**Záznam**

**z jednání Pracovní skupiny pro dopravní infrastrukturu RSK JMK** (PSDI)

Termín jednání: 4. 9. 2015

Místo jednání: Krajský úřad Jihomoravského kraje, 037

Účastníci jednání: viz. prezenční listina

Program jednání:

1. Představení členů pracovní skupiny
2. Regionální stálá konference pro území JMK (RSK JMK) a Regionální akční plán pro území Jihomoravského kraje (RAP JMK)
3. Přehled tematicky zaměřených operačních programů (OP), harmonogram výzev
4. Přehled připravovaných projektů v oblasti dopravy
5. Specifické cíle OP, kde připravované projekty pro tematickou oblast chybí
6. Tematicky související koncepční dokumenty na krajské úrovni
7. Diskuse – strategické projekty v oblasti dopravy
8. Harmonogram zasedání PS
9. Diskuse

Jednání:

Garant PSDI Ing. Snovický představil obsah programu, kteří všichni přítomní odsouhlasili. Dále byly prezentovány a diskutovány jednotlivé body.

* Regionální stálá konference pro území Jihomoravského kraje (RSK JMK) – konsorcium mimo kraj, nemá právní subjektivitu, v čele hejtman, schvaluje Regionální akční plán pro území Jihomoravského kraje, podporuje absorpční kapacitu území, existuje od jara 2014, vzniklo 6 pracovních skupin, konkrétní informace na [www.rskjmk.cz](http://www.rskjmk.cz) (viz příloha - prezentace),
* Regionální akční plán pro území Jihomoravského kraje – je zpracován na základě připravovaných projektových záměrů v území kraje, schvalovaný RSK JMK, slouží k plánování výzev v rámci OP, roční vyhodnocování, poslední verze schválena v srpnu 2015, konkrétní informace na [www.rskjmk.cz](http://www.rskjmk.cz) (viz příloha - prezentace),
* Zdroje financování dopravní infrastruktury v programovém období – představeny OPD, IROP (viz příloha - prezentace); v rámci OPD se připravuje strategický projekt JMK „Obnova železničních vozidel v regionální dopravě“; základem je, aby se generovali projekty, které jsou potřebné, konkrétní informace na [www.rskjmk.cz](http://www.rskjmk.cz) (viz příloha - prezentace), [www.dotaceeu.cz](http://www.dotaceeu.cz)
* Strategické a koncepční dokumenty JMK v oblasti dopravy jsou Generel dopravy Jihomoravského kraje, Generel krajských silnic Jihomoravského kraje - <http://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?PubID=6927&TypeID=2>). Naplňování je problematické, nejvýznamnější priority jsou např. modernizace brněnského nádraží, modernizace trati Brno – Přerov. Některé stavby čekají na schválení Zásad územního rozvoje JMK (v programovém období 2007-2013 z OPD nebyla na území kraje realizována žádná stavba v oblasti pozemních komunikací), některé projekty lze schválit bez Zásad (např. obchvaty měst Břeclav a Znojma).
* Pro financování silnic II. a III. tř. z IROP platí jiná kriteria (upřednostňováním napojení na TEN-T), než v předchozích obdobích. Prioritní síť IROP tak jen částečně koresponduje s Generelem krajských silnic (viz příloha - prezentace).
* Pořízení železničních vozidel elektrické trakce v JMK (projednání strategického projektu. Podle předběžného odborného odhadu lze očekávat finanční náročnost tohoto projektu pro 1. etapu – 4,94 mld. Kč bez DPH a pro 2. etapu 2,16 mld. Kč bez DPH. Pracovní skupina odsouhlasila návrh na projednání a schválení projektového záměru v RSK JMK pro čerpání finanční podpory IROP,
* Harmonogram jednání pracovní skupiny - není potřeba se scházet každý měsíc, postačující alespoň 3 týdny před zasedáním RSK JMK, jinak dle potřeby
* Diskuse - koordinace realizace dopravních staveb v JMK v návaznosti na minimalizaci ovlivnění provozu.

Přílohy: 3x PP prezentace