

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje  
Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

## **Zápis ze 3. jednání Pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu**

Termín jednání: 26. srpna 2016

Místo jednání: Krajský úřad Jihomoravského kraje, místnost č. 102

Účastníci jednání: viz prezenční listina



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc

### Program jednání:

1. Informace o výzvách SC 1.1 a SC 1.2. IROP (KrÚ JMK ORR)
2. Informace o přípravě a realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
3. Návrh aktualizace seznamu projektů pro 1. výzvu SC 1.1. IROP (SÚS JMK)
4. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2 (KrÚ JMK ORD)
5. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě (Kordis JMK)
6. Informace o projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI (SMB)
7. Různé

### Zahájení

Ing. Rostislav Snovický, garant Pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu, přivítal všechny přítomné a představil program. Jednání bylo zahájeno v 8.30 hodin.

#### **1. Informace o výzvách SC 1.1 a SC 1.2 IROP, Mgr. Grulich**

- SC 1.1, výzva č. 1 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy
  - sběr žádostí do března 2017
  - projekt musí být realizován na prioritní regionální silniční síti a musí být zařazen do regionálního akčního plánu (RAP)
- SC 1.2
  - výzva č. 18
  - výzva č. 20
  - výzva č. 22
  - výzva č. 24 - otevřená výzva
- výzva pro ITI v rámci SC 1.1 je již vyhlášena, v rámci SC 1.2 je vyhlášení očekáváno v nejbližších dnech
- podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 1

#### **2. Informace o přípravě a realizaci projektů 1. výzvy SC 1.1 IROP, Ing. Kvapilová**

- II/422 Podivín - Lednice - probíhá realizace
- II/373, III/37367 Březina průtah - probíhá realizace
- II/426 Bzenec - Přívoz - Strážnice - probíhá realizace
- II/377 Rájec-Jestřebí most 377-008
- II/602 Ostrovačice průtah 2. stavba
- II/373, 379 Jedovnice - Kotvrdovice
  - I. etapa projektu II/373,379 Jedovnice – Kotvrdovice – Senetářov - Podomí
- II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, 2., 3. st
  - I. etapa projektu II/409 Uherčice – Vratěnín – Rancířov, 2.-5. stavba
- II/152 Jamolice průtah
- II/374 Adamov - Bílovice most 374-039

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

- II/432 Kyjov - Milotice - Ratiškovice
- II/430 Tučapy - Vyškov (extravilán)
- II/408 Hrádek průtah
- III/49918 Hrubá Vrbka, průtah
- II/379 Deblín - Tišnov
- II/408 Suchohrdly - Přímětice - I/38 (průtahy)
- II/379 Tišnov – Drásov, I. etapa Tišnov – Drásov (vč. průtahu obcí Drásov)
- II/379 Tišnov - Drásov (vč. průtahu obcí Drásov)
- II/431 Kojátky přeložka
- II/374 Rájec průtah, IV. stavba (přeložka)
- II/413 Těšetice průtah
- II/152 Hajany - Želešice
- II/379 Tišnov – Drásov, II. etapa Tišnov, ul. Brněnská
- II/379 Tišnov - Drásov (ul. Brněnská)
- III/15289 Brno Evropská, most 15289-1
  - **projekt je zintegrován do ISR BMO, bude vypsána výzva pro ITI, do které bude možné tento projekt předložit**
- II/421 Terezín - Velké Pavlovice (vč. průtahu VP)

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 2

**3. Návrh aktualizace seznamu projektů pro 1. výzvu SC 1.1 IROP**

- Podmínkou realizace projektů je jejich zařazení do RAP. V rámci 9. RSK JMK (23. 9. 2016) bude projednána aktualizace seznamu projektů. Návrh na doplnění projektů je následující:
  - II/380 Moutnice průtah
  - II/384 Brno, ul. Rakovecká
  - II/408 Krhovice, Valtrovice průtah

**4. Informace o přípravě projektu Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje v rámci OPD2**

- záměr projektu pořízení nových železničních elektrických jednotek byl schválen ZJMK
- v rámci KrÚ JMK se na projektu podílí:
  - odbor rozvoje dopravy – technickoprovozní stránka projektu
  - odbor ekonomický – ekonomická stránka projektu
  - odbor investic - výběrové řízení na dodavatele (30 let + full servis)
  - odbor regionálního rozvoje – zpracování žádosti do OPD
- v současné době je již vysoutěžen odborný poradce pro technické záležitosti železničních vozidel, kterým je ČVUT Praha a právní poradce, který bude zabezpečovat právní stránku výběrového řízení na dodavatele žel. vozidel, kterým je MT Legal, s.r.o., advokátní kancelář
- v 1. fázi bude nakoupeno 6 kusů dvoudílných jednotek a 25 kusů čtyřdílných jednotek v předpokládané hodnotě 5,5 mld. Kč
- v rámci OPD by mělo dojít k navýšení finančních prostředků na železniční vozidla pro regionální dopravu
- JMK musí problematiku železniční dopravy řešit bez ohledu na to, zda získá finanční prostředky z OPD2, či nikoliv. Současně používaná vozidla jsou více než 40 let stará a v době ukončení platnosti stávající smlouvy s ČD a.s. v roce 2019 budou již na konci své životnosti.

