav, dopravní přetíženost sídel, negativní dopad na životní prostředí, přetížení komunikací s dopady na veřejné zdraví, vysoká nehodovost

Změna/cíl: urychlená modernizace a výstavba sítě komunikací I. třídy a výstavba obchvatů sídel

Podpora excelentního výzkumu

Typ nositele: subjekty provádějící výzkum

Hlavní příčiny problému: nedostatečné financování výzkumu vývoje a inovací

Změna/cíl: posílení kvality výzkumných týmů, větší otevřenost a dostupnost infrastruktur VaV

Spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou

Typ nositel: subjekty provádějící výzkum

Hlavní příčiny problému: nedostatečná provázanost výzkumných organizací s komerčními společnostmi uvádějící výsledky výzkumu do aplikační praxe

Změna/cíl: vytvoření nových partnerství a struktur VaV s komerčními subjekty

Strategické řízení výzkumu

Typ nositele: subjekty provádějící výzkum

Hlavní příčiny problému: nízká úroveň strategického plánování, řídicích kompetencí a rozhodovacích mechanismů v přípravě a realizaci výzkumných aktivit

Změna/cíl: zlepšení strategického řízení výzkumu na národní úrovni

Vzdělávání na VŠ pro potřeby trhu práce

Typ nositele: vysoká škola, univerzita

Hlavní příčiny problému: špatně cílené zaměření vysokoškolského vzdělávání, které mívá aktuální a moderní potřeby trhu práce

Změna/cíl: zvýšení kvality vzdělávání na vysokých školách a jeho relevance pro potřeby trhu práce

Zkvalitnění vzdělávání v klíčových kompetencích

Typ nositele: vzdělávací zařízení

Hlavní příčiny problému: nedostatečné využívání potenciálu vzdělávání žáků v rozvoji kompetencí důležitých pro osobní, společenský a profesní život, nízká úroveň vzdělávacích aktivit zaměřená na praktický klíčových kompetencí a s tím související potenciál učitelů

Změna/cíl: zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových kompetencích s praktickým uplatněním osobním ve společenském a profesním životě

Zkvalitnění vzdělávání v odborných předmětech

Typ nositele: vzdělávací zařízení

Hlavní příčiny problému: malá provázanost odborné teorie a praxe ve výuce, zejména v návaznosti na moderní technologie a procesy ve zpracovatelském průmyslu, nízký počet odborníků z praxe zapojený do výuky, nesoulad mezi vzdělanostní strukturou absolventů a poptávkou zaměstnavatelů

Změna/cíl: zvýšení teoretických znalostí a praktických dovedností žáků, zapojení odborníků z praxe do výuky, přizpůsobit systém vzdělávání potřebám zaměstnavatelů

Zajištění zásobování pitnou vodou

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: nedostatečné zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou

Změna/cíl: zajištění dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství pro obyvatele v území

Výstavba ČOV a kanalizací

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: vypouštění znečištěných látek z domácností a podnikatelů do povrchových a podzemních vod, zvyšující se množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů, celkové znečištění životního prostředí

Změna/cíl: snížení množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vypouštění znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod

Protipovodňová opatření

Typ nositele: města, obce, s.p. Povodí Moravy

Hlavní příčiny problému: nedostatečná protipovodňová ochrana sídel

Změna/cíl: snížení rizika vzniku povodní

Zvyšování retenčního potenciálu v povodí

Typ nositele: města, obce, s.p. Povodí Moravy

Hlavní příčiny problému: vysoká finanční náročnost při budování infrastruktury ke zvýšení retenční schopnosti krajiny, složité majetkové vztahy, nesystémový přístup a malá intenzita budování opatření ke zvýšení retenční schopnosti krajiny, nedostatečný retenční potenciál povodí, ohrožení území erozí

Změna/cíl: zvýšení počtu opatření vedoucích ke zvýšení retenční schopnosti krajiny v ohrožených územích

Snižování emisí z lokálního vytápění

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: vysoký podíl stacionárních zdrojů znečištění v území, vysoké náklady spojené s pořízením nového ekologického zdroje vytápění, zhoršená kvalita ovzduší v sídlech

