

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

Zápis z 5. jednání pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu (PS DI)

Termín jednání: 8. září 2017

Místo jednání: Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo
nám. 3, místnost č. 102

Účastníci jednání: viz prezenční listina (dále bez uvedení tit.), počet
přítomných členů 8,



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

Program jednání:

1. Informace o výzvách SC 1.1 a SC 1.2. IROP (KrÚ JMK ORR)
2. Informace o přípravě a realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
3. Návrh aktualizace seznamu projektů pro další výzvy SC 1.1. IROP a RAP JMK (SÚS JMK)
4. Informace o přípravě a realizaci projektů 2. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
5. Informace o přípravě a realizaci projektů výzvy SC 1.1. IROP v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje (SÚS JMK)
6. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK OD)
7. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)
8. Informace o projektu železniční infrastruktury v JMK podporovaných z OPD2 (SŽDC)
9. Informace o výzvách a projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)
10. Analytická a návrhová část Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021
11. Různé

Zahájení

Pan Ing. Rostislav Snovický přivítal přítomné a představil program jednání. Jednání bylo zahájeno v 9 hodin.

1. Informace o výzvách SC 1.1 a SC 1.2 IROP

- Mgr. Tomáš Grulich informoval přítomné členy pracovní skupiny (dále jen „PS“) o aktuálním stavu výzev SC 1.1, SC 1.2 IROP a dále o stavu doposud realizovaných projektů v rámci zmíněných výzev (viz prezentace v příloze č. 1: Informace o výzvách SC 1.1 a SC 1.2 IROP). PS vzala informace o předmětných výzvách na vědomí.

2. - 5. Informace o přípravě a realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK);

Návrh aktualizace seznamu projektů pro další výzvy SC 1.1. IROP a RAP JMK (SÚS JMK);

Informace o přípravě a realizaci projektů 2. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK);

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

Informace o přípravě a realizaci projektů výzvy SC 1.1. IROP v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje (SÚS JMK)

- Ing. Jindřich Hochman (SÚS JMK) představil PS registrované projekty v rámci 1. výzvy SC 1.1. IROP. Z 22 registrovaných projektů v rámci 1. výzvy byl 1 projekt dokončen vč. kolaudace a 2 projekty budou dokončeny v průběhu r. 2017. U zbylých projektů realizace probíhá. PS byla dále panem Ing. Jindřichem Hochmanem informována o registrovaných projektech 42. výzvy (integrovane projekty ITI) a připravovaných projektech k registraci v 70. výzvě (viz prezentace v příloze č. 2). Do RAP bylo navrženo doplnění následujících pěti projektů:

Název projektu	třída silnice	číslo silnice	krajní bod úseku	krajní bod úseku
II/422 Svatobořice Mistřín - křiž. s II/380	II	422	II/380	I/54
II/380 Terezín - Čejč	II	380	II/417	III/4213
II/431 Manerov obchvat	II	431	II/430	I/50
II/408 Lesná - Milíčovice	II	408	II/415	II/398
II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí	II	409	II/398	hr.kr.VY

- Pracovní skupina s návrhem souhlasí.

6. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK OD)

- Na konci června 2017 byla řídicím orgánem OPD vyhlášena příslušná výzva k podávání žádostí, Jihomoravský kraj podal následně v srpnu 2017 žádost o dotaci na projekt ve výši 6,5 mld. Kč. V současnosti probíhá formální hodnocení žádosti, ze strany řídicího orgánu k projektu nebyly vzneseny žádné připomínky.

7. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)

- Pan Ing. Květoslav Havlík informoval přítomné členy PS, že v rámci IROP nejsou vyhlášeny výzvy pro případné projekty. Informoval o schválení projektu na pořízení nových odbavovacích zařízení do regionálních autobusových linek. Projekt bude realizován na konci roku 2019. Další projekty jsou ve stavu přípravy a budou předloženy do IROP v případě vyhlášení výzev.

