



Integrovaná strategie ITI

aktuality, výzvy, další postup

Regionální stálá konference Jihomoravského kraje
23. 9. 2016

MARIE ZEZŮLKOVÁ
Kancelář strategie města
Magistrát města Brna

ITI – alokace ve strategii



<i>Dotační programy EU</i>	<i>Finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO – dotační prostředky</i>
IROP	2 233 (dopravní terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, vozidla VHD, vzdělávací a sociální infrastruktura)
OPŽP	200 (odpadové hospodářství, protipovodňová opatření)
OPD	2 106,5 (prodloužení tramvajových a trolejbusových tratí, dopravní telematika)
OPPIK	750 (kreativní průmysly, služby pro MSP, snižování energetické náročnosti)
OPZ	121,5 (sociální služby)
Σ	5 411

Novinky od poslední RSK JMK



- Schválení strategie
- Vypsání prvních výzev nositele veškeré podklady na webu www.brno.cz/iti
 - OPD (telematika, tramvajové a trolejbusové tratě)
 - IROP (vozidla VHD, telematika, cyklostezky, MŠ)
- Ustaveny 3 PS:
 - **Doprava a životní prostředí**
 - **Konkurenceschopnost a vzdělávání**
 - **Sociální soudržnost**
- Průběžná komunikace s potenciálními žadateli
- ...

www.brno.cz/iti/informace-pro-zadatele/

Úvodní strana | Mapa webu

Google™ Vlastní vyhledávání

CZ

Brno aktuálně | Doprava | Volná místa | Mapy | Potřebuji si vyřídit | Bezpečnost | Úřední deska | Kontakty

B | R | N | O

Občan | Turista / Volný čas | Podnikatel / Investor | Správa města | Kalendář akcí

Úvodní strana > Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI > Informace pro žadatele

Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI

- Aktuality
- **Informace pro žadatele**
- Aktuální výzvy
- Vymezení území Brněnské metropolitní oblasti (BMO)
- Atlas Brněnské metropolitní oblasti
- Proces tvorby strategie
- Řídící výbor, Pracovní skupiny
- Kontaktní údaje

Postup žadatele

ITI je novým územním nástrojem z dílny Evropské komise, který slouží k řešení vybraných metropolitních problémů vyžadujících integrovaný přístup. Tím se rozumí jak koncentrace aktivit, tak koncentrace zdrojů při shodě partnerů v území, aby byl výsledný efekt podpořených intervencí co největší.

ITI není další operační program, ale nástroj pro území Brněnské metropolitní oblasti, který má rezervovanou alokaci ve vybraných specifických cílech pěti operačních programů ESIF (IROP, OPD, OPPIK, OPŽP, OPZ), jejichž pravidly se žadatel řídí.

Rozložení finanční alokace dle jednotlivých operačních programů (viz příloha č. 1 ISR BMO):

OP	Předběžná finanční alokace (v mil. Kč) pro projekty BMO - dotační prostředky	Specifické cíle jednotlivých OP vč. předpokládaných financí
IROP	2233	1.1 (400), 1.2 (750), 2.1 (750), 2.4 (333)
OPŽP	200	1.3 (120), 3.2 (80)
ODP	2106,5	1.4 (1606,5), 2.3 (500)
OPPIK	750	1.2 (400), 2.1 (150), 3.5 (200)
OPZ	121,5	2.1 (121,5)
Σ	5411	

Oproti individuálním projektům bude muset integrovaný projekt splnit náročnější kritéria hodnocení i proces schvalování, na druhou stranu bude soutěžit o podporu jen s obdobnými projekty z území Brněnské metropolitní oblasti.

Nástroj ITI je tedy primárně určen pro:

- dlouhodobě připravované a konzultované projekty,

Harmonogram výzev ITI (2016 až 2017)



Číslo výzvy nositele	Název výzvy	Opatření ISR BMO	OP, Specifický cíl	Výzva nositele k předkládání projektových záměrů		Výzva ZS ITI k předkládání žádostí o podporu v systému MŠ2014+		Typ výzvy ZS ITI: kolová/ průběžná	Věcné hodnocení
				od	do	od	do		
1	Telematika pro veřejnou dopravu	A.4: Dopravní telematika a informační systémy	OPD, SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	Září 2016	Říjen 2016	Nerelevantní	Nerelevantní	Nerelevantní	Ano
2	Infrastruktura pro tramvajové a trolejbusové tratě	A.2: Infrastruktura městské a příměstské veřejné dopravy	OPD, SC 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využití veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trati	Září 2016	Říjen 2016	Nerelevantní	Nerelevantní	Nerelevantní	Ano
3	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	A.3: Dopravní prostředky veřejné dopravy	IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Září 2016	Říjen 2016	Září 2016	Listopad 2016	Průběžná	Ne
4	Telematika pro veřejnou dopravu	A.4: Dopravní telematika a informační systémy	IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Září 2016	Říjen 2016	Září 2016	Listopad 2016	Průběžná	Ne
5	Podpora cyklodopravy	A.6: Cyklistická a pěší doprava	IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Září 2016	Říjen 2016	Září 2016	Listopad 2016	Kolová	Ano
6	Infrastruktura pro předškolní vzdělávání	C.4: Budování kapacit a kvality zařízení pro celoživotní učení	IROP, SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	Září 2016	Říjen 2016	Září 2016	Listopad 2016	Průběžná	Ne
7*	Infrastruktura sociálních služeb	D.2: Doplnění kapacity infrastruktury sociálních a ndavazných služeb	IROP, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	Listopad 2016	Prosinec 2016	Listopad 2016	Únor 2017	Kolová	Ano
8*	Infrastruktura komunitních center	D.2: Doplnění kapacity infrastruktury sociálních a ndavazných služeb	IROP, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	Listopad 2016	Prosinec 2016	Listopad 2016	Únor 2017	Kolová	Ano
9*	Sociální bydlení	D.3: Budování sociálního bydlení	IROP, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	Listopad 2016	Prosinec 2016	Listopad 2016	Únor 2017	Kolová	Ano
10*	Úspory energie ve SZT	B.5: Snížení emisní zátěže území	OPPIK, SC 3.5: Zvýšit účinnost soustav zásobování teplem	Prosinec 2016	Leden 2017	Prosinec 2016	Únor 2017	Bude upřesněno	Ano
11*	Infrastruktura vzdělávání (ZS)	C.4: Budování kapacit a kvality zařízení pro celoživotní učení	IROP, SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení	Leden 2017	Únor 2017	Leden 2017	Březen 2017	Kolová	Ano
12*	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	A.1: Terminály veřejné dopravy a systémy P+R	IROP, SC 1.2 : Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Leden 2017	Únor 2017	Leden 2017	Březen 2017	Průběžná	Ne

*pozn.: informace k těmto výzvám se budou průběžně aktualizovat

DĚKUJI ZA POZORNOST



Marie ZEŽŮLKOVÁ
vedoucí Kanceláře strategie města

Petr ŠAŠINKA, manažer ITI
542 172 058
sasinka.petr@brno.cz

www.brno.cz/iti