Změna/cíl: snížení emisí stávajících zdrojů znečišťování

Monitoring kvality ovzduší v sídlech

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: zhoršená kvalita ovzduší v sídlech

Změna/cíl: zlepšení systému sledování, hodnocení a předpovídání vývoje kvality ovzduší a souvisejících meteorologických aspektů

Zkvalitnění nakládání s odpady v obcích

Typ nositele: města, obce, svazky obcí

Hlavní příčiny problému: nevyužití moderních přístupů při nakládání s odpady, malá síť sběrných dvorů, malý důraz na třídění odpadů

Změna/cíl: výstavba a modernizace zařízení pro sběr, systémy třídění a úpravu odpadů

Rekultivace starých skládek

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: negativní dopad skládek na krajinný ráz, stejně tak jako na kvalitu podzemních i povrchových vod

Změna/cíl: rekultivace starých skládek

Zkvalitňování přírodního prostředí

Typ nositele: města, obce, NNO

Hlavní příčiny problému: úbytek biologické rozmanitosti a degradace ekosystémů

Změna/cíl: ochrana ekosystémů, obnova a tvorba stanovišť a podmínek pro výskyt druhů vázaných na kulturní krajinu či sídla

Protierozní opatření a prevence sesuvů

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: ohrožení půdy větrnou a vodní erozí, riziko sesuvů, nízká aktivita budování protierozních opatření

Změna/cíl: realizace protierozních opatření a opatření na prevenci sesuvů

Zlepšení vodního režimu v krajině, revitalizace rybníků

Typ nositele: města, obce, s.p. Povodí Moravy

Hlavní příčiny problému: narušení vodního režimu v krajině, degradace vodních ekosystémů

Změna/cíl: zlepšení vodního režimu v krajině

Vytváření ÚSES

Typ nositele: města, obce, příspěvkové organizace kraje, státní pozemkový úřad

Hlavní příčiny problému: budování dopravní infrastruktury, rozšiřování obytných sídel, intenzivní zemědělství snižuje propustnost krajiny pro volně žijící živočichy

Změna/cíl: vytvořit plně funkční síť biokoridoru a biocenter různých úrovní

Revitalizace parků

Typ nositele: města, obce, městské části, příspěvkové organizace kraje

Hlavní příčiny problému: postupné zhoršování životního prostředí v sídlech, málo funkční revitalizace a obnova veřejné zeleně

Změna/cíl: posílit biodiverzitu a ekosystémové funkce ekosystémů sídelní zeleně v sídlech

Revitalizace vodních ploch v sídlech

Typ nositele: města, obce

Hlavní příčiny problému: ubývání vodních ploch v sídlech, nízký zájem o obnovu původních vodních nádrží a rybníků v sídlech

Změna/cíl: posílit biodiverzitu a ekosystémové funkce ekosystémů drobných vodních ploch v sídlech

Snížení energetické náročnosti veřejných budov

Typ nositele: města, obce, příspěvkové organizace

Hlavní příčiny problému: vysoká energetická a finanční náročnost veřejných budov ve vlastnictví obcí a kraje

Změna/cíl: snížení energetické náročnosti veřejných budov

Poskytování poradenských služeb a služeb pro začínající podniky

Typ nositele: hospodářské komory

Hlavní příčiny problému: mnoho informací na více místech, nepřehlednost a nejednotnost systému pro začínající podnikatele a menší podniky

Změna/cíl: posílení sektoru MSP pro zlepšení výkonnosti a konkurenceschopnosti regionální ekonomiky

Infrastruktura pro podnikání

Typ nositele: podnikatelé, hospodářské komory, NNO, obce, města

Hlavní příčiny problému: nedostatečné využití existující starší podnikatelské struktury nebo nekvalitní infrastrukturní podmínky pro realizaci nových, rozšiřujících se či stávajících podnikatelských činností

Změna/cíl: zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání a podpořit místní podnikání

Podpora zaměstnanosti znevýhodněných skupin obyvatel

Typ nositele: NNO, zaměstnavatelé

Hlavní příčiny problému: omezený přístup skupin obyvatelstva na trh práce

Změna/cíl: zvýšení zaměstnanosti podpořených skupin osob

Podpora vzdělávání a poradenství pro ženy na mateřské dovolené, podpora podnikání žen