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

- v současné chvíli je na národní úrovni diskutován záměr zajistit nadregionální (možná i regionální) dopravu formou centrálních nákupů, důsledkem by byl vznik centrální půjčovny
  - tato cesta není efektivní pro regionální dopravu, neboť nemůže zohlednit specifika dotčených krajů a především není vyřešena právní otázka způsobu svěření těchto vozidel krajům k provozu tak, aby nedošlo k porušení pravidel OPD

**5. Informace o přípravě projektů Kordis ve veřejné dopravě, Ing. Havlík**

- je připravováno 7 projektů v celkové hodnotě cca 160 mil. Kč
- projekt modernizace odbavovacích zařízení – EOC – elektronické odbavování cestujících
  - v současné chvíli je prioritou
  - čeká se na vyhodnocení (projekt modernizace odbavovacích zařízení byl podán v červnu 2016)
  - projekt je součástí většího balíku projektů financovaných z různých zdrojů
- další projekty se týkají telematiky a rozvoje dopravy, park&ride, služeb pro cyklisty, atd.
  - jedná se o menší projekty v hodnotě cca 20 mil. Kč

**6. Informace o projektech v oblasti dopravy v rámci Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje ITI, Ing. Šamánková, Ing. Šašinka**

- ITI projekty v oblasti dopravy:
  - Prodloužení trolejbusové trati Osová – žst. Starý Lískovec, terminál (OD MMB)
    - stavební úřad zaslavil řízení, čeká se na vydání rozhodnutí
  - Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova (OD MMB)
  - Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015 až 2020 (OD MMB)
    - centrální dispečink, dohledové subsystemy, měřící body na cyklostezkách, atd.
  - Vybudování parkovišť Park & Ride (OD MMB)
    - v rámci ITI primárně jako součást dopravních terminálů
  - Vozovna Pisárky (P+R, smyčka, lanovka) (OD MMB)
    - záložní projekty pro ITI – jen, pokud bude dostatek financí
  - Trolejbusová vozovna Komín – rekonstrukce (OD MMB)
    - záložní projekty pro ITI – jen, pokud bude dostatek financí
  - Soubor staveb – tramvaj Plotní (OI MMB)
    - před odevzdáním
  - Nová tramvajová trať Osová – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus MU (ÚT)
  - Prodloužení tramvajové trati Bystrc-Kamechy (ÚT)
    - tvrdá skála komplikuje práce, hrozí zdražení
  - Znovu zprovoznění TT Stránská skála – Líšeň, Holzova (ÚT)
    - plánovaná je obnova existující neprovozované tramvajové tratě x residenty nových rodinných domů přejíždějí přes nevyužívanou trať
    - bylo by dobré, aby zde končily některé regionální autobusy - lepší využití stávající tramvajové tratě, odlehčení centra
  - Terminál Mendlovo náměstí (OI MMB)
  - Cykloopatření zařazená do projektů ITI:
    - Podjezd Hladíkova - v korytu řeky Svitavy
  - Další projekty (vozidla VHD, telematika veřejné dopravy, prodloužení trolejbusových tratí atd.)

**Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje**  
**Pracovní skupina pro dopravní infrastrukturu**

- podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 3
- byla vyslovena žádost o to, aby byla zaměřena větší pozornost na opravu silnic II. a III. třídy
  - záleží, jakou prioritu bude oblast dopravy mít po volbách
- byly zahájeny práce na studiích proveditelnosti následujících projektů: ul. Moravanská, ul. Kníničská
- výzvy pro ITI mohou být vyhlášeny po schválení ISR BMO - předpokladem vyhlášení je přelom září/říjen (harmonogram výzev je dostupný na [www.brno.cz/iti](http://www.brno.cz/iti))
- projekt musí mít kladné stanovisko řídicího výboru ITI, že je v souladu s ISR BMO
- současným trendem je odklon od dopravních prostředků s motory na CNG a naopak podpora dopravních prostředků na el. pohon, budování napájecích

**7. Různé**

- PS se bude setkávat 2 x ročně, popř. ad hoc dle potřeby. Pokud členové pocítí potřebu svolat PS, mohou tak učinit prostřednictvím kontaktování sekretariátu RSK JMK ([janeckova.barbora@kr-jihomoravsky.cz](mailto:janeckova.barbora@kr-jihomoravsky.cz), [rsk@kr-jihomoravsky.cz](mailto:rsk@kr-jihomoravsky.cz)).
- Při projektování silnic a mostů je třeba lépe zohlednit trasy pro cyklisty

Jednání bylo ukončeno v 9:45 hodin

Přílohy

Příloha č. 1 - Výzvy SC 1.1 a SC 1.2 IROP

Příloha č. 2 - Projekty SÚS

Příloha č. 3 - Projekty v rámci ISR BMO

Zapsala: Ing. Barbora Janečková

Schválila: Ing. Rostislav Snovický

**Jihomoravský kraj**  
Žerotínovo nám. 3  
601 82 Brno  
-44-