8. Informace o projektech železniční infrastruktury v JMK podporovaných z OPD2 (SŽDC)

- Pan Ing. Jiří Michalica přítomné členy PS seznámil s probíhajícími projekty železniční infrastruktury v Jihomoravském kraji (dále jen „JMK“). Aktuálně jsou řešeny drobnější projekty na území Brna (mosty, propustky).
- Informace o dalších připravovaných projektech:

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

- Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna: čeká se na nabytí právní moci územního rozhodnutí. Předpoklad realizace: 01/2019 – 12/2020; Předpokládané celkové investiční náklady (CIN): 3,71 mld. Kč.
 - Boskovická spojka: probíhá proces posouzení EIA; předpoklad realizace: 12/2019 – 12/2021; Předpokládané CIN: 1,15 mld. Kč.
 - Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna: probíhá soutěž na zhotovitele projektové dokumentace; předpoklad realizace 11/2018 – 05/2020; Předpoklad CIN: 1,55 mld. Kč.
 - Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice: projekt znovuzprovoznění, předpokládané CIN: 770 mil. Kč, pokračuje příprava projektu stavby, předpokládá se vydání územního rozhodnutí, projekt zahrnuje i elektrizaci, novou stanici Židlochovice a úpravy ve stanici Hrušovany u Brna; předpoklad realizace 06/2018 – 12/2019.
 - Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou: Předpoklad CIN: 1,06 mld. Kč, předpoklad zahájení realizace v 09/2017, realizace do 10/2018.
 - Stavba DOZ Brno – Skalice nad Svitávou (úprava zabezpečovacího zařízení pro dálkové řízení, včetně úprav nástupišť a nahrazení vybraných železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením): předpoklad realizace po 05/2020 , Odhad CIN cca 900 mil. Kč.
- Všechny stavby realizovány spolufinancováním z OPD2.

9. Informace o výzvách a projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)

- Za statutární město Brno byla z účasti na 5. jednání PS omluvena paní Ing. Zdeňka Šamánková. Pracovní skupina byla informována, že Magistrát města Brna v současné době připravuje několik projektů v rámci inteligentních systémů.

10. Analytická a návrhová část Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021

- Ing. Jan Binek, Ph.D, (GaREP, spol. s r.o.) informoval přítomné členy PS o Programu rozvoje JMK 2018-2021 pro PS Dopravní infrastruktura (dále jen „PRJMK“) viz prezentace v příloze č. 3.
- Přítomným členům PS byla představena analytická a návrhová část PRJMK. V rámci analytické části PRJMK byl JMK vyhodnocen jako region s dobrou dopravní polohou. Za hlavní problém silniční dopravy je považována nedobudovaná páteřní dopravní síť. Za rovněž problematickou byla označena nedostatečná infrastruktura pro cestování na kole. Dlouhodobě nedořešeným problémem je přestavba ŽUB, přičemž všechny tratě zaústěné do Brna mají kapacitní problémy. Významná část regionálních železničních tratí v JMK je v nevyhovujícím technickém stavu.
- V rámci pojetí návrhové části PRJMK bylo členům PS představeno Motto: *Inteligentní Jihomoravský kraj – Spolupráce při rozvoji území.*
- PS byla představena také prioritní témata k řešení pro roky 2018-2021.
- V rámci připomínkování tohoto bodu programu pan Ing. Květoslav Havlík (KORDIS JMK) informoval přítomné členy PS o trendech v ostatních zemích EU v oblasti dopravy. Zdůrazněna byla multimodalita dopravy, např. napojování dopravních systémů na parkoviště „park and ride“. Pan Ing. Havlík přítomné členy PS také upozornil na možnost proměny v uvažování využitelnosti automobilů ze strany občanů (s ohledem na trend rostoucí oblíbenosti služeb tzv. sdílené ekonomiky).

Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu

- V diskusi bylo zástupci odboru dopravy navrženo, aby v dokumentu nebyly uváděny aktivity, které se ze své povahy realizovat musí bez ohledu na to, zda v dokumentu jsou nebo nejsou uvedeny (např. údržba krajských silnic).

11. Různé

- Diskutované body programu a z nich vyplývající informace (Prezentace v přílohách 1-3) vzali členové PS na vědomí.
- Jednání PS bylo ukončeno v 10:25 hodin.

Přílohy:

Příloha č. 1: Prezentace: Informace o výzvách SC 1.1 a SC 1.2 IROP

Příloha č. 2: Prezentace

Příloha č. 3: Prezentace: Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021 pro PS Dopravní infrastruktura

Příloha č. 4: Mapky projektů IROP SC1-1 k doplnění RAP

Příloha č. 5: Popis projektů IROP SC1-1 k doplnění RAP

Příloha č. 6: Seznam projektů IROP SC1-1_17-09

Zapsal: Mgr. Vojtěch Kasina, Mgr. Tomáš Grulich

Schválil: Ing. Snovický, v. r.