Typ nositele: hospodářské komory, NNO, obce, města

Hlavní příčiny problému: rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce, nízká ochota zaměstnavatelů zaměstnávat na zkrácený pracovní úvazek, málo rozvinutá síť podnikových předškolních zařízení,

Změna/cíl: realizace opatření na sladování pracovního, soukromého a rodinného života a znovu začlenění žen (zejména s malými dětmi či pečující o závislé osoby) na trh práce

Začleňování ohrožených osob na trh práce

Typ nositele: svazky obcí, kraj, příspěvkové organizace kraje, NNO

Hlavní příčiny problému: nepřizpůsobivost, špatné pracovní návyky, nízký stupeň vzdělání osob ohrožených sociálním vyloučením, neochota zaměstnavatelů, demotivačně nastavený systém podpory nezaměstnanosti, sociálních dávek a minimální mzdy

Změna/cíl: zavedení účinného systému spolupráce veřejné správy se zaměstnavateli při zaměstnávání osob ohrožených sociálním vyloučením, efektivního systému vzdělávání a rekvalifikací, individuálních programů pro začleňování

Podpora sociální ekonomiky

Typ nositele: NNO, hospodářské komory

Hlavní příčiny problému: malé zkušenosti z oblasti sociálního podnikání, obavy ze zaměstnávání osob ohrožených sociálním vyloučením, vysoké procento nezaměstnaných osob ohrožených sociálním vyloučením

Změna/cíl: začlenění osob sociálně vyloučených a ohrožených sociálním vyloučením na trh práce

Zvýšení kvality sociálních služeb

Typ nositele: kraj, města, obce, NNO

Hlavní příčiny problému: nedostatečná komplexnost a efektivnost sociální ochrany vůči stále se zvyšujícímu počtu osob ohrožených sociální inkluzí, malá intenzita přizpůsobování metod a inovativnost ve vzdělávání pracovníků v SS vůči skutečným potřebám cílové skupiny

Změna/cíl: zvýšení kvality a udržitelnosti systému sociálních služeb

Zkvalitnění činnosti veřejné správy

Typ nositele: kraj, města, obce

Hlavní příčiny problému: nízká efektivnost veřejné správy, nevhodně nastavené procesy a řízení úřadů, negativně hodnocené poskytované služby veřejnosti, mále efektivní metody vzdělávání

Změna/cíl: zvýšení výkonnosti a profesionality veřejné správy, zlepšení poskytovaných služeb v povědomí veřejnosti

Pozemkové úpravy

Typ nositele: státní pozemkový úřad

Hlavní příčiny problému: nevhodné prostorové uspořádání pozemků vlastníků půdy na některých územích, včetně přístupu k nim, nevhodné podmínky pro přípravu staveb ve veřejném zájmu

Změna/cíl: racionální prostorové uspořádání pozemků vlastníků půdy v daném katastrálním území

Podpora rozvoje agroturistiky

Typ nositele: příspěvkové organizace kraje, zemědělské podnikatelé

Hlavní příčiny problému: snižování zaměstnanosti v zemědělství, nedostatek pracovních příležitostí ve venkovských oblastech má negativní vliv na demografickou strukturu obyvatel menších sídel, kdy mladší a vzdělanější obyvatelé odcházejí z území

Změna/cíl: zvýšení zaměstnanosti v sídlech využitím potenciálu agroturismu ve venkovských oblastech

Environmentální opatření nepodporovaná z ESIF

Typ nositele: obce, města, příspěvkové organizace obcí, měst a kraje

Hlavní příčiny problému: široká škála environmentálních opatření nemůže za specifických podmínek čerpat prostředky OPŽP, příp. jiných prostředků ESIF

Změna/cíl: zlepšení životního prostředí v obcích a městech

Revitalizace památek nepodporovaných z ESIF

Typ nositele: NNO, církevní organizace, obce

Hlavní příčiny problému: vysoké náklady spojené s údržbou a ochranou památek v souvislosti s uchováním kulturního dědictví, nevyužitý potenciál kulturního dědictví

