**Co je TEN-T a jaký je vztah k cyklistice?**

**Transevropská síť dopravních komunikací (*Trans-European Transport Network* TEN-T)** je dopravní strategií EU, jejíž hlavním cílem je propojit evropský kontinent dálkovými komunikacemi, zacelit mezery ve spojení a odstranit úzká hrdla tak, aby byly posíleny dopravní řetězce – železnice, silnice, lodní cesty pro lidi a zboží. Celkový rozpočet pro 7leté období do roku 2020 činí €26 miliard a cílí na začlenění všech forem dopravy do jedné evropské dopravní strategie.

**Finanční mechanismus podpory TEN-T**

Podpora projektů v rámci TEN-T bude mít podobu grantů do výše 50% celkového objemu projektu, přičemž zbylých 50% doplatí národní státy. Byl proto vytvořen ***nový finanční mechanismus pro financování projektů*** TEN-T, tzv. **Connecting Europe Facility (*CEF)***.

**TEN-T, EuroVelo a cyklistika**

Poprvé byly cyklistická doprava a síť dálkových cyklotras EuroVelo zmíněny v souvislosti s TEN-T v 2014 díky kampani ECF. Přesné znění ke směrnici zní:

“*Při implementaci projektů v rámci TEN-T by se mělo přihlížet k potřebám každého individuálního projektu. Tam kde je to možné, je žádoucí využít synergií s ostatními strategiemi např v oblasti cestovního ruchu a začlenit I projekty na výstavbu infrastruktury jako jsou mosty či tunely v rámci cyklistické sítě na dálkových evropských cyklotrasách jako jsou cyklotrasy EuroVelo.”*

Celý text směrnice ohledně TEN-T zde:

**Zveřejněné výzvy k podávání projektů**

První výzvy byly zveřejněny v září 2014 a cyklistika a EuroVelo byly zvýrazněny na str. 3 dokumentu:

*“Tam kde je vhodné jako součást většího infrastrukturního projektu mohou projekty obsahovat aktivity vedoucí k realizaci TEN-T infrastruktury pro cyklisty a zachovávající kontinuitu dálkových cyklotras jako jsou trasy EuroVelo. Takové aktivity mohou obsahovat odpovídající adaptaci dopravního značení či infrasruktury pro cyklisty a pěší jako jsou tunely, mosty, cyklostezky a smíšené stezky pro cyklisty a pěší. Mohou obsahovat aktivity podél TEN-T komunikací a na kříženích s TEN-T a dálkových cyklotrasách.”*

Výzva pro podávání projektů v rámci Connecting Europe Facility v oblasti Trans-European Transport Network Multi-Annual Work Programme 2014 CEF Transport Call 2014 – Funding Objective 1 k dispozici zde:.

Stejné znění bylo použito I pro výzvy v roce 2015.

Dle výkladu tohoto znění je možné interpretovat tak, že samostatné projekty na budování cyklistické infrastruktury nemohou být podpořeny, pouze mohou být realizována dílčí opatření v rámci větších projektů (např. v letecké, železniční a námořní dopravě atd.).Vzhledem k nejasné definici zatím využilo tohoto finančního mechanism jen málo projektů .

**Jak dál?**

ECF se pravidelně se svým stánkem účastní dnů TEN-T v Bruselu a aktivně lobuje za věětší podporu rozvoje cyklistické infrastruktury z prostředků EU. Cílem ECF vzhledem k podpoře cyklotras EuroVelo a cyklistické dopravy z TEN-T je z krátko-, středně- a dlouhodobého pohledu:

*Krátko- a střednědobým cílem je:*

- zajistit, aby co nejvíce projektů využilo možné existující podpory a zakomponovalo cyklistickou infrastrukturu do svých projektů.

- zajistit, aby žádný realizovaný TEN-T projekt negativně neovlivnil existující cyklistickou infrastrukturu.

***Dlouhodobým cílem ECF*** je aby se síť dálkových evropských cyklotras EuroVelo stala nezbytnou součástí sítě TEN-T a aby I projekty budování cyklistické infrastruktury mohly čerpat finanční prostředky z CEF. V tomto případě by TEN-T Unit v rámci EU převzala odpovědnost za další rozvoj sítě EuroVelo .

V rámci setkání členů EuroVelo councilu a workshop k TEN-T a EuroVelo sítě v Bruselu 8.9.2016 se uskutečnila I schůzka s Gudrun Schulze, zodpovědnou za TEN-T.

Daniel Mourek, člen EuroVelo councilu