**Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**

Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických

stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2017

Změna ve výčtu příjemců příspěvku por rok 2017

Příjemcem příspěvku může být obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh, organizační složka obce (např. městský obvod, městská či místní část) nebo příspěvková organizace zřízená obcí, které vykonávají správu majetku ve vlastnictví obce, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti. **Dále může být příjemcem kraj jako vlastník budované cyklistické stezky nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice, na které se zřizuje cyklistický pruh**.

**Informace ECF (Evropská cyklistická federace) k možnosti využití finančních prostředků CEF pro cyklistickou dopravu tras EuroVelo**

**Nástroj pro propojení Evropy - CEF**

**Co je to CEF**

Nástroj pro propojení Evropy - Connecting Europe Facility (CEF) umožní čerpat prostředky EU do dopravní infrastruktury ČR. Podpora je realizována na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010.

Nástroj pro propojování Evropy je zaměřen na poskytování finanční pomoci Unie na transevropské sítě k podpoře projektů společného zájmu v odvětvích dopravních, telekomunikačních a energetických infrastruktur a k využívání potenciální synergie mezi těmito odvětvími.

Tento nástroj byl zřízen pro financování v období 2014-2020 a pro odvětví dopravy je pro všechny členské státy alokováno 26 250 582 000 EUR, z nichž 11 305 500 000 EUR bude převedeno z Fondu soudržnosti a vynaloženo v souladu s tímto nařízením výhradně v členských státech, jež jsou způsobilé čerpat finanční prostředky z Fondu soudržnosti.

<http://www.sfdi.cz/fondy-eu/nastroj-pro-propojeni-evropy-cef/>

Odkazy na možné financování z evropského programu pro dopravní projekty Connecting Europe Facility 2016

obecna vyzva:

<https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

reference k cyklistické dopravě a podpora projektu:

Obecný text výzvy:

<https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/2016-cef-transport_ap_cohesion_call_text.pdf>

(prvni paragraf na str.2)

Urban Nodes:

<https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/2016_cef_tran_map_cohesion_urban.pdf>

(reference na obou stranách: “Koncepty zvyšujicí multimodalitu, přestup z aut na měkči formy dopravy

(veřejná, cycklistická a pěší doprava) pro nákladní a/nebo osobní přepravu, přesun z fosilních na alternativní druhy paliv a/nebo zvyšovani bezpečnosti dopravy .

Innovace a nove technologie:

https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/2016\_cef\_tran\_map\_cohesion\_innovation.pdf

Není přimá zmínka o cyklistické dopravě, ale ECF má informaci přímo od TEN-T Unit, že budou podpořena opatření na mobilitu elektrokol .

Přiložena prezentacei ECF s priklady jak CEF využilt pro financování cyklo.

Zásady pro využití podpory níže a viz přiložená prezentace:

* mělo by se jednat o větší metropolitné projekty v hodnotě min  0,5mil EUR, ale upřednostněny budou projekty 2-3 mil EUR, případně vyšší s účastí státního rozpočtu
* financovani 85% včtně financování studií - na studie až 0,5mil. EUR u vetších projektů
* prioritou jsou projekty na podporu  multi-modality, vc. propojení město-region, podpora šetrné dopravy a bezpečnosti
* opatření, která budou podpořena - podpora cyklistiky a jeji dopravní funkce (vc. cargo-bikes), zlepšení využití veřejného prostoru, přesun přepravy na šetrnější formy a realizace infrastruktury vc. podpory inovativních technologií e-bikes apod.
* jako příklady možných projektů v oblasti cyklodopravy: chybějící cyklomosty, podjezdy, propojeni urbanních železničních a dalších dopravních uzlů, překonání míst s častými dopravnimi zácpami
* v ČR a velkoměstech se jedná např. o tyto projekty: EV 7 - bypass Vyšehradský tunel, chybějící lávka EV 4 na Císařskou louku,  EV9 - kompletní stezka po hrázích v Olomouckém kraji, EV 9 (Brno) - překonání frekventovaných silnic v centru, Ostrava EV 4 - prostupnost uzemí v oblasti DOV apod.
* v poslední výzvě bylo podpořeno 10 takových projektu

Mapa EuroVelo a TEN-T zde a detail pro ČR <https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/maps_en>