Změna/cíl: zachovat, ochránit a udržovat potenciál kulturního dědictví

Rozvoj cestovního ruchu

Typ nositele: kraj, obce, podnikatelé

Hlavní příčiny problému: cestovní ruch je velkou příležitostí pro rozvoj zaměstnanosti v přírodně cenných regionech. Budování infrastruktury cestovního ruchu stojí vyšší náklady; návratnost investice je přitom spojena s velkými riziky

Změna/cíl: zvýšení zaměstnanosti v regionech s potenciálem cestovního ruchu

Výstavba komunikací vyšších tříd nepodporovaných z ESIF

Typ nositele: ŘSD

Hlavní příčiny problému: nízká kvalita páteřních regionálních a nadregionálních komunikací, které však nejsou financovatelné z prostředků ESIF

Změna/cíl: rekonstrukce či výstavba komunikací vyšších tříd pro kvalitnější dopravní dostupnost

Modernizace silnic nižších tříd a místních komunikací

Typ nositele: Krajská správa a údržba silnic JMK, obce

Hlavní příčiny problému: špatný, v některých případech až neudržitelný technický stav některých silnic II. a III. tříd a místních komunikací, daný historicky nerealizovanou modernizací při nástupu intenzivní silniční dopravy (zejména nákladní), ohrožení bezpečnosti silničního provozu

Změna/cíl: zajistit bezpečný provoz na silnicích nižších tříd

Rekonstrukce a příprava nových inženýrských sítí nepodporovaných z ESIF

Typ nositele: obce, města

Hlavní příčiny problému: přímou souvislost s omezenými možnostmi rozvoje některých obcí a měst mají nákladné infrastrukturní projekty zaměřené na rekonstrukci kanalizační či vodovodní či zavedení plynu, elektřiny a dalších sítí na nové stavební pozemky

Změna/cíl: rekonstrukce a výstavba nových inženýrských sítí

Úprava chodníků, parkovišť a veřejných prostranství

Typ nositele: obce, města

Hlavní příčiny problému: veřejné prostory vytváření identity místa a sepětí obyvatel se svojí obcí, i když je péče o síť obecních chodníků, parkovišť a veřejných prostranství je velice nákladná, především pak při jejich generálních revitalizacích či nové výstavbě

Změna/cíl: dosažení v čase stabilní kvality chodníků, parkovišť a veřejných prostranství

Stavební úpravy obecních budov nepodporovaných z ESIF

Typ nositele: obce, města a jejich příspěvkové organizace

Hlavní příčiny problému: obecní majetek vykazuje velké možnosti užití, stárí i rozvojového potenciálu, což se často neshoduje se striktními podmínkami ESIF

Změna/cíl: udržení vyhovujícího stavebního stavu obecního majetku

Hasičská infrastruktura nepodporovaná z ESIF

Typ nositele: obce, města a jejich příspěvkové organizace

Hlavní příčiny problému: investice do zázemí hasičských jednotek je základním předpokladem pro jejich nezbytnou existenci v obcích, ačkoli se často jedná o významné investice přesahující možnosti obce a zároveň není možné využít evropských zdrojů

Změna/cíl: podpora účinnosti a existence hasičských sborů

Sportovní infrastruktura a koupaliště

Typ nositele: obce, města, školy, NNO

Hlavní příčiny problému: vyšší potřeba trávení volného času aktivním způsobem, podpora zdravého životního stylu a zároveň nedostatečná připravenost sportovišť na nové trendy

Změna/cíl: naplnění poptávky po široké škále veřejných, organizovaných, zájmových či rekreačních sportovišť

Služby seniorům nepodporované z ESIF

Typ nositele: města a jejich příspěvkové organizace

Hlavní příčiny problému: demografickým stárnutím populace a změnou fungování rodinné péče o starší generace dochází ke zvýšenému tlaku na budování pobytových zařízení pro seniory

Změna/cíl: zajištění důstojného bydlení pro seniory se specifickými doprovodnými službami

Modernizace ostatních nemocnic

Typ nositele: příspěvkové organizace kraje

Hlavní příčiny problému: regionální disparity v kvalitě vybavení a poskytování služeb mezi jednotlivými zařízeními poskytujícími vysoce specializovanou a návaznou péči, nevyhovující prostředí pro efektivní spolupráci zařízení různých medicínských úrovní

Změna/cíl: zvýšení kvality návazné péče pro obyvatelstvo ve spádovém území

AKTIVITY AP SRR

V současné podobě je výrazná většina aktivit AP SRR ve vztahu k rozvoji kraje hodnocena jako (středně) významná. Témata těchto aktivit jsou zakotvena jak ve Strategii rozvoje Jihomoravského kraje do 2020 (SRJMK 2020), tak v dalších oborových koncepcích (např. ve Strategii rozvoje lidských zdrojů JMK 2016–2025 (SRLZ). Určité aktivity lze nicméně zdůraznit jako velmi významné, či prioritní. V případě prioritních aktivit jde o dobudování páteřní silniční infrastruktury a o řešení problematiky sucha. Ve skupině velmi významných aktivit jde o podporu inovačních aktivit a dopravní infrastruktury. Přehled těchto významnějších aktivit se stručným zdůvodněním je uveden v následující tabulce.

Aktivity AP SRR se zvýšeným významem pro rozvoj Jihomoravského kraje	Zdůvodnění významnosti
PRIORITNÍ	
1.1.1 Podpora inovační infrastruktury	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 1.1 a 1.2. Jihomoravský kraj úspěšně vybudoval funkční inovační infrastrukturu a tu je třeba dále rozvíjet.
1.1.2 Podpora propojování aktérů v oblasti výzkumu, vývoje a inovací	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 1.1 Rozvoj znalostní ekonomiky a v SRLZ. Spolupráce a tvorba sítí jsou nezbytnou podmínkou pro další posilování ekonomiky kraje.
1.2.1 Zvyšování kvality výuky	Jihomoravský kraj aktivitu podpořil realizací projektu „Podpora talentů v přírodovědných a technických oborech v slovensko-českém příhraničí“, podpora talentovaných žáků akcentována ve SRLZ.
1.2.2 Podpora výzkumu a vývoje ve veřejných výzkumných institucích a na univerzitách	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 1.1 Rozvoj znalostní ekonomiky.
1.3.1 Budování infrastruktury pro regionální a městskou dopravu	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 4.4. Jihomoravský kraj chce dále zkvalitnit a zlepšit vybavení přestupních uzlů integrovaného dopravního systému.
1.3.2 Budování infrastruktury pro dopravu v klidu	Jen v brněnské aglomeraci chybí téměř 135 tisíc rezidentních parkovacích míst a přes 6,5 tisíc míst ostatního parkování.
1.3.3 Budování infrastruktury pro nemotorovou dopravu	Ekologická městská doprava by měla být dominantním způsobem přepravy obyvatel ve městech.
1.3.4 Budování veřejných terminálů pro multimodální dopravu	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 3.1. Jihomoravský kraj má příznivé podmínky pro cyklodopravu, nicméně potřebná infrastruktura ve značné míře chybí, resp. je nespojitá.
1.3.5 Rozvoj mezinárodních letišť	Z hlediska konkurenceschopnosti kraje je důležité zajistit napojení Brna na globální centra prostřednictvím Letiště Brno-Tuřany.
1.4.1 Doplnění chybějící dopravní infrastruktury	Akcentováno v SRJMK 2020, priorita 3. Jde např. o obchvaty obcí v brněnské aglomeraci.
2.1.1 Dobudování chybějících úseků dálnic (s důrazem na TEN-T)	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 3.1. Klíčové je zejména vybudování R43 zlepšení dopravní dostupnosti severní části kraje, dále R52 (zlepšení

Aktivity AP SRR se zvýšeným významem pro rozvoj Jihomoravského kraje	Zdůvodnění významnosti
	napojení Brna na Vídeň) a R55 (snížení dopravní zátěže obcí a vybudování propojení na dálnici D1).
2.1.2 Rozvoj silnic I. třídy zajišťujících strategické propojení center a rozvojových území	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 3.1. Na řadě komunikací jsou „úzká místa“ limitující jejich potenciál a propustnost a vyvolávající další negativní dopady.
2.1.3 Napojení na páteřní silniční infrastrukturu budováním obchvatů a přeložek	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 3.1. Kvalitu života obyvatel řady měst i prostupnost dopravní sítě omezují nevybudované obchvaty měst.
2.2.1 Modernizace a dostavba konkrétních úseků železniční sítě	Akcentováno v SRJMK 2020 – jde např. o Boskovickou a Křenovickou spojku, ale také o tzv severojižní diametr.
2.2.2 Zkvalitnění a zkapacitnění nejvytíženějších železničních tratí	Akcentováno v SRJMK 2020. Jde o tratě Brno–Přerov, Bno–Zastávka, Znojmo–Břeclav, Brno–Veselí n. M., Brno–Křižanov.
4.2.1 Zajištění odpovídající veřejné dopravy spojující stabilizovaná území s regionálními centry	Akcentováno v SRJMK 2020 – souvisí s integrovaným dopravním systémem, funkčními přestupními terminály a modernizací páteřních kolejových tratí.
4.2.2 Zkvalitnění regionálních a místních dopravních sítí (silnice II. a III. třídy, místní komunikace, cyklostezky)	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 3.1. Stav řady komunikací neodpovídá jejich dopravnímu významu. Důsledkem jejich stavu je zvýšený hluk i riziko dopravních nehod.
4.3.1 Vytváření podmínek pro vznik a rozvoj malých a středních podniků	Akcentováno v SRJMK 2020 – opatření 4.3. Jde především o rozvoj konkurenceschopnosti v periferních oblastech kraje.
4.3.2 Zvýšení technologické úrovně firem pořízením moderních strojů, zařízení, know-how a licencí	Aktivita v návaznosti na Regionální inovační strategii.
4.3.3 Podpora většího využívání inovací ve výrobě, managementu řízení a marketingu	Aktivita v návaznosti na Regionální inovační strategii.
4.3.4 Podpora všech forem udržitelného cestovního ruchu s ohledem na místní potenciál	Akcentováno v Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2014–2017, opatření 2.a.
5.3.1 Zajištění adekvátní dopravní dostupnosti a obslužnosti v periferních územích ve vazbě na příslušná centra	Akcentováno v SRJMK 2020 – souvisí s integrovaným dopravním systémem a funkčními přestupními terminály.
6.2.1 Snížení produkce komunálního odpadu	Rozvoj odpadového hospodářství a třídění odpadů dle Plánu odpadového hospodářství.
6.2.2 Podpora prevence vzniku odpadů	
6.2.3 Podpora inovativních přístupů k dalšímu materiálovému využití odpadů	
6.4.2 Provádění protihlukových opatření a zklidňování dopravy zejména v rozvojových územích	Aktivita v návaznosti na aktivitu 2.1.1. Vyplývá také z posouzení SEA na rozvojové koncepci kraje.
6.5.5 Retence vody v krajině	Jihomoravský kraj patří mezi nejsušší kraje ČR a sucho omezuje zemědělství v jižních částech kraje.
7.1.3 Aktivity proti suchu	
8.3.2 Zvyšování informovanosti jednotlivých aktérů veřejné správy včetně informovanosti veřejnosti	Dle SRJMK 2020 jsou instituce veřejné správy v periferních regionech málo akceschopné a jsou odtržené od informačního prostředí brněnské aglomerace. Představitelé místní správy jsou kvůli svému vytižení schopni zajistit pouze provozní
9.1.2 Podpora a koordinace strategického a územního plánování	

Aktivity AP SRR se zvýšeným významem pro rozvoj Jihomoravského kraje	Zdůvodnění významnosti
	činnosti. Zcela chybí místní a regionální lídři a manažeři, kteří by měli na starost rozvojové aktivity a „technickou pomoc“ pro starosty. Znevýhodněným částem kraje chybí přímá vazba na krajské i národní instituce, působnost regionálních rozvojových agentur je dosud omezená.
VELMI VÝZNAMNÉ	
1.4.2 Doplnění chybějící technické infrastruktury	Jde o investiční akce, které jsou zpravidla velmi nákladné.
1.5.1 Zvýšení flexibility a zefektivnění vzdělávací soustavy s ohledem na předpokládaný demografický vývoj	Téma je akcentováno v SRJMK 2020
1.5.2 Zapojení zaměstnavatelů do odborné přípravy a odborného vzdělávání	Téma je akcentováno ve SRLZ. JMK toto vnímá jako cestu, jak pozitivním způsobem směřovat k využití potenciálu žáků, studentů i pracovníků v kraji.
1.5.3 Podpora motivace žáků a studentů ve vazbě na místní trh práce	
2.3.2 Zajištění bezpečnosti dodávek energií	Zajištění udržitelného zásobování a využívání energií je samostatným opatřením SRJMK 2020
3.X.3 Zabránění vzniku lokalit s koncentrací nízkopříjmového obyvatelstva s nízkým vzděláním	Především v Brně se rozvíjí řada iniciativ na podporu sociální integrace, důležité je to přenést i do ostatních měst se sociálně vyloučenými lokalitami.
3.X.4 Podpora sociální integrace znevýhodněných skupin jejich zapojením do pracovního procesu	
3.1.1 Zvyšování kvality a vybavenosti optimálně dimenzované sítě škol s ohledem na demografické trendy a aktuální i budoucí potřeby	Nutnost reagovat na demografické změny v populaci.
3.1.3 Zvyšování kvality a vybavenosti optimálně dimenzované sítě sociálních služeb s ohledem na demografické trendy a aktuální i budoucí potřeby	Dle SRJMK 2020 znevýhodněné části kraje mají i v případě větších venkovských a malých městských sídel nízkou úroveň vybavenosti veřejnými službami, které jsou tak obtížně dostupné.
3.2.3 Posilování místní identity, podpora rozvoje a fungování místní komunity	Vzhledem k tradicím a jejímu významu z hlediska image kraje a významu pro cestovní ruch.
4.1.2 Zajištění územní dostupnosti a adekvátních kapacit základní zdravotní péče	Navazuje na Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb.
5.1.3 Podpora podnikatelských investic s ohledem na tvorbu pracovních míst	Jihomoravský kraj má dlouhodobě nadprůměrnou míru nezaměstnanosti, především v okresech Hodonín a Znojmo.
5.1.4 Podpora kulturních památek v periferních regionech	Akcentováno v Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2014–2017, opatření 2.a.
5.2.1 Podpora vzdělávání sociálně vyloučených a ohrožených skupin obyvatelstva	Oblast vzdělávání jmenována ve SRJMK 2020 v opatření 2.4: Zajištění dostupnosti služeb pro osoby ohrožené sociálním vyloučením
5.2.2 Zvýšení uplatnění flexibilních forem zaměstnání a prostupného zaměstnání v regionech s vysokou mírou nezaměstnanosti	Podpora flexibilních způsobů práce je akcentována ve SRLZ

Aktivity AP SRR se zvýšeným významem pro rozvoj Jihomoravského kraje	Zdůvodnění významnosti
5.3.2 Podpora zajištění základních veřejných služeb	Akcentováno v SRJMK 2020 v opatření 4.1 s cílem zajistit adekvátní a ekonomicky udržitelnou vybavenost území veřejnými službami
6.1.1 Odstraňování starých ekologických zátěží	Akcentováno v SRJMK 2020 v opatření 4.5.
6.1.2 Revitalizace brownfieldů v městských i venkovských oblastech	
6.2.4 Podpora technologií v oblasti odpadového hospodářství	Rozvoj odpadového hospodářství a třídění odpadů dle Plánu odpadového hospodářství.
6.3.2 Podpora úspor energie se zaměřením na zvyšování energetické účinnosti a snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, produkovaných domácnostmi, a na aplikaci inovativních technik v průmyslových sektorech a úspory energie včetně sektoru bydlení	Akcentováno v SRJMK 2020 v opatření 3.6: Zajištění udržitelného zásobování a využívání energií
6.4.3 Realizace opatření na silnicích ve správě krajů a obcí, zlepšujících jejich migrační propustnost	Souvisí s územním systémem ekologické stability.
6.5.4 Podpora vodohospodářské infrastruktury	Akcentováno v SRJMK 2020 v opatření 3.4: Zajistit dostatečně kapacitní a dlouhodobě udržitelné zásobování pitnou vodou. Problematická je např. situace na Horňácku. Souvisí také s výstavbou a rekonstrukcí čistíren odpadních vod a kanalizací a zajištěním kvality povrchových vod vč. vod pro rekreaci a snížením jejich eutrofizace
8.1.2 Strategické a procesní řízení	Akcentováno v SRJMK 2020 v opatření 2.7 Zefektivnění veřejné správy a zkvalitnění komunikace s veřejností
8.1.4 Vytvoření podmínek a rámce pro prohlubování kvalifikace a kompetenčních dovedností úředníků veřejné správy	
8.2.1 Nastavení indikátorů a zavedení monitorování regionálního rozvoje s ohledem na jeho udržitelnost	
8.2.2 Posílení a koordinace vazeb mezi veřejnými politikami	Aktivita je akcentována SRJMK 2020 v opatření 4.2 s cílem zlepšit kvalitu a kompetence místních samospráv.
9.1.1 Posílení a zkvalitnění strategického plánování na všech úrovních	
9.2.1 Podpora dobrovolné meziobecní spolupráce	Jihomoravský kraj dlouhodobě podporuje spolupráci v území. Jde o cestu nejefektivněji řešící rozvojové problémy a o důležitý rozvojový a koordinační mezičlánek mezi krajem a obcemi.

Momentálně není navrhováno zařadit novou aktivitu Akčního plánu Strategie regionálního rozvoje pro roky 2019–2020.

NOVÉ DOTAČNÍ TITULY

V rámci stávajících dotačních titulů je pokryto široké spektrum podporovatelných aktivit Regionálního akčního plánu. V roce 2018 již ale bývá čerpání operačních programů omezeno či zastaveno z důvodů vyčerpání celkové alokované částky. V případě dotačních titulů národních zdrojů je dále problémem nízká průběžná alokace, která neumožňuje uspokojit potřeby území, či stanovení eliminačních kritérií využití daného dotačního titulu.

Příkladem mohou být v území zmapované projekty na rekonstrukci silnic nižších tříd a místních komunikací, které násobně převyšují alokované prostředky. Dalším příkladem jsou obecně investice do obecního majetku. V této kategorii jsou časté projektové záměry na rekonstrukci obecních budov (např. kulturních domů), uličních prostorů a jejich veřejných prostranství, specificky např. do veřejného osvětlení a rozhlasu. S tím souvisí i potřeba financování rekonstrukce technických sítí, především vodovodu a kanalizace, a také možnost kompletně nového zasíťování pozemků určených k nové residenční zástavbě. Dále je značná a nerealizovaná poptávka po dotacích alokovatelných na koupaliště, příp. jiné rekreační areály. Jednotky neuspokojených záměrů směřují do pořízení technického vybavení obcí. Specifický požadavek vyplývá rovněž od regionálních nemocnic, které nejsou začleněny do páteřní sítě nemocnic podporovatelných z fondů ESI.

Aktuální projektové záměry bez vhodného evropského nebo národního dotačního titulu dosahují úhrnného finančního objemu 6,9 mld. Kč, což je přes 11 % celkových předpokládaných uznatelných nákladů projektových záměrů Regionálního akčního plánu pro území Jihomoravského kraje v roce 2018. Pouze 1,1 mld. Kč lze dále přiřadit ke krajským či jiným dotačním titulům, čímž zbývá 5,8 mld. Kč bez jakékoli dotační příležitosti. Jednotlivé projektové záměry nositelů, ke kterým nebylo možné přidělit žádný relevantní dotační titul, jsou vypsány v souboru „RAP_zamery_2018.xlsx“ dle sloupce „Zdroj“ a položky v něm „není“.

TABULKOVÁ ČÁST

Tabulková část Regionálního akčního plánu Strategie regionálního rozvoje ČR pro území Jihomoravského kraje viz příložený soubor „RAP_tab_2018.xlsx